

Ifj. Kanyik Antal: Izgalmas évvárásra készülünk

Ifj. Kanyik Anti és Kulcsár Dani számára a vártnál hamarabb ért véget a Mitropa kupa 2019-es szezonja, de Anti nem tétlenkedik, hanem hamarosan rajthoz áll itthon, mégpedig egy olyan bivalyerős autóval, amilyennel talán még sohasem versenyzett. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.



Tavaly bajnökként érkeztek meg a németországi 3 Städte Rallye-ra, és győzni is tudtatok az évváró futamon, három értékelésben is. Idén miért nem indultatok? Nagy jelentőséggel bírt volna az év végi eredményetek szempontjából a 3 Städte Rallye.

Ez kétségtelen, de mivel elég sűrű volt a verseny előtti időszak a csapatunknak kénytelenek voltunk meghozni azt a fájó döntést, hogy ezúttal kihagyjuk az

évváró Mitropa kupa versenyt. A Székesfehérvár Rallye óta a saját kocsink mellett több versenyautót is felkészít a csapatunk. A legutóbbi Bassano-i versenyünk nem teljesen a várakozásainknak megfelelően sikerült, mert célba értünk, de nem annyi pontot gyűjtöttünk amennyit szerettünk volna. Bevallom, hogy többre számítottunk. Egy héttel a német futam előtt volt a Mecsek Rallye, amire Magyarai Beck Szabolcsék Renault Clio-ját, Oláh Zoltánék Seat Ibiza-ját felkészítettük, és ezeken felül az LPWM Sportban versenyző Riskó Daniék Peugeot 208 R2-jét szervizeltük a legutóbbi versenyhétvégén. Szabiék végül bajnokok lettek a Rallye2-ben, a 2WD kupában, Zoliék a második helyet szerezték meg a futamon, ugyanott, Daniék pedig serlegek nélkül, de célba értek a Peugeot kupában. Csupa pozitív élménnyel gazdagodtunk Pécssett, de rettentően elfáradtunk. Szombaton késő este érétünk haza. Ezek után kedden nem indultunk el Németországba, az itt felsoroltak együttesen vezettek a döntésünkhöz. Persze, sokat számított volna, ha Németországban pontokat szerzünk, de nem akartunk erre ráfeszülni és görcsösen rohanni a pontokért, holtfáradtan. A bajnokságban a 3 Städte Rallye nélkül sem zártunk rosszul, mert a Mitropa Kupa abszolút értékelésében a tizedikek, a 2WD kupában pedig a negyedikek lettünk. Az autónk teljesen fel van készítve, azonnal rajthoz tudnánk vele állni bárhol, de az idei évre nekünk véget ért a versenyszezon. Legalábbis a Peugeot-val biztosan.



Érdekes mondat volt ez így a végére, mert tudtommal nincs most más versenyautó a műhelyedben, a Peugeot-don kívül. Mire gondoltál?



Nincs. :-) A hétvégén Orfűn lesz egy Rallye3-as sprintfutam, amin én is rajthoz állok egy nagyon izgalmas és sokak által kedvelt versenyautóval, Kondella Péter Gr. A-as Honda Civic-jével. Petinek már a Székesfehérvár Rallye előtt is segítettem a Honda beállításában, azóta pedig oroszlánrészt vállalunk a kocsi felkészítéséből. Sok nem oda való alkatrész volt benne, teljesen szétszedtük az autót, rengeteget foglalkoztunk vele, többek közt a futóművel is. Felújítottunk, kicseréltünk,

rendelgettünk, és a munkák végén az a meglepetés ért, hogy Peti megkért arra, hogy menjek egy jót az autójával és teszteljük le alaposan. Egyszer már kipróbáltam a Hondát, de az teljesen más volt, mint ami ránk vár Orfűn. Az autó mellett a navigátor is új lesz a számomra, hiszen Peti felesége, Kondella-Fülep Edina diktálja majd az itinerem. Az újdonságok sorát az is gyarapítja, hogy „bérelt”, vagy nem saját autóval ez idáig nem nagyon mentem, pláne ennyire erőssel nem. A Peugeot-m 190 lóerős nagyjából ez az R3-as Honda pedig 285 lóerővel bír. A beállításokban - már a Székesfehérvár Rallye előtt is - a tapasztalt hondás barátunk, Bessenyei Zoli, Bzzz, valamint Julcsi is sokat segített, ezért is sajnálom, hogy Julcsi már nem tud minket elkísérni a versenyre. Közeleg a szülés időpontja, inkább nem kockáztatunk. Orfűre Petinek köszönhetően duplán nevezünk így nagyjából egy teljes Rallye2-es versenytávot, 72 gyorsasági kilométert mehetünk majd a SOLID Racing kiváló autójával. Nagyon várjuk a hétvégét. :-)



Rallye2.hu – Salánki Gábor

Köszönjük a segítséget a Kanyik Motorsport együttműködő partnereinek!

**Exclusive Change, Exclusive Tours, Pentolt Kft, Kyocera
Labnet Hungary, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra Kft, 3D iClone, Kanyik
Autószervez, Kanyik Motorsport, SRTeam, Atech racing, Brian James trailers,
www.kanyikmotorsport.hu**

Köszönjük a segítséget a SOLID Racing együttműködő partnereinek!

**Ecoffice Technology Kft. – Triumph
Adler; EGROKORR Festékipari Zrt.; Evolution Consulting Kft.; Innovitas Nonprofit
Kft.; Rowa Chemical Kft. – BLACKFAST; RAIKER – www.raiker.hu ; Dokutech
Center
Kft.; Ital Logisztika Kft.; C+D Automatika Kft.; Kudo Trade Plus Kft.; Tower-Tech
Kft.;**

**SP Kosaras Kft.; Best-Vill. 2000 Kft.; KOOS WEBER Hungária Kft., ROBITLÁG Bt.;
HUNIPER Permetező Kft., The Body Shop, SEQOMICS Kft.; Sulypont Bt.; LABNET
Hungary Kft.;**