

## Nagyon kellett már ez az eredmény

### Eger Rallye 2019-beszámoló

A Balogh Jani és Holczer Dani páros a tesztek tapasztalataival felvértezve érkezett a szezonnyitó Eger Ralira. A Skoda Fabia R5-öt eddig még csak tanulgatták és talán most jött el az idő, hogy az eddig megszerzett tapasztalatokat eredményre váltsák, ami a verseny végkimenetelét tekintve sikerült is!

**Balogh Jani:** „Nem teszteltünk kilométerben sokat, inkább több, a verseny szakaszaihoz hasonló pillanatot szimuláltunk. Az sem elhanyagolható, hogy egy héttel a szezonnyitó előtt részt vettünk egy Rallye3-as futamon, ahol mérték az időt, voltak szurkolók, így kaptunk egy kis ízelítőt egy igazi verseny hangulatából. Nem vagyunk a teljesítő képességünk határán, abszolút fegyelmezetten versenyeztünk ezen a hétvégén. Igyekeztünk tudatosan felkészülni és próbáltam kihúzni azoknak a dolgoknak a méregfogát, amik a mögöttünk hagyott szezonban hátráltattak bennünket. A legnagyobb várakozás az volt, hogy jó-e az irány, amit kitűztünk magunknak. Nem tudtuk eddig, hogy mi az az autó karakter, ami hozzám közel áll és mégis versenyképes, valamint ebből hogyan tudunk kiaknázni egy jó teljesítményt.”

Ismerve a rájuk váró programot, a várható időjárást, valamint összesítve a már megszerzett tapasztalatokat megfogalmazták magukban, hogy hogyan is tudnak eredményesen versenyezni és ezt szerették volna véghezvinni.

**Balogh Jani:** „Az eddigi egri futamokkal kapcsolatban nem voltak túl jók a tapasztalataim. Nem a versennyel volt baj eddig sem, inkább az én teljesítményemmel. Voltak évek, amikor jól mentünk, de az, hogy minden pályán jót tudjunk autózni az még váratott magára ez ideig. A legnagyobb siker számunkra, hogy a különböző típusú szakaszokat egyenletes teljesítménnyel tudtuk abszolválni.”



Rendhagyó módon idén először a Dobó téren lebonyolított ünnepélyes rajtceremónia után egy szuperspeciál várt a mezőnyre, ahol másodpercekre menő küzdelem kezdődött el. A már sötétben rajtoló mezőny lámpasorokkal felszerelt autókkal érkezett a rajtba.

**Balogh Jani:** „Már az első gyorsaságin sikerült kikerülni a komfort zónánkból, bár jobb lett volna nem átélni azokat a pillanatok. Egy perccel a rajt előtt elkezdtem a rajtprocedúrát, és amikor kb. 10 másodperc volt hátra, akkor szembesültem azzal a jelenséggel, hogy lámpa helyett egy stroboszkóp volt a motorháztetőn. Mivel a szélvédőn megláttam pár párafoltot felkapcsoltam a ventillátort és talán a kettőt már nem bírta el a generátorunk, így a lámpasor nem adta le a tőle elvárt teljesítményt. Ez kicsit összekuszálta a gondolataim, de elrajtoltunk és talán a harmadik sebességi fokozatot kapcsoltam mire a valódi feladatomra is tudtam koncentrálni. Intő jel volt a másnapra vonatkozóan.

A program igazán változatosra sikerült. Mindkét nap teljesíteni kellett az Eger környéki jó minőségű tempós szakaszokat, de egy pálya miatt a Mátra szívébe is elautózt a mezőny. Ez a szakasz a rossz útburkolat miatt vízváltónak tűnt, mert egy defekt akár egy győzelmi esélyt is keresztül tudott volna húzni.

**Balogh Jani:** „Szombat reggel rögtön be tudtunk állni egy olyan kerékvágásba, ami hatékonyan működött az egész nap során. Nem vállaltunk plusz kockázatot, de próbáltunk versenyképesek maradni. Mivel nem voltunk olyan bátrak az abroncs választásunk szempontjából, így próbára tettük magunkat, hogy ha nem túl ideális körülmények között megyünk, akkor is kellően gyorsak vagyunk-e. Úgy tűnik a tavalyi zöldfülű kilométereim után már nem követtem el ugyan azokat a hibákat, amiket egy évvel ezelőtt. Lehet változott a vezetési stílusom, az autóval is jobban össze tudok már fonódni és minden körülmény között jó időt menni. Az utolsó körben ránk sötétedett és az erdőben meg is állt a por, ez borzolta egy kicsit a kedélyeket, de mindenkinek azonos feltételek között kellett eljutni a nap végét jelentő szervizparkig. A második napot végül harmadikként kezdhettük. Úgy vágtunk neki, hogy ugyan olyan eredményesen szeretnénk zárni, mint a szombatot. Az időket tekintve légüres tér volt előttünk és mögöttünk is, ezért próbáltunk néhány dolgon változtatni, de nem olyan mértékben, hogy ez veszélyeztesse a már megszerzett pozíciónkat. Teljesen jól és hasznosan eltöltött hétvége volt és nagyon jó érzéssel töltött el a



szezonnyitón az egri Dobó téren felállított pódiumon a harmadik helyet ünnepelni. Nekünk ez az eredmény nagyon-nagyon kellett már!”

