

Ifj. Kanyik Antal: Észak után délnek megyünk

A hétvégi Mediterrán Rallye-ra készül a Kanyik Motorsport csapata, de előtte még ellátogattak a RábaRingre, ahol változatos körülmények között tesztelhettek és versenyezhettek, miközben Olaszországban is képviseltették magukat. Ifj. Kanyik Anti számolt be az elmúlt napok történéseiről.

Elindult a nagy kocsikaraván, a RábaRing a cél, azt mondtad lazán, idézhetnénk fel Sipos F. Tamás közismert dalának sorait, egy kicsit a Kanyik Motorsportra szabva. Mi történt veletek Écsen?



Sokan utaztunk a RábaRingre és sok élménnyel, tapasztalattal gazdagodtunk, nagyon hasznos futamon vagyunk túl. Néha esett az eső, néha sütött a nap, ami ideális lehetőségeket kínált nekünk a felkészülésre. Horváth Matyinak mostanra készült el a Fiat Seicento-jában több fejlesztés, kapott új Pirelli gumikat is, ez volt az első versenye a megújult kisautóval. Egy éve ment utoljára, ezzel a megmérettetéssel lepte meg magát a

születésnapjára, a legfontosabb az volt, hogy újra összeszokjon a Fiat-jával. Vida Petiék a Peugeot 208 Rally4-el teszteltek, ezúttal is több beállítást sikerült kipróbálnunk, vizes körülmények közt is. Minden teszt után el szoktam mondani, hogy sokat állítottunk a kocsit, és ennek a pozitív hatását én már az elejétől kezdve érzem. Peti salakmotorozott, ő is kitűnően érzi az autót, látja a munkánk gyümölcsét, de mindig figyelünk arra, hogy ne hegyezzük ki a végletekig a kocsit, igyekszünk mindig biztonságos, de jó beállításokat találni. Ezzel ezúttal is érezhetően tudott fejlődni és gyorsulni a nap folyamán, ennek pedig örültünk. Volt, hogy a rajtban éppen előtte szakadt le az eső, emiatt slick gumikkal kellett teljesíteni az adott kört. A pálya hosszú, nehéz, 10 kilométeres volt, navigátor kellett, itiner - a megírásában segédkeztem - sokat lehetett rajta tanulni, Peti ügyesen teljesítette a komplex feladatot. Magyar Beck Szabolcs is régen ült már a Renault Clio-jában,



ennek ellenére teljesen jól ment vele. A pálya ette a gumit mindenkinek, így Szabinak is fogytak rendesen az abroncsai, ám az utolsó gyorsaságin valószínűleg félre váltott, aminek a motor látta a kárát. Összességében ő is pozitív tapasztalatokkal tért haza. Angyal Tomi most ment először a Peugeot 208R2-jével, ez volt sofőrként az első igazi versenye, izgult, keveset aludt, záróautóként indultunk, én navigáltam neki. Próbáltam mindenben segíteni, nagyon szépen lépkedett előre körről körre javult. A negyedik gyorsasági végén már azt éreztem a reggeli teljesítményéhez képest, hogy egy teljesen más pilóta mellett ülök, mint a nap kezdetén. Kakucs és az M Ring után hatalmas feladat volt ez neki. A hab a tortámra az volt, hogy én is mentem négyet a 208R2-vel, a kis különítményünkhöz hasonlóan én is





kiválóan éreztem magam. Eredményes kiruccanás volt, amatőr versenyen vettünk részt, de Vida Petivel is jókat tudtunk csatázni a Licencesek géposztályában.

Mit csinált Julcsi Olaszországban?

Tesztelt ő is, mégpedig egy Skoda Fabia R5-ben, Bujdos Mikivel, ők együtt készülnek az októberi Rally Legendre. Gyönyörű helyen jártak, a teszt remekül sikerült,

repülővel utaztak, úgy érezték magukat, mintha gyári versenyzők lennének, egy nagyon profi próbán vannak túl.

Győr környéke után csütörtökön már a Mecsekbe kell utazni, pénteken kezdődik a Mediterrán Rallye, ahol újra több Kanyik Motorsportos páros sorakozik fel a rajtvonal mögé.

A Historic Bajnokságban ott lesznek a ladásaink, Kalapács Zsolték, a Rally2-ben Kókai Gáborék, a tesztelők közt pedig Perge Gyuriék a Skoda Fabia R5-el. Reméljük, hogy most is annyira jókedvűek és sikeresek leszünk, mint az elmúlt héten, a RábaRingen.



Fotók: Enjoy the rush photography

Köszönjük a segítséget!



