

Minden jó, ha jó a vége

HELL 25.Miskolc Rallye 2019-beszámoló

A 2019-es Miskolc Ralin az időjárás játszotta a legnagyobb főszerepet, mivel a verseny reggelére eső áztatta a szakaszokat és a felhők vonulásából úgy tűnt, ez a változatosság az egy napos futam folyamán végig dominálni fog, alaposan megkeverve a lapokat és az erőviszonyokat.

Pénteken a nézőcsalogató Prológgal kezdődött a program, ahol meg is érkezett egy kiadós zápor. A bemelegítésen a Top pilóták már sötétben, lámpafénynél gurultak az arénába, ahol a Balogh-Holczer kettős a negyedik legjobb időt futotta a lelkes publikum előtt.

Balogh Jani: „A pénteki előrejelzések jól mutatták, hogy a szombati versenynapon az eső komoly fejtörést és taktikai döntéseket fog okozni. Kémeleltük az eget, kielemeztük a rendelkezésre álló információkat és kártyanyelven szólva, tizenkilencre lapot húztunk, ami nem jött be. A felhősávokat kémeelve arra számítottunk, hogy a sátoi rész száraz, és egy időkapuban át tudunk sietni rajta még az csapadék előtt, így közepes Slickekkel mentünk ki az első körben. Bükkszenten semmi nem hátráltatott bennünket, talán még korán volt egy kicsit, de Mályinkán a szakasz célja előtt 5-6 kilométerrel az útszéli kövek egyike felsértette az abroncsot és kicsípte a szélét. A nyomást rögtön elengedte, így azonnali stabilitásvesztéssel járt és az utolsó pár kanyart csak nagyon lassú tempóban tudtuk teljesíteni. Fortuna inentől sem állt mellénk, a körben hátralévő két pályát eső áztatta, ezért a megtervezett taktikánk borult és nem tudtunk túl fényes időket felmutatni.”

A körülmények ellenére nagyobb gond nélkül teljesítették az első négy szakaszt, a szervizbe sérülésmentesen hozták be az autót. Az eredményük nem volt túl biztató, épp csak az első tízben tudtak lenni és innen szerettek volna felállni.



Balogh Jani: „A második körre már sokkal inkább egy a nedves útfelületre állított autóval mentünk ki, amikor az eső már elvonult a pályák felől és elkezdtek azok száradni. Ez se bizonyult túl jó döntésnek, de a komfortérzetem és bátorságom kezdett megjönni és kellően jó ritmusban tudtunk felkapaszkodni a bükkszentlászlói szerpentinre. A pálya vége felé a klasszikus mészegetős kanyarban, ahol többen kalandba bonyolódtak, mi is megforogtunk és bent hagytunk jó pár másodpercet. A hiba után Mályinkán végre szerettünk volna egy tiszta és defektmentes eredményt tudni magunk mögött, ami sikerült. Következett újra Sáta és itt végre már úgy tudtunk menni, ahogy szerettük volna, ami az időnkön is meglátszott.”

Csak egy tizeddel csúsztak le a szakaszgyőzelemről, Parasznyán is másodikak lettek. Újra a szerviz felé vették az irányt, négy pozíciót javítva abszolút negyedik helyen érkeztek a Topp Cars sátra alá.

Balogh Jani: „Az utolsó négy gyorsaságira készülve megvizsgáltuk a bajnoki tabellán elfoglalt helyünket és kockázatmentesen átmeneti, intermédiá abroncsokkal vágunk neki a hátralévő távnak. A nagyszámú mezőny jelenléte miatt hamar felszaradtak a saras, levágott kanyarok, így előnyösnek nem számított a döntés. A hozzánk időben közel lévő Német Lackóék eredményét kellett figyelniük, de őket tudtuk tartani. A pozíciókat megőrizve az abszolút negyedik helyen érkeztünk, a hosszú és izgalmas nap végén a DVTK stadionnál felállított céldobogóra. Nagyon szépen köszönöm az egész csapat munkáját, remek autóval volt lehetőségünk versenyezni, a navigátorom Dániel is a tőle megszokott profi módon adta a pályán és azon kívül is a szükséges információkat. A pontokat számolgatva, ha nem tévedünk a bajnokság 3. helyén állunk és ennek tudatában nagyon sikeresnek találok ezt a hétvégét, kellő motivációval felvértezve fogunk készülni a következő versenyekre.”

