

Ifj. Kanyik Antal: A Mecsekbe utazunk tesztelni

Július 5-én végre Ifj. Kanyik Anti is padlóig nyomhatja a gázt szeretett Peugeot 208 R2-jébe, ugyanis Kondella-Fülep Edinával Bakonyán kezdik meg a felkészülést, a 2020-as versenyszezonra.

Úgy hírlik, hogy hamarosan véget ér a holszezon a Kanyik Motorsportnál, és téged is újra láthatunk a volán mögött.



Igen, jó hírrel szolgálhatok mindenkinek, mivel napokon belül visszatérünk a versenypályára, ugyanis leadtam a nevezésünket egy, a jövő hét végén zajló, mecseki rallysprintre. Szerettünk volna privát tesztet rendezni, de be kellett látnunk, hogy a bakonyai, Rally3-as futamnál jobb és gazdaságosabb megoldást aligha tudunk házilag megszervezni. Lesznek ellenfelek is versenyezni is tudunk, ha úgy alakul a helyzet, bár én

semmiképpen sem szeretnék életre-halálra rohanni. A legfontosabb, hogy a hosszú kihagyás után visszarzódjunk a versenytempóba, megismerkedjünk Edinával a Peugeot-ban, valamint kipróbáljuk az utolsó csavarig újjávarázsolt 208 R2-t, amiben tavaly október óta csak a műhelyben ülhettem. Elméletileg hétszer mehetünk majd a gyorsasági szakaszon, bőven lesz lehetőségünk a jó beállítások megtalálására, és az új gumik - márkát váltottunk - kipróbálására. A ránk váró versenykilométerek pedig elegendőnek tűnnek a megfelelő alapozáshoz. A lényeg, hogy jól érezzük magunkat.

Bakonyán mentetek már ismerős lesz, de mikor autóztatok ott utoljára?

Nem túl régen, egészen pontosan 2019-ben. Akkor a Baranya Kupán ez a pálya volt a tesztpálya és az egyik gyorsaságinak is része volt a kijelölt szakasz. Úgyhogy elég frissek az emlékeim róla.

A csapatból indul még valaki rajtatók kívül Bakonyán?





Kondella Peti nem vesz részt a megmérettetésen, de Magyar Beck Szabolcs ott lesz és a Salgó Rallye-ra készül a Renault Clio-jával. A szervizcsapatunk pedig ellátja nála is a teendőket, ha arra szüksége lenne. Az autója készen van elméletileg nem lehet probléma vele, így szerintem joggal bízhatunk abban, hogy mindkettőnknek kizárólag az autózásra kell majd koncentrálnia.

Köszönjük a segítséget:

Hidra Anyagvizsgáló oktatás, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, 3D iClone, SRTeam, Brian James trailers, Atech, Schön kerékszerviz, Rotinger, Kyocera, CorVinum, Huniper permetező Kft, The Body Shop, Kanyik autószerviz, Dokutech Center Kft., Egrokorrr Festékipari Zrt.

Fotó: MGR Images

Szöveg: Rallye2.hu – Salánki Gábor