

Ifj. Kanyik Antal: Újra Kanyik Motorsportos páros vezet az ORB2 értékelését

Örömszerzésre, játékonyságra és versenyzésre is fordítottak időt az elmúlt két hétvégén a Kanyik Motorsport tagjai, és minden téren értékes eredményekkel, tapasztalatokkal gyarapodott a csapat. Ifj. Kanyik Antal számolt be az eseményekről.



A Mecsek Rallye után szépen kipucoltátok a Peugeot 208 Rally4-et és felkerekedtetek vele, vagyis egészen pontosan elvittétek egy rendezvényre. Hová is?

Sárisápra voltunk hivatalosak egy családi napra, ahol nem autózhattunk, csak kiállítottuk és bemutattuk a kilátogató érdeklődőknek az új autónkat. Nem a száguldozás volt a legfőbb elképzelésünk ezzel a hétvégével kapcsolatban, hanem az, hogy a Mecsek Rallye után gyűjtsünk még egy kis pénzt Szilágyi Ricsi gyógykezeléséhez. A hangulat kiváló volt, a pörkölt nagyon finom, a gyerekek élvezték az ugrálóvárat, a perselybe pedig jelentős összeget helyeztek el a kilátogatók, amiért nagyon hálásak vagyunk nekik. A nap végén egy fergeteges buli is volt, de mi azt már nem vártuk meg, ám így is sok élménnyel a tarsolyunkban tértünk haza, jókat beszélgettünk régi barátokkal és ismerősökkel.



A következő hétvégén, azaz július 14-16-án már nagyon is a lóerőké volt a főszerep, az Eger Rallye igencsak tempós pályáin. Hogy alakult a csapatnak a futam?

Három bajnokságban és a teszt kategóriában lehetett rajthoz állni az East Eger Rallye-n, és büszkén mondom, hogy mind a négy fronton érdekelt volt a Kanyik Motorsport. Szinte csak az utolsó pillanatban vált biztossá, hogy a tesztelők között ott lehetnek Perge Gyuriék a Skoda Fabia R5-el, és jó is hogy odaértek Egerbe, mert nagyon jól autóztak Bárdos Petivel, sok tapasztalatot szereztek, és célba is értek vasárnap délután. Az ORB2-ben nem kezdődött jól Zoltán Kevinék vasárnapja, az első körben küzdöttek az autóval. A technikai hibák javítását követően, a nap végére sokat jöttek



föl az eredménylistán, abszolút 8-ak lettek, a power stage megnyerésével pedig 5 pontot mentettek, ami éppen elég lett ahhoz, hogy a Győr Rallye-n újra a 201-es rajtszámot ragaszthassák az autójukra. Ha csak 1 ponttal is, de újra vezetik a bajnokságot, két futammal a vége előtt. A Historic Bajnokságban végre összeállt Kalapács Zsolték autója, Mohácsi Lacival jól összeszoktak az Opel



Kadettben, abszolút másodikkak lettek és már Zsolti válla is egészen jól működött az év eleji műtétje után. Plesz Márkék nagyon szépen autóztak, ledolgoztak egy 30 másodperces büntetést, mondhatjuk, hogy Szabó Krisztiánékkal egy jó, családi csatát vívtak, ebből szerintem mindkét párosunk győztesen került ki. Az ORB3-as különítményünknek nem alakult ennyire jól a hétvégéje. Faragó

Daniéknak motorhiba miatt kellett kiállnia, Kovács Dominikék pedig a lehető legrosszabbul jártak, felrobbant az új motorjuk az Opel Astrájukban. Ezt rettenetesen sajnáljuk. A hatalmas hőség és a végsebességet sokszor igénylő pályák a végletekig kínozták a motorokat. Nagy munka vár Dominikékre, de remélem, hogy a következő versenyen újra ott lehetnek ők is a rajtvonalnál.



Köszönjük a segítséget!



Kanyik
Autószerviz



ELAFORG
2000 Kft

