



Veszprém mindig komoly izgalmakat tartogat

Veszprém Rallye 2017-előzetes

Túl a szezon felén is komoly izgalmakat rejt még a hazai rali-bajnokság, mind abszolútban mind a kategóriák értékeléseiben. A nagy hagyományokkal rendelkező Veszprém Rallye következik a versenynaptárban, ami a tőle megszokott laza talajú pályákkal várja a csapatokat július második hétvégéjén.

A felkészüléshez és az éles versenyre való hangolódáshoz kiváló lehetőséget biztosított a rendező, mivel csütörtökön hivatalos tesztet szervezett, amit sok versenyzőpáros ki is használt, köztük Balogh Jani és Holczer Dani is.

Balogh Jani: „Kissé nehezen indult a bemelegítés, sokan szerették volna kipróbálni magukat, így lassabban zajlott a program, de aztán felgyorsultak az események. Szombathelyen murván, az előző fehérvári futamon, aszfalton és most újra földes utakon kell versenytempót produkálnunk, így van feladat az autó beállításai tekintetében és nem utolsó sorban, a fejünkben is át kell állnunk. Azt hittem hamarabb jön az érzés a jó irányt illetően, de egészen az utolsó harmadig kellett várni, hogy jó ösvényre lépünk és annak a filozófiának megfelelően tudjunk közlekedni, ahogy azt előzetesen elterveztük.”

Az idei futam merőben hasonlít egy korábbi év folyamán teljesített útvonalhoz, azonban a szakaszok folyamatosan változnak, így a pályabejárásra mindig kellő figyelmet kell fordítani.

Balogh Jani: „Az előttünk álló program nem lesz ismeretlen számunkra, néhány évvel ezelőtt már szerepeltek ebben az összeállításban a kiírt gyorsasági szakaszok. Sajnos mi akkor technikai probléma miatt már a kislőtéren kiállni kényszerültünk, így túl sok emlékkép nem áll rendelkezésünkre. Alapvetően ismerjük a pályák nyomvonalait, a pénteki és szombati pályabejáráson fel is dolgozzuk azokat, hogy az éles verseny alkalmával a maximumon tudjunk majd autózni. A rövidke szombati nap hamar le fog zajlani és igazán csak arra lesz elegendő, hogy megmutassa a sorrendet és beállítsa a másnapi rajthelyeket. Kíváncsian várjuk, hogy hova leszünk elegek a kategóriánkban, valamint a 20 darab R5-ös autó között abszolútban el tudunk-e csípni valami előkelő helyezést. A tavalyi eredményeink optimizmusra adnak okot, de a korlátainkon nem szeretnénk túllendülni, hiszen könnyen végzetes kimenetelű kalandba tud keveredni az ember a fák és árkok mentén. Az előző évek is jól mutatják, hogy folyamatosan változik a pálya, előre nem várt helyzeteket kell megoldanunk, olykor 160-as tempónál kell kifordult sziklákat elkerülni, ami sokszor hajmeresztő mutatvány az autóban ülve, de a pálya





Balogh János – Holczer Dániel
www.baloghjani.hu

PENTA
INDUSTRY



Kazantrade



KÖRÖS-KÖR KFT.



Best Média Kft.



PROFESSIONÁL '93 KFT.



Balogh Kft.
info@baloghauto.com



baad-prof kft.



széléről nézve is. Ezeket a feladatokat kell gyorsan és sérülésmentesen megoldanunk. A tempót folyamatosan szeretnénk fokozni és az optimum mellett a maximumon autózni egy jó eredmény reményében.”

baloghjani.hu
RALLY RACING



INTER CAR TRADE
- a dinamikus megoldás

