

Ifj. Kanyik Antal: A Zemplénben minden eldőlt

A komoly pozícióharcokat és bajnoki csatákat tartogató Zemplén Rallye-ra már készül a Kanyik Motorsport csapata, Angyal Tomi Kiskunlacházán autózott, miközben Ifj. Kanyik Antal abszolút és kategóriagyőztesként tért haza régi sikerei színhelyéről. Ifj. Kanyik Anti számolt be az izgalmas történésekről.

Régi, szép emlékeket idéztetek fel a hétvégén, egy váratlan eredménnyel. Merre jártatok?



Kiskunlacházára, a repülőtérre látogattunk el, az R-Cup Challenge egyik futamára. Én 2002-ben és akkoriban jártam ott utoljára, anno Kiskunlacházán és környékén kezdtem a pályafutásomat. Később más bajnokságokba tettem át a székhelyem, de jó érzés volt visszatérni Kiskunlacházára. Angyal Tomi versenyezni és tanulni ment, előfutóként és a mezőnybe is benevezett, az én céloom pedig kizárólag a szórakozás volt, de közben

Tominak segítettem a gumitaktikát kialakítani, valamint vezetési tanácsokkal is elláttam, a pályán pedig mindketten hajtottuk a Peugeot 208R2-t. A Hidra Kft segítségével ez egy szervezett teszt nap is volt a csapatunknak, folyamatosan vendégeket vittem a jobboldalra, az eredményeket egyszer sem néztük meg, csak a látvány és a jó hangulat volt a lényeg. Az első két körben még vizes volt az aszfalt, az utolsó kettőre pedig felszáradt az út. A pálya jó volt, tetszett, hogy megfagynunk sem kellett. Tominak sikerült navigátort találnunk, Fodor Gábor személyében,



aki már régen benne van az autósportban. Nagyon örültem annak, hogy Gabi beült Tomi mellé, segítette az itiner írásában, a vezetésben és hogy megtettek együtt néhány kilométert. A tapasztalataink teljes mértékben pozitívak voltak, a legnagyobb meglepetés pedig az volt a nap végén, hogy az abszolút értékelést és a kategóriát is megnyertem, holott eszem ágában nem volt az óra ellen versenyezni.

Megszoktuk már, hogy hétről-hétre úton van a Kanyik Motorsport csapata, ez most is így lesz, hiszen jön a Zemplén Rallye, ami a rallye bajnokságok évzáró futama. Kik lesznek ott a csapatból Szerencsen és/vagy Pálházán?

Szinte mindenki, és büszkén mondhatom, hogy a versenyzőink többsége az évvégi dobogós helyekért és kategória bajnoki címekért száll harcba a zempléni pályákon. A Rally2-ben Kókai Gáborék vezetik a P13-as géposztályt és ezt szeretnék magukról elmondani a verseny végén is. A kiskunlacházi futam előtti éjszaka bementem a műhelybe, összeraktam a pénteken érkezett alkatrészekkel Vida Petiék Peugeot 208 Rally4-esének a váltóját, mivel ők a Rally1 Bajnokságban, a Peugeot Kupában lesznek érdekeltek. A Historic





Bajnokságba Plesz Márkék, Szabó Krisztiánék, Kalapács Zsolték, valamint Édesapámék a Polonézzal neveztek, bár a Polonéz motorjával még lesz munka bőven a legutolsó információim szerint. Apuéknak még az elrajtolásért is meg kell harcolniuk, de reméljük, hogy sikerrel járnak és minden párosunk a céldobogón ünnepelheti meg a 2022-es szezon legvégét. Szöveg: Salánki Gábor Fotók: A fotók: Bittó Zsolt, MRY, Magyar Noémi.

Köszönjük a segítséget!



Schön
KERÉKSZERVIZ
SCHON-GUMI.HU

ELAFORG
2000 Kft



HIDRA

Kanyik
Autószervíz

JL
LASHES BY LOVE
HUNGARY

SRTeam

KM
KANYIK MOTORSPORT

BRIAN JAMES TRAILERS
» Connected to you

www.kanyikmotorsport.hu