

Ifj. Kanyik Antal: Tökéletes kezdés

Ifj. Kanyik Antal és Kondella Fülep Edina pörgősen indította a szezont, mivel első idei versenyükön rögvest kupákat érő helyen végeztek, Bakonyán. Anti foglalta össze a tapasztalataikat.

Bakonyán, egy Rally3-as sprintversenyen kezdtétek meg a 2020-as esztendőt. Úgy alakultak a dolgok, ahogyan azt a rajt előtt elterveztétek?

Igen, minden rendben volt. Tesztelni utaztunk a Mecsekbe, mert idén még egy centimétert sem autóztam a Peugeot-val, így éppen ideje volt annak, hogy visszaszokjak a versenytempóhoz, összeálljon a csapatunk, és Edinával is megismerkedjünk a 208 R2-ben. Ezek miatt vártam különös izgalommal a július 5-ei reggelt, valamint a startjelet.



Milyen volt a versenyetek?



Egyetlen apró bakitól eltekintve minden tökéletesen alakult. Hét gyorsasági szakasz várt ránk, amikre szombaton tréningeztünk, megírtuk, majd alaposan leellenőriztük az itinerünket. Vasárnap a verseny közben folyamatosan figyeltük a kocsink viselkedését, kerestük a legjobb beállításokat. A második szakaszon én hibáztam egy kicsit, mert eltaláltunk egy lassítót, amiért kaptunk 10 másodperc büntetést. Gyorsaságról

gyorsaságira folyamatosan gyorsultunk, ahogy kezdtek visszatérni a régi reflexek, de Ranga Petiékkel nem tudtuk felvenni a versenyt, bár a finis felé közeledve egyre kevesebbet kaptunk tőlük. A csapatunk 100%-os formában volt. Kipróbáltuk az új sátrakat, az új grillstűtöt egyszóval minden gördülékenyen és remekül alakult. A Licences kategóriában, a 2WD-sek közt folyamatosan a dobogó középső fokán álltunk, a verseny végére, a kétkerék hajtású autók között a másodikok lettünk. Ha nem lett volna a 10 másodperces büntetésünk, akkor sem változott volna semmi sem, így az igazából nem befolyásolta az eredményünket. Edinával jó volt a közös munka, össze kell még rázódnunk, de igen jól tudtunk együtt dolgozni a kocsiban. Napközben sok beállítást kipróbáltunk, kupát érő pozícióban zártuk a napot, pozitívak a tapasztalatok, sikerrel vettük az első akadályt 2020-ban, ezért mentünk, szerintem tökéletes az irány, amerre tartunk.

Hová vezet ez az irány?

Egyelőre hazafelé. Amikor beszélgetünk éppen úton vagyunk a műhelyünk felé Bakonyáról. Keressük azt, hogy mi legyen a következő versenyünk, ám konkrétumokról most még nem tudok nyilatkozni. Meglátjuk, hogy mit enged meg a helyzet, aztán döntünk.

Volt egy elsőbálozó is a csapatban a hétvégén.

Julcsi is elkísért a versenyre és a kislányunkat, Mirát is elvittük magunkkal Bakonyára, neki pedig ez volt az első rallye-s hétvége az életében. Tetszettek neki a versenyautók, jól érezte magát Mira, ennek pedig Julcsival együtt mindketten nagyon örültünk.

Bakonyán csak ti képviseltétek a csapatot, de a Kanyik Motorsport versenyzői közül voltak olyanok, akik külföldön gyűjtötték a versenykilométereket. Mi újság velük?



Gyuriczky Zsoltiék Olaszországban, Casentino-ban szerepeltek, ahol akadt egy kis kalandjuk. Az egyik technikás gyorsaságin nekimentek a hegyoldalnak, de orvosolni tudták a keletkezett hibákat, így célba értek, sikerrel abszolválták a versenytávon. A többi autónk már elég jól áll. Kondella Petiék Hondáját egy új motorra vár és programozni kell. Matyiék Fiat Seicentoja közel van a készhez, Magyar Beck Szabolcsék Renault

Clio-ja viszont már tényleg csak arra vár, hogy feltegyük a trélerre és elinduljunk vele a Salgó Rallye-ra. Velem és a csapattal ott találkozhattok legközelebb, hiszen a Rally2 Bajnokság 2WD kupa bajnokának mi fogunk szervizelni Salgótarjában, amennyiben szüksége lenne rá.

Köszönjük a segítséget:

Hidra Anyagvizsgáló oktatás, Kroon Oil, Elafor 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, 3D iClone, SRTeam, Brian James trailers, Atech, Schön kerékserviz, Rotinger, Kyocera, CorVinum, Huniper permetező Kft, The Body Shop, Kanyik autószervez, Dokutech Center Kft., Egrokkorr Festékipari Zrt.

Fotó: Duen.hu/DuEn

Szöveg: Salánki Gábor – Rallye2.hu

