



A megszokott lendülettel Székesfehérváron!

Székesfehérvár Rallye 2017-előzetes

Murva után aszfalt verseny következik a 2017-es rali bajnokság résztvevőinek, hiszen Székesfehérvár látja vendégül a színes mezőnyt. A tavalytól eltérően idén két versenynappal várják az indulókat és rég nem használt gyorsasági szakaszok is bekerültek a teljesítendő útvonalba.

Nyári, száraz meleg van kilátásban az idei negyedik megmérettetésre, ami az embert és gépet egyaránt igénybe veszi. Balogh Jani visszaülhet az Ózdon megsérült, de azóta már újra tökéletes állapotban lévő EVO 9-esbe.

Balogh Jani: „Az idei program komolyabbra sikerült, mint a tavalyi, hiszen újra két napon keresztül autózhatunk Székesfehérvár környékén. Egy teszt keretében készültünk a versenyre, aminek helyszínét a pályák jellegének megfelelően választottuk ki a környékünkön. Rossz szájízzel szálltunk ki az autóból az Ózd Ralin az árokba csúszásunk után, és az azóta teljesített szombathelyi murva nem tudta kirázni belőlünk az aszfaltos negatív élményeket, így nagyon fontos volt, hogy újra szilárd burkolaton tudjunk versenyhelyzeteket szimulálni. A csapatnak nagy köszönet jár, hogy helyreállították a sérült autónkat, ami mondhatom tökéletes lett, nagyon szép munkát végeztek.”

A jobb1-ben helyet foglaló Holczer Dani, elfoglaltságai miatt nem tudott volna teljes mellszélességgel a felkészülésre koncentrálni, így most a már máskor is bizonyított Deák Attila helyettesíti az állandó navigátort.

Balogh Jani: „Egy meleg és száraz versenynek nézünk elébe és ennek szellemében készülünk. Pozitív várakozásaink vannak, igyekszünk a lehető legjobbat kihozni magunkból, ami várakozással tölt el bennünket, hogy az abszolútban és a kategóriánkban ez hova lesz elég. Próbáljuk újraépíteni a magunk körül lévő dolgokat, ami már Szombathelyen sikerült és reméljük most is ennek szellemében tudunk előre menetelni.”

A szombati nap nem lesz túl mérvés, de vasárnap egy kőkemény feladat vár rájuk, egy korai keléstől kezdődően elég hamar kell versenytempóban száguldaniuk a pályákon.

Balogh Jani: „Az elsődleges figyelmet a kategóriánkkal vívott versenyre kell összpontosítanunk. Nagyon gyorsnak ígérkeznek a gyorsaságik, de az R5-ös autók már felfejlődtek az ilyen típusú szakaszokhoz is, így vérmes reményeink nincsenek, hogy lépést tudnánk tartani velük, de akár még meglepetést is okozhatunk. Nem

baloghjani.hu
RALLY RACING





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu



Kazantrade



KÖRÖS-KÖR KFT.



Best Média Kft.



PROFESSIONÁL '93 KFT.



Balogh Kft.
info@baloghauto.com



baad-prof kft.



tudjuk, hogy hova lehetünk elegek ezért elsődlegesen a hasonló autókkal induló párosokkal szeretnénk csatákba bonyolódni."

baloghjani.hu
RALLY RACING



INTER CAR TRADE
- a dinamikus megoldás

