

2017.július 7-9
Veszprém Rallye

Hazai pályára látogatott Klausz Kristóf/Csányi Botond és a Peugeot 208 R2 trió. A két napos futamon a versenyzőknek 120 km gyorsasági szakaszt kellett teljesíteniük. Az extrém körülmények még inkább megnehezítette az indulók dolgát, ugyanis az első napon a felhőszakadás, és a kánikula is főszerepet kapott. A második versenynapon az extrém hőség, és a por okozott kihívást a versenyzőknek. Párosunk végig kiemelkedő teljesítményt nyújtott, és az összes gyorsasági szakaszt megnyerve a 2wd és az r2-es géposztály első helyén fejezte be a futamot. Az „oroszlán” ismét nagyszerűen vizsgázott a szervizcsapatnak köszönhetően. Sok pihenőre nem lesz lehetőség, ugyanis július 21-22 között már az Osztrák Weiz Rallyn láthatjuk párosunkat, ezúttal aszfalton.

Klausz Kristóf: Az egyik kedvenc versenyünkön vagyunk túl. Nagyon szeretem a Veszprém környéki murvás pályákat. Igazi kihívás rajtuk versenyezni. A rendezők az idei évben nagyszerű szakaszokat jelöltek ki, úgy gondolom, hogy a Hegyesdi gyorsasági szakasz Magyarország egyik legjobb versenypályája. Megpróbáltuk magunkból kihozni a maximumot, amiről úgy gondolom, hogy teljes mértékben sikerült is. Az összes szakaszt sikerült megnyernünk, így a 2wd értékelés, és az r2 es géposztályt is fölényesen nyertük. Az első napon az égiek nem voltak kegyesek hozzánk, így sárban kellett teljesíteniünk a Márkó-Jutaspusztai gyorsasági szakaszt. A második napon kánikula fogadott bennünket, így azzal kellett megküzdennünk, de nagyon élveztük a versenynek minden percét. Mindegyik szakasról nagy mosollyal tértünk le. Úgy érzem, hogy kihóztuk magunkból a maximumot, és végig kiegyensúlyozott teljesítménnyel tudtunk versenyezni, stabilan. Sok pihenőre nem lesz időnk, július 21-22 között ismét Ausztriába látogatunk, a Weiz Rally, ahol 170 km gyorsasági szakasz vár majd ránk, de immáron aszfalton. Az autónk ismét hiba nélkül teljesítette az összes gyorsasági szakaszt, így csak magunkra, és a pályákra kellett koncentrálnunk, amit egyértelműen a szervizcsapatunknak köszönhetek. Nagyszerű érzés egy tökéletesen felkészített autóval nekivágni a szakaszoknak.

Csányi Botond: Elég extrém körülmények fogadtak bennünket a Veszprém Rallyn. Izgatottan vártam a magyar bajnoki futamot. Félig meddig hazai versenynek mondanám a veszprém környéki pályákat. Pécsi létemre, szinte mindig veszprémi, vagy Veszprém környéki pilótákkal versenyezhettem. Nagyszerűen kezdtük az első napot, bár az égiek nem voltak kegyesek hozzánk, ugyanis a nagy hőség meghozta az özönvizet. Sárban, és forróságban kellett teljesíteni a két Márkó-Jutaspusztai gyorsasági szakaszokat. Kristóf felszabadultan versenyzett, ami az időeredményeinken is látszódott. A második versenynapon is végig kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott, így fölényesen a 2wd, és az r2-es géposztály első helyén tudtunk célbaérni. Sok pihenőre nincsen időnk, ugyanis két hét múlva már az Osztrák, Weiz Rallyn versenyezhetünk, immáron aszfalton. Az autónk nagyszerűen vizsgázott, egy lökhárító törés kivételével, szinte karcmentesen ért a célba, műszaki hiba nélkül.