

## Ifj. Kanyik Antal: Szeretjük az esőt, kaptunk is belőle

Ifj. Kanyik Anti és Nyírfás Julcsi sikerrel vette a Mitropa kupa első fordulóját Szlovéniában, pedig az időjárás igyekezett kibabrálni velük a Velenje Rallye-n, de ők felülkerekedtek a nehézségeken és vidáman teljesítették a visszatérő versenyüket. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

**A 2020-as évet teljes egészében kihagytatok, Velenjében tértetek vissza a Mitropa kupára. Nagy volt az izgalom az indulás előtt?**



Tavaly sajnos a járványhelyzet totálisan keresztülhúzta a számításait, elmaradtak a Mitropa kupás versenyek, sőt az egész bajnokságot törölni kellett a rendezőknek. Alig vártuk, hogy újra útra keljünk, ezért nem tagadom, hogy eleinte volt egy kis izgalom bennünk. Mira születése óta ez volt az első versenyünk, ezért igazán furcsa volt, hogy mindketten versenyzői overált húztunk és, mint anya és apa ott ülünk a versenyautóban. Ezt

szerencsére elég hamar sikerült tudatosítani önmagunkban, és tudtunk a versenyzésre koncentrálni.

**Mit tapasztaltatok a pályabejáráson?**

Kettő pályával készültek a Velenje Rallye rendezői, ezek közül az egyiket már ismertük, a másik viszont abszolút ismeretlen volt a számunkra. Abban hasonlítottak egymásra a szakaszok, hogy mindkettő nehéz, valódi rallye pálya volt, rengeteg kanyarral színesítve. Örültünk, hogy nem volt korlátozva az, hogy hányszor mehetünk rajtuk a tréningen, ezért mi négyet mentünk, és utólag azt gondolom, hogy ebből elég jól fel tudtuk írni a gyorsaságikat. Kezdeként már ez is egy jó kis kihívás volt.



**A verseny ezek szerint még nagyobb kihívás volt...**



Megbeszéltük Julcsival a rajt előtt, hogy ez a futam a visszarázódásról, az újbóli összeszokásról fog szólni, ami remekül sikerült. A cél az volt, hogy teljesítsük a versenytávot és az, hogy jól érezzük magunkat az autóban. Az első gyorsaságin jöttünk egy közepes tempót, ekkor még száraz aszfalton autóztunk. A második gyorsaságink etap lett, ezután gurultunk be az első szervizbe. A magyarok mezőnyében egészen jól álltunk, aránylag elől mentünk. A második körre slick gumikat hagytunk

fünt, mert a szervizben még nem esett az eső, ám amikor kimentünk a szervizparkból azonnal leszakadt az ég. Vizes gumikat nem vittünk magunkkal a versenyautóban, nem volt más választásunk, óvatosan és figyelmesen kellett autózunk, hogy a kör végén visszaérjünk a

szervizparkba. Olyan volt a vízen, mintha havon autóznánk, ezt mi egyébként élveztük, csak az időeredmények maradtak el a várakozásunktól. A második szervizben egy picit állítottunk az autón és felraktuk az esős aszfaltra való gumikat. Így már egyformák voltak mindenkinek a feltételek, a záró körben mi is nagyon jókat tudtunk autózni. Szeretjük a sarat, szeretjük az esőt, hát most kaptunk belőlük bőven. Technikai hibák, kalandok nem hátráltattak, napközben pedig igyekeztünk a nézőknek is autózni. Próbáltunk látványosan és gyorsan haladni, eközben pedig érintőre vettünk egy szalagkorlátot. Ez semmilyen kárt nem okozott, csak megnyalta egy picit a festést az autó sarkán, de igazából még egy matricát sem tudott lekoptatni a Peugeot-nkról. A hétvégénk hibátlan volt, remekül éreztük magunkat, a részeredményeink jók voltak, bizakodásra adnak okot a folytatással kapcsolatban. Az viszont tény, hogy a Rally4-es Fordokkal nem tudjuk felvenni a versenyt. A régebbi R2-es autókkal viszont még egy ilyen nagy szünet után is partiban voltunk, tudtuk, hogy a helyi menők közül kiknek az eredményére kell odafigyelnünk. Velük megvolt az adok-kapok, a végeredmény pedig számunkra is megfelelő lett. Köszönjük szépen a szponzorainknak, a csapatnak, és a családjainknak, hogy végre visszatérhetünk a versenypályákra, és Velenjében ünnepelhettük meg a születésnapomat.



felvenni a versenyt. A régebbi R2-es autókkal viszont még egy ilyen nagy szünet után is partiban voltunk, tudtuk, hogy a helyi menők közül kiknek az eredményére kell odafigyelnünk. Velük megvolt az adok-kapok, a végeredmény pedig számunkra is megfelelő lett. Köszönjük szépen a szponzorainknak, a csapatnak, és a családjainknak, hogy végre visszatérhetünk a versenypályákra, és Velenjében ünnepelhettük meg a születésnapomat.

### **Mira hogyan bírta az első Mitropa kupás hétvégéjét?**

Szenzációsan, hiszen ő nagyon szereti ezt a közeget. Nagyon élvezte a hangokat, a látványt, tetszettek neki a versenyautók.

### **A csapatot összesen három páros képviselte a Velenje Rallye-n. Hogyan szerepelt a Kanyik Motorsport másik két párosa?**

Gyuriczky Zsolték sikerrel mutatták be a közönségnek az S1600-as Citroen C2-esüket, célba értek úgy, hogy egyetlen egy gyorsasági szakaszuk volt száraz, a többin már kivétel nélkül vizes körülmények várták őket. Gyakoroltak, alaposan kipróbálták a kis méregzsákot, és igyekeztek az autót minél jobban megszokni. Németh Gergelyék versenye már nem alakult ilyen jól, mert ők összetörték az autójukat. Hála az égnek a fiúknak nem lett semmi baja.



### **A Mitropa kupasorozat magyarországi állomása, a Mecsek Rallye következik, július elején. Ott lesztek a rajtnál?**





Igen, Pécsen mindenképpen szeretnénk menni, az évünk többi versenyét pedig még kitaláljuk. Egyelőre nincsen kőbe vésve versenynaptárunk, de biztos, hogy nem a Mecsek Rallye lesz 2021-ben az utolsó helyszín, ahol rajthoz állunk.

Fotók: Foto Modlic, MGR Images

Szöveg: Rallye2.hu – Salánki Gábor

### Köszönjük a segítséget szponzorainknak!

Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra, Hidra Kecskemét, Exclusive change, Exclusive tours, SRTeam, Brian James trailers, Atech Racing, Shön kerékszerviz, Rotinger, Kanyik Autószerviz, [www.kanyikmotorsport.hu](http://www.kanyikmotorsport.hu),

