

## Vége murvás talajon versenyzünk

### Mikulás Rally 2020-beharangozó

Az idei év sok mindenben rendhagyó. A koronavírus és annak megállítása miatti intézkedések sorozata teljesen átírta a korábban megszokott életünket. Ennek köszönhető az is, hogy a mindeddig csak buli versenyként jelen levő Mikulás Rally előlépett a képzeletbeli ranglétrán és bajnoki futammá alakult. Méghozzá nem is akármilyené, mivel itt dől el a 2020-as év abszolút bajnoki címe is. További érdekességet szolgáltat, hogy idén ez lesz az első és egyetlen murvás talajon megrendezett verseny.

Balogh János és Holczer Dániel nagyon kedveli a laza talajon való autózást és a korábbi években már meg tudtak villanni a Veszprém környéki lőtéren kijelölt szakaszokon. Idén annyi a plusz feladatuk, hogy a Ford Fiesta R5 MKII-vel elkezdjék az ismerkedést ezen az útburkolaton is, mivel idén ez idáig csak aszfalton versenyeztek vele.

**Balogh Jani:** „Kedveljük a veszprémi helyszíneket, sok szép emléket őrzünk innen az eddigi pályafutásunk során. Idén sajnos a megszokott nyári időpontban elmaradt az ide tervezett esemény, de nagy örömünkre szolgál, hogy most mégis bajnoki pontkért autózhat a magyar mezőny a Lőtéren. Az elmúlt három évben mi rajthoz álltunk a Mikulás Ralin, mert nagyon szeretünk ilyen körülmények között menni, talán ennek köszönhetően valamivel több tapasztalatunk van a hőmérsékletet és a talajviszonyokat tekintve, amit megpróbálunk most kamatoztatni. Az sem elhanyagolható, hogy ezeket a versenyeket már R5-ös autókkal teljesítettük, ráadásul az egyiken még a régebbi fejlesztésű Forddal álltunk rajthoz, amit akkor szintén a Hadik Rally Team szervizelt. Azt azért tegyük hozzá, hogy az orrán lévő emblémán kívül másban nem hasonlít a két autó.”

A versenyt megelőző hétfői napon egy privát, pénteken pedig a hivatalos teszten vett részt a csapat és hangolódott az egynapos sprint jellegű futamra.



Balogh János  
Holczer Dániel

Fiesta R5



ENERGY RT.

**Balogh Jani:** „Több lépcsőből állt a hét eleji teszt napunk. Először vissza kellett rázódni, mivel egy éve pont itt a Mikuláson ültünk utoljára murván versenyautóban. Amint visszajöttek az érzések elkezdtük a beállítást ízeletetni, utána pedig próbálgattuk az irányokat és figyeltük, hogy mikor, mire, hogyan reagál a kocsi viselkedése. Nagyon hasznosnak tartjuk az eltöltött kilométereket és úgy érezzük egy jó alaptempót sikerült belőnünk. Pénteken már saras körülmények fogadtak bennünket a hivatalos teszten, amit nem bántunk, mert vizes körülmények között is tudunk tapasztalatot szerezni. A Hadik Rallye Team remek munkát végzett a próbák alatt, jó szájjal szálltunk ki mindkét nap végén a kabinból és már nagyon várjuk, hogy elrajtolhassunk a kedvenc pályáinkon!”



Balogh János  
Holczer Dániel

Fiesta RS



ENERGY RT.