

## Ifj. Kanyik Antal: Elégedettek lehetünk

Három autóval, három kategóriában volt érdekelt az Orfű Rallye-n, a Kanyik Motorsport csapata, és a csapat vezetője, Ifj. Kanyik Antal szerint nem lehet okuk panaszra a szezon első versenye után. Ifj. Kanyik Antal foglalta össze az orfűi tapasztalatait.

### Összesen három autó állt rajthoz az Orfű Rallye-n, a Kanyik Motorsport színeiben. Milyen volt az idei első versenyhétvégétek?

Csapat szinten 100 százalékosan elégedettek vagyunk, mindhárom autónk remekül szerepelt a mecseki futamon. Az elsődleges célunknak azt tartottuk, hogy Rónavölgyi Endréék autója rendben legyen, hiszen ez volt az első közös versenyünk vele és a navigátorával, Eperjesi Péterrel. Miután még ők ketten sem versenyeztek soha együtt, a taktikánk az volt, hogy az első szekció az legyen számukra egy bemelegítő, ismerkedős kör. Voltak újítások az autójukon, fejlesztések történtek, olyan új alkatrészek kerültek a Hondába, amiket még Endre sem ismert. A barátkozás jól sikerült véleményem szerint, mert a fiúk folyamatosan



gyorsultak, mi pedig igyekeztünk a lehető legjobb beállításokat megtalálni nekik a szervizben. Örültem annak, amikor a második körben kiderült, hogy jobban vezethető lett a kocsi, mert ez azt jelentette, hogy jók voltak a csapat megérzései, valóban a megfelelő irányba indultunk el a beállításokkal. A váltóval adódtak még apróbb problémái a fiúknak, két szakaszt úgy teljesítettek, hogy nem volt ötödik sebességi fokozat a Hondájukban.

A szervizben ezt is sikerült megoldani, és igyekeztünk jó tanácsokkal ellátni Endrééket azzal kapcsolatban, hogy mit és hogyan csináljanak, a verseny hátra lévő részében. Az eredményük végül nagyon szép lett, hiszen a géposztályukban a harmadik, a 2WD kupában pedig a második helyet szerezték meg a futam legvégén. Sajnos egy lassítóval meggyűlt a baja a párosnak, így 10 másodperc időbüntetést is hozzáírtak az idejükhöz. Ha az nincs, akkor a 6-os géposztályban is meglehetősen volt nekik az ezüstérem. Szerintem ez kezdésnek nagyon jó volt. A régi Ladámmal Plesz Márkék indultak előfutóként, nagyon



örültünk annak, hogy célba is értek, és hogy jól érezték magukat a versenyen. Jó érzés volt újra a pályán látni az egykori versenyautómat. A teszt kategóriában a Cseh Vilmos-Kuti Péter páros képviselte a Kanyik Motorsportot, egy Skoda Fabia R5-el. Teszteltek, állították az autót, kitűnően érezték magukat, de közben nagyon jókat csatáztak négy-öt párossal is. Úgy vélem, hogy velem együtt az egész csapat elégedetten és vidáman zárta az orfűi hétvégét.

## Hol láthatjuk legközelebb a csapatot, vagy esetleg téged Julcsival?

A Boldogkővár Rallye-ra mi nem megyünk, helyette inkább nekilátunk a Rónavölgyi-Eperjesi duó Hondáján néhány fejlesztésnek, hiszen az Orfű Rallye-n az is kiderült, hogy melyek az autónak azok a részei, amikre még további időt és figyelmet kell fordítanunk. Erre szeretnénk az elkövetkező hetekben koncentrálni, hogy az Ózd-Eger Rallye-ra még felkészültebben érkezhessünk meg. A mi versenyzésünk kizárólag azon múlik, hogy elkezdődik-e a Mitropa kupa? Ez sajnos egyelőre még várta magát. Mindketten megkaptuk a védőoltást, reméljük, hogy ezekkel már Európában is könnyebben mozoghatunk, és hamarosan mi is rajthoz állhatunk az egyik kedvenc külföldi versenyünkön.



**Köszönjük a segítséget szponzorainknak!**

**Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, SRTeam, Brian James trailers, Atech Racing, Shón kerékszerviz, Rotinger, Kanyik Autószerviz, [www.kanyikmotorsport.hu](http://www.kanyikmotorsport.hu)**

Fotók: Csatlos Norbert, Sári Péter  
Szöveg: Rallye2.hu – Salánki Gábor