**Jövünk jövőre is!**

Kalandokkal tűzdelt 25. Jubileumi Mikulás Rally után beszélgetek Juhász Csabi raliversenyzővel.

**Megosztanád a portál olvasókkal, hogy miként is sikerült végig találnotok abban a ködben?**
- Nagyon nehezen!
A verseny ezen része egy igazi túlélő túra volt. Sokszor csak minimális volt a látás távolság. Próbáltunk gyorsan menni, de többször hibáztunk emiatt. Az első szakaszon háromszor csúsztunk le az útról, és végig olyan érzésem volt, mintha defektünk lett volna. Már az is feladat volt, hogy úton maradjunk. Aztán a célban meglepődve láttam, hogy nincs is defektünk.

A második szakaszon már kisimultak a dolgok és tempósabban tudtunk közlekedni, az időeredmény is jobb volt. Sajnos az utolsó kanyarban megütöttem a futóművet, így a célba csak becsorogtunk, de így sem sikerült rosszul a szakasz.

**Az autótok az igénybevételeknek hála lassan transformers-é változott. Egy pár dolog életre kelt rajta. Mik is történtek?**
- Folyamatosan párásodtunk a navigátor oldalán, néha semmit sem látott Zoli a pályából, de így is letaláltunk mindenhol. Aztán a harmadik szakasz elején leszakadt a komplett kipufogó rendszer, ez nem tett jót a teljesítménynek. A.L.S. nélkül kellett teljesítenünk a verseny hátralévő részét, lecsökkent motor teljesítménnyel.

**Összességében hogy tetszett a túlélő túra?**
- Úgy gondolom, hogy ha a rendező a pályabejárás után legléderezte volna a pályákat, akkor mindenkinek kevesebb kárt okozott volna a pálya állapota és még élvezhetőbb lett volna a verseny. Így is nagyon élveztük a futamot, számomra minden megtett verseny kilométer fontos tapasztalat lesz a jövő szezonra nézve, ezért is mentünk végig a versenyen a technikai problémák ellenére.

**Idén láthatunk-e még titeket versenyautóban?**
- A Szilveszter Rally lesz a következő állomás, ott fogunk a Mitsubishivel  újra versenyezni.

**Együttműködő partnereink:** Volvid, Lel Kft., Zsilip 2008 Kft.,  Interdairy Hungary Kft., Seamaster Products Kft., Gran-Export Kft., Altis Építő Kft., Endriago Kft., TT SPED, West- Start Kft., West-Parcel Kft., Komplex-D Kft., H B c.e Kft., Mihidra Kft., ML-LOG Kft., Lanexpert Kft., Mahiti Kft., Phobex Kft., LA-TO Beton Kft., Vídia Csavar Kft., DSG Kft., HUN-THERM Consulting Kft., P.O.P., NR Szoftver Kft., Extrem Line Kft., Artifex J+J Kft., Private Reprezent Kft., JB Controll Kft., Corpus Bútorgyártó Kft., Salépker-EU 2000 Kft., Nyírség MÉH Kft., Nagy Ferenc E.V., Total Wagon Management Kft., Civis Solar Hungária Kft., Inter-Agrowashker Kft., Zoltán Electric Kft., PMP Trans Kft., Granulines Invest Kft., Zöld Élet Szociális Szövetkezet, Flotál.eu, FAB-METÁL KfT., CVR-Transport Kft., Rail & PaperlogEASTics Kft., AQUA LINEA Kft., Hard Trans Kft., GPS COM Kft., Simon és Társa Kft., Bódva-Út Kft., Oxyma System Kft., Mechanical Factory Kft., Metisz-Tomker Kft., SL-Forg Kft., ILANT Technology Kft., Strong Bau Invest Kft.

Juhász Csaba – Bencs Zoltán
Kole Media Center Kft
Mitsubishi EVO X.
25. EuroInvestMetal Mikulás Rally
2021.11.27-28.

Fotó: Hajóka SportFotó

- Hajósi Miklós -