

Kanyik Motorsport: Igazi családi hétvége volt a Nyíregyháza Rallye-nk

Kanyik Antal és Balló Pál sikerrel vette a kétnapos, csaknem 1000 kilométeres Nyíregyháza Rallye-t, miközben Ifj. Kanyik Anti a szervizben, a Kanyik Motorsport másik fele pedig a versenyirodán igyekezett maximálisan helytállni. Apával és fiával beszélgettünk az évszázó futam után.



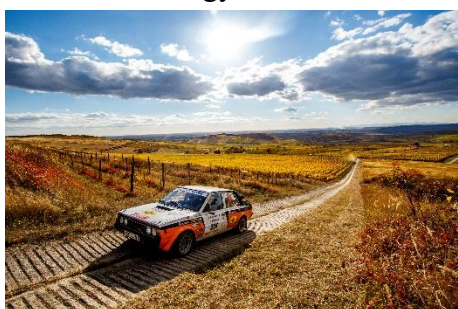
Elég kemény és nehéz versenynek ígérkezett a Nyíregyháza Rallye az 1000 kilométeres össztávjával és a 182 kilométernyi gyorsasági szakaszával – **kezdte a csapat beszámolóját Anti.** Jellemző volt az egész hétvégére, és a teljes csapatra is, hogy sokat mentünk, mindig, mindenkinek rengeteg dolga volt, ám eközben keveset sikerült aludnunk. Tudtuk, hogy ez vár ránk, készültünk erre. A Rally Hungary-n Julesi és Magyar

Beck Szabolcs versenyzői összekötőként dolgozott, Gohér Ildi pedig a versenyigazgatóság munkáját segítette. Pénteken, a máriapócsi Rabócsi Ringen mutatkoztak be apáék a szuperspeciálón, teljesen rendben volt a bemelegítés. A rövidsége ellenére segített nekik a szakasz versenyhangulatba rázódni. Szombaton már a zempléni versenypályán teljesítették a Nyíregyháza Rallye aktuális szakaszait, mi pedig mozgószerződés feladatokat láttunk



el, közúton mentünk a versenyautó után, így ismét megtapasztalhattuk, hogy ennek is megvan a maga szépsége. Volt, amikor nagyon kellett sietnünk, de akadt arra is példa, hogy ráérősen várakoztunk a csúszások miatt. Ezek miatt a napunk is alaposan elhúzódott. Az autó szerencsére bírta a megpróbáltatásokat, apa és Pali tudtak jókat autózni, csak egyetlen apróság adódott. Nagyon sok benzint fogyasztott a Polonéz. Átlagban 80 liter is lefolyt a

torkán, ami már-már megfelelt egy régi WRC fogyasztásának. A szombat esti szervizben kaptunk néhány jótanácsot Benito-tól, Wirtmann Feriék szerelőjétől, így később rájöttünk a hiba okára, csökkenteni tudtuk a fogyasztást. A vasárnapi versenynapon sok etap volt a Historic Bajnokság mezőnyének, a csillagok együttállása sem kedvezett semminek, nagyon sok váratlan és előre kiszámíthatatlan esemény történt. A Kanyik-Balló duó



célba értek, de nagyon későn, jókora késéssel gurultak át a céldobogón, viszont megérte, mert a kategóriájukban az elsők lettek, összetettben pedig a hatodikak. A régi Ladámmal Szabó Krisztián és a lánya Szabó Kitti szombaton féltengelyproblémák miatt kiállni kényszerült. Vasárnap szuperrallye-val visszaálltak, és egy kört versenygumikon, egy kört pedig téligumikon a közönség kedvére autóztak, majd sikeresen célba értek. Annak

örülünk, hogy ez volt az év utolsó versenye, mert a Polonézre ráfér a fejlesztés, az átalakítás, úgyhogy most megpróbáljuk minél hamarabb szétszedni az autót, és jövőre újra támadunk vele, - zárta a csapat beszámolóját Ifj. Kanyik Anti.

Tökéletesen ráhangolódva és teljesen felkészülten indultunk el Nyíregyházára, kezdésként minden a topon volt - emlékezett vissza a megérkezésük pillanataira Kanyik Antal. Máriapócon gond nélkül teljesítettük az egyetlen péntek esti szakaszt, másnap pedig hamar feltűnt, hogy nagyon éhes az autónk. A közel negyven éves Kugel Fischer rendszerben egy alkatrész eltört és onnantól kezdve 70-80 liter benzint is benyelt a Polonéz



motorja. Szerencsére ettől függetlenül jól ment az autónk, ezen felül csak egy hátsó fékbetét garnitúrát kellett cserélnünk a kocsin egész hétvégén. Már a Vértes Rallye-n is ezeket használtuk, csaknem két versenyt teljesítettek. Igazi klasszikus rallyepályákon versenyezhattünk, anno ezeknek a gyorsaságiknak a nagyrészen még a Polonézzal is mentem, nagyon tetszett a verseny. Élveztük a hétvégét, és örültünk annak, hogy gyorsulni tudtunk. Voltak olyan

ellenfeleink, akikkel a Vértes Rallye-n még egyforma időket mentünk, de a Zemplénben már meg tudtuk előzni őket. Látjuk a fejlődést, de bevallom, hogy olykor azért megremeg a lábam, amikor a szűk, erdei utakon ötödikben, padlógázzal kanyargunk. 20 év kihagyás után ez volt a harmadik versenyem, nagy csodák nincsenek, de van még időm, nem késtem le semmiről, nem fogunk lemaradni



semmiről sem. Célba értünk, a kategóriagyőzelmünknek és az abszolút hatodik helynek örültünk, az autónk pedig karcmentes. A verseny jó volt, de az időterv felborulása után kialakult csúszások miatt a Historic Bajnokság mezőnyének többször is kompromisszumot kellett kötnie, hogy az ERC mezőnye a lehető legnagyobb rendben teljesíthesse a versenytávo. Ezzel sok mindent nem tudtunk kezdeni, el kellett fogadnunk. Kemény és nehéz

hétvégén vagyunk túl. Köszönöm a Kanyik Motorsport csapatának, és a fiamnak, Antinak, hogy flottul végig csinálták a versenyt, ott voltak és vártak minket úton-útfélen, remek munkát végeztek. A verseny előtti héten a Kanyik Historic Team-ből és Kanyik Motorsportból is lebetegedett néhány fontos ember, és amikor ezt megtudta az egyik ellenfelünk, és egyben jó barátunk, Kalapács Zsolti, azonnal eljött Nyíregyházára és segített az egész verseny alatt a szervizelésben. Hálás köszönetünk neki ezért, pont, mint a feleségemnek és a lányomnak, akik szendvicseket, ételt készítettek, segítettek az autó körül, tankoltak, úgyhogy ez egy igazi családi hétvége volt nekünk - zárta az összefoglalóját Kanyik Antal.



Köszönjük a segítséget!



» Connected to you



www.kanyikmotorsport.hu