

# VÁR - CAR motorsport

## 13. Gulyás Miskolc Rallye

### Várad-Szulik-Technikaördöge hármás

Már pénteken elkezdett dolgozni a technika ördöge, mert Miskolc előtt az autópályán felrobbant a szervizbusz motorja. Így azt teljes felszereléssel együtt haza kellett húzni, otthon átpakolni egy másik buszba, és indulás újra Miskolcra. Szombaton tréning után a gépátvételen, már ahogy a trélerről vettük le a kocsit érezhető volt, hogy sokkal gyengébb, mint máskor. Tomci átnézte, kiderült, hogy egy relé kiegészítést és ettől a computer hibaprogramra állt és nem engedi teljes üzemre a motort. Telefonálgatás mindenkinek, relé vadászat indult. Közben az idő lejárt, Parc Fermébe az autót be kellett rakni. Gondoltuk nincs semmi baj, reggel úgyis szervizzel kezdünk, majd ott orvosoljuk a problémát. Sajnos nem sikerült megfelelő relét szereznünk. Így gyenge motorral kellett neki vágnunk az első körnek. A technika ördöge úgy gondolta, nesze sánta itt egy púp is! A hernádvécsei gyors közepén elhagytuk a bal első féket a kocsiról! (senki ne kérdezze meg, hogy hogyan mert mi sem tudjuk a választ) Fék nélkül mentünk, így sikerült két gumilassítót és egy árkot is átrendezni.

Két előttünk rajtoló autó is árokban kötött ki, amik miatt a nézők lassításra intettek. A célban nem is volt értelme az időket nézni. Gyorsan félreálltunk és próbáltuk használhatóvá tenni az autót. Mire összetákoltuk a féket, sajnos sikerült kikécsnünk, aminek az lett a jutalma, hogy közel két perces időbüntetést kaptunk, és a mezőny legvégéről folytathattuk a versenyt. Kókány fékkel, gyenge motorral és kétperces büntetéssel a hátunkon Bódvalenke és Rakaca után jött a megváltó szerviz. Sajnos a motorra a fék miatt nem jutott idő. Ismét gyenge motorral kellett nekivágni a második körnek. Az első gyorsan elkezdett akadni a váltó kulissza. Itt már körvonalazódott, hogy a technika ördöge még mindig nem szállt ki a kocsiból és nagyon jól érzi magát nálunk.

A gyors közepén a buszmegálló kitérőben megfogytunk, mert harmadik helyett egyesbe sikerült préselni a váltót. Innen kezdve lutri volt, hogy milyen sebességi fokozatot találunk meg és mit sikerül kapcsolni. A következő két gyorson már csak harmadik és negyedik fokozatunk volt. Innen már tényleg csak a túlélésre autóztunk, hogy valahogy eljussunk a szervizig. Kiderült, hogy egy 6-os csavar kirázódása okozta a váltógondunkat, amit 2 perc alatt megjavítottak a fiúk. Kevés vigasz de a céldobogóra már ismét jó váltóval gurultunk fel. Így ez a hetedik helyezés, ezekkel a problémákkal és azzal a kétperces időbüntetéssel, amit a késésért kaptunk, nekünk felér egy VB-s győzelemmel.

**Kaposváron megpróbálunk már csak ketten ülni az autóban!**

