

2018. április 27.

Rövidre vágva

8. Rally Vipavska Dolina 2018.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna szlovéniai kirándulása a Skoda Fabia R5-el sajnos a vártnál jóval rövidebbre sikerült. A futam második napján néhány szakaszt követően egy rejtélyes elektronikai hiba miatt Janiék a verseny feladására kényszerültek.

A Puskádi – Gódor páros az új Skoda Fabia R5-el nagy lelkesedéssel készült a Nyílt Szlovén Rallyebajnokságban első versenyére. Az olasz határ közelében, Ajdovscina kisvárosa környékén, fantasztikus pályákon zajlott a 8. Rally Vipavska Dolina elnevezésű futam. A Monte Carlo Rallye hangulatát idéző környezetben igazán pazar mezőny mérte össze tudását, amelyben Janiék igen komoly esélyekkel indultak.

A verseny első napján egy lámpafényes esti gyorsasági szakasszal vette kezdetét a száguldás. Ezen a gyorsan a Puskádi – Gódor páros rögtön egy előkelő második szakaszeredménnyel tette le a névjegyt. Ekkor még problémamentesen működött az R5-ös Fabia, leszámítva azt, hogy a versenyautó műszerfalában található digitális kijelző időnként felmondta a szolgálatot, illetve a turbó szabályzó szelepe rakoncátlankodott kissé.

Másnap aztán sajnos a rejtélyes elektronikus hiba többször is furcsa tréfát űzött Janiékkal. Egy alkalommal például a sebességváltó kijelzője azt mutatta, hogy 6. fokozatban haladnak, holott az R5-ös Fabia-ban a többi hasonló kategóriájú autóhoz hasonlóan csak öt sebesség áll rendelkezésre. 😊

Még ez sem lett volna olyan nagy probléma, de emellett az autó teljesítménye is ingadozott. A hab a tortán az volt, amikor az egyik gyorsan egy igen tempós részen egy nyújtott kanyarban hirtelen leállt az autó motorja, majd újra indult. Ez már azért kicsit veszélyesebb szituációt is eredményezett, de szerencsére végül nem történt baj.



EUROSOL
RACING TEAM 


euro-solutions

VIŠEGRÁDI
ásványvíz

PG
Progép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

 **FUSIA**
TRADE



VISTA PLUS OFFICES
BUSINESS ON TOP



Mindenesetre ezt követően Janiék meghozták a fájdalmas döntést, miszerint inkább felhagynak a további küzdéssel és az autó, továbbá saját testi épségük megóvása érdekében feladták a versenyt. Az amúgy ragyogó szervezésű és hangulatú futam ily módon számukra idő előtt véget ért, egyetlen vigasz, hogy rögtön az elején sikerült elkapni a ritmust. A Szlovén Bajnokság további erőpróbáira ez a történetek ellenére is mindenképp biztató.

Az ERTH csapata a folytatásban legközelebb május második hétvégéjén Horvátországba látogat, ahol Janiék már ismerős tájakon, az Opatija Rallye-n állnak majd rajthoz.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM** 


euro-solutions

VISEGRÁDI
ásványvíz

PG
ProGép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

 **FUSIA**
TRADE



VISTA PLUS OFFICES
BUSINESS ON TOP

