

Ifj. Kanyik Antal: Nagyon elégedettek voltunk a számokkal

Megtartva idei jó szokásunkat a Szilveszter Rallye-ra is nagy csapattal érkezünk, azért, hogy vidáman búcsúzzunk el a 2022-es évtől. Elárulhatom már itt az elején, hogy nem csalódtunk, jó verseny volt Mogyoródon, ráadásul ki így, ki úgy, de minden párosunk a célban fejezte be az elmúlt esztendő legutolsó futamát - **foglalta össze gyorsan Anti a Hungaroringen eltöltött napok eredményét.**



Magyar Noémi RVO

találunk, amit versenyzőtársakkal közösen béreltünk ki. Elsősorban Angyal Tomiéknek segédkeztünk, de Vida Petinek is igyekeztünk jó beállításokat és gumikat találni, miközben a szemünket természetesen minden Kanyik Motorsport-os versenyzőpároson rajta tartottuk. Tamásék a 106-ik helyről fokozatosan kapaszkodtak felfelé és 71. pozícióban zárták a futamot, ami szép teljesítmény a meglátásom szerint. Petiék pályafutásuk során először



Photo by KGB

versenyeztek Skoda Fabia R5-el, amivel barátkoztak, de ügyesek is voltak, az abszolút 15. helyet csípték el a verseny végén. A testvéreék, Vida Szabolcsék pedig a Top10-be verekedtek be magukat, szintén Fabia R5-el a 8-ikak lettek. Plesz Márkék Ladájának az első napon eltört a féltengelye, ám másnap visszaálltak a mezőnybe. Kókai Gabiék a kategóriájuk elsőségéért voltak harcban, de sajnos egy kisebb műszaki hiba miatt „csak”

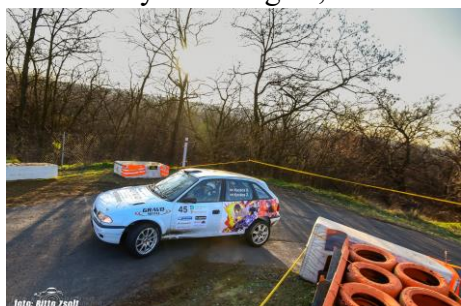


foto: Antti Tsott

Angyal Tamásék, Kókai Gáborék, Vida Peterék, Kovács Dominikék, Plesz Márkék, Holecz Andrásék élesben álltak rajthoz, majd a futam végén Cseh Vili is beült a Skoda Fabia R5-be, hogy egy jótékonyági liciten résztvevő nyertest megautóztasson. A terv mindössze annyi volt a fiúknál és a csapatnál is, hogy kikapcsolódjunk, beszéljünk, mókázzunk, levezzünk az éves feszültséget, ehhez még egy boxot is sikerült



foto: Antti Tsott

találunk, amit versenyzőtársakkal közösen béreltünk ki. Elsősorban Angyal Tomiéknek segédkeztünk, de Vida Petinek is igyekeztünk jó beállításokat és gumikat találni, miközben a szemünket természetesen minden Kanyik Motorsport-os versenyzőpároson rajta tartottuk. Tamásék a 106-ik helyről fokozatosan kapaszkodtak felfelé és 71. pozícióban zárták a futamot, ami szép teljesítmény a meglátásom szerint. Petiék pályafutásuk során először



Photo by KGB

versenyeztek Skoda Fabia R5-el, amivel barátkoztak, de ügyesek is voltak, az abszolút 15. helyet csípték el a verseny végén. A testvéreék, Vida Szabolcsék pedig a Top10-be verekedtek be magukat, szintén Fabia R5-el a 8-ikak lettek. Plesz Márkék Ladájának az első napon eltört a féltengelye, ám másnap visszaálltak a mezőnybe. Kókai Gabiék a kategóriájuk elsőségéért voltak harcban, de sajnos egy kisebb műszaki hiba miatt „csak” az összetett értékelés 10. helyén búcsúztak el 2022-től. Ezekkel a számokkal tökéletesen elégedettek vagyunk, gratulálunk minden versenyzőnknek! Mira és Julcsi is kilátogatott velem a versenyre, ők is jól érezték magukat, mindenki pozitív hangulatban, jó élményekkel tért haza a Hungaroring-ről. Egyetlen dolog miatt voltunk nagyon szomorúak, mégpedig Kaposi László váratlan és mindenkit megdöbbentő halálhíre miatt, a családjának,

barátainak, hozzátartozóinak ezúton szeretném kifejezni őszinte részvétünket a Kanyik Motorsport teljes csapatának a nevében.

Sokat nem fogunk pihenni, januárban még kiveszünk néhány nap szabadságot, de hamarosan nekilátunk a munkának, megkezdjük a felkészülést a 2023-as szezonra. A versenyzőink sikeresen zárult 2022-es éve



után úgy néz ki,

hogy újabb versenyautóval, vagy versenyautókkal bővíthet a csapatunk, ám erről még bővebbet nem mondhatok, mivel tárgyalásban vagyunk jelenleg is. Büszkeséggel tölt el, hogy megkeresésnek nem vagyunk híján, amint kiderül, hogy hogyan alakulnak a 2023-as bajnoki versenynaptárak, utána kiderül, hogy kik lesznek azok, akikkel az idei évben (is) együtt tudunk majd

dolgozni - zárta a beszélgetést Ifj. Kanyik Antal.

Mindenkinek sikerekben gazdag, boldog új évet kívánunk!

Köszönjük a segítséget!



BRIAN JAMES TRAILERS

» Connected to you

www.kanyikmotorsport.hu

