

Ifj. Kanyik Antal: Nagy csapattal futunk neki 2022-nek

A Kanyik Motorsport idén hazánk minden rallye bajnokságában, külföldön és a pályaautózás világában is képviseltetve lesz, a szezont pedig már a hétvégén, az Orfű Rallye-n kezdi meg a csapat. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Nyakunkon az évad első futama, az Orfű Rallye. Mivel telt az utóbbi néhány hét a csapatnál?



A Ford Fiesta Rally4-es versenyautónkat szétszedtük, összeraktuk, megismertük, felújítottuk a váltóját és a futóművét, alaposan felkészítettük a következő versenyre és a 2022-es szezonra is. Harcra készen várja az első éles bevetését.

Hol lesz ez?

Alapvetően minden rendben van a csapat körül, nekünk, Julcsival az első számú tervünk továbbra is a Mitropa Kupa. Úgy volt, hogy lesz bérlőnk a kocsira, a Rally1 Bajnokság aszfaltos versenyekre, de ez végül nem jött össze. Nem tagadom, hogy ezután megfordult az is a fejünkben, hogy az elmúlt évekre és a jelenlegi helyzetre való tekintettel eladjuk az új autónkat, de a versenyzéstől



semmiképpen sem szakadnánk el folytatjuk a pályafutásunkat. Gondolkod(t)unk egy olcsóbb, vagy egy másfajta kocsin. A Fordot meghirdettük, érdeklődés van rá, de konkrét ajánlatunk egyelőre még nincs. Az elképzelések közt szerepel(t) egy Historic Bajnokságra való Lada, vagy egy Lada „ürhajó”, de a Mikulás Rallye-n átélt csodálatos élmények után egy

Mitsubishi Lancer-be is szívesen beleülnénk. Mindentől függetlenül készülünk a szezonra, a Lavanttal Rallye-ra, Ausztriában már le van foglalva a szállásunk, csakúgy, mint a horvátországi Opatija Rallye-ra.



Ha jól hallom éppen autóban ülsz. Merre jártál?

Vasárnap este van, Kunmadarásról tartok hazafelé, ahol nem sűrűn, de jártam már korábban. A zöld Ladámmal és a Fiat Stilo-val is köröztem 2007-2009 környékén a kunmadarasi repülőtér betonján, ott próbáltam ki anno Varga Cigány Zoli BMW-jét is, vannak jó emlékeim a Jász-Nagykun-Szolnok megyei, egykori katonai bázisról.

Most viszont nem rólam szólt a hétvége, hanem Vida Petiről, akinek a Peugeot 208 Rally4-esét segítettem beállítani, miután Peti felkért, hogy 2022-ben a Kanyik Motorsport szervizelje az autóját a versenyhétvégéken. Én is mentem a kocsival, együtt teszteltünk. A Szilveszter Rallye-n elindult egy jó irányba a történet, ezen az úton szeretnénk idén tovább haladni, és az együttműködésünket a Peugeot Kupában készülünk kamatoztatni.





Van változás a csapatban?

Annyi, hogy idén sok versenyző lesz a csapatunkban, hiszen télen többen is a Kanyik Motorsporthoz „igazoltak”. Mi 12 párosnak váltottuk ki a licencét. Nálunk versenyeznek Gyuriczky Zsolték a Citroen C2 Super 1600-al, a teljes Szabó és Kovács család, előbbi apa-lánya páros a zöld Ladával, Kovácsék pedig apa-fia duóként Opel

Astrával. Édesapámék, a Polonézzal, Plesz Márkék Ladával, Kalapács Zsolték Opelrel indulnak a Historic-ban. Apukám mellett idén nem Balló Pali, hanem Endrész Pisti fog navigálni. Kókai Gáborék VFTS-el a Rally2-ben versenyeznek majd. Németh Gergőék Ausztriában már részt is vettek egy futamot az idei évben, Perge Györgyék pedig egy Skoda Fabia R5-el érkeztek télen a csapatunkba. Nem csak rallye-s autók szerepelnek idén Kanyik Motorsportos színekben, Angyal Tamásék pályaautója, egy BMW is hozzánk tartozik,



pont, mint Horváth Matyiék Fiat Seicentoja, amit a RábaRingen készülnek idén újra bevetni. Zoltán Kevinnek, azaz Kisbuszosnak építünk jelenleg egy rallye autót, amivel az évad második felében akár már be is csatlakozhat valamelyik bajnokságba. Családias, egymást önzetlenül segítő csapat állt össze nálunk 2022-re. Különleges, illetve komoly autókkal színesedett 2022-re a csapatunk, ami még mindig alakulófélben van. Vannak még folyamatban tárgyalások, megeshet, hogy újabb izgalmas versenyautó kerül hozzánk, amit akár már az Orfű Rallye-n is szerelnünk kell. Lehetnek még meglepetések a csapat háza táján, és remélem lesz is.



Orfűn találkozhatnak veled és több csapattaggal is a szurkolók, hiszen a Teszt kategóriában, a Rally2, a Rally3, valamint a Historic Bajnokságban is indul Kanyik Motorsportos versenyautó.

Március 18-19-én velem leginkább a csapatsátrunk alatt, a szervizparkban futhatnak össze az érdeklődők, mivel, ha szükség lesz rá, én ott fogok szerelni a hétvégén a fiúkkal. Miután a Rally1-től a Rally3-on át a Historic Bajnokságig mindenhol van versenyzőnk, nem lepődtem meg azon, hogy az Orfű Rallye-n minden bajnokságban lesz Kanyik Motorsportos autó. Julcsi Wirthman Feri oldalán áll rajthoz egy Ford Fiesta MK1-el. A tesztlők között Gyuriczky Zsolték, a Rally2-ben Kókai Gáborék, a Rally3-ban Kovács Dominikék, a Historic-ban pedig Kalapács Zsolték, Édesapámék, és Plesz Márkék képviselnek minket. Remélem, hogy minden versenyzőpárosunk szép eredménnyel, a célban fejezi majd be a rallye bajnokságok 2022-es nyitófutamát a Mecsekben.



Rallye2.hu – Salánki Gábor

Köszönjük a segítséget!



ELAFORG
2000 Kft

 **HIDRA**

 **HIDRA**
FELNÖTTKÉPZŐ KÖZPONT

SR *Team*

BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you

Schön
KERÉKSZERVIZ
SCHON-GUMI.HU



Kanyik
Autószerviz



www.kanyikmotorsport.hu