

## Ifj. Kanyik Antal: Sikerek és küzdelem Győrben

Ifj. Kanyik Antalék nyakába érem került a Győr Rallye-n, de nem csak ennek örülhetett a Kanyik Motorsport csapata a legutóbbi bajnoki futamon. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

**Kölcsön kapott navigátorral vágta neki a teljesen ismeretlen Győr környéki szakaszoknak, az elmúlt hétvégén. Mire számítottatok ebben a helyzetben a Győr Rallye-n?**



Az alapvető célunk az volt, hogy próbáljuk meg minél jobban érezni magunkat és a lehető legjobban versenyezni. Az autót még mindig szokom, tanulom, Bárdos Petivel ismerkednünk kellett, de igyekeztünk eközben

folyamatosan gyorsulni. Állandó, fix navigátorom továbbra sincs, ezért nagyon hálás vagyok Petinek, hogy kiségtett erre a futamra. A pályabejáráson minden gyorsaságin hármat mentünk, érdekes volt a szakaszok összetétele, mert voltak köztük



rallypályák, autópályák, és gumigyilkos szlalompályák is. Mindegyiknek megvolt a fortélya, hogy miként lehetett rajta gyorsan menni. Szombaton óvatosan kezdtünk, az első kör csakis a gyakorlásról szólt. A második körben magunkhoz képest jók voltunk, gyorsultunk, de menet közben nem néztük az eredményeket. Rendkívül zavaró

volt, hogy a tréningen felírt padkavédelmi elemek nem ott voltak, ahol az jelezve lett, más helyre kerültek több helyen is. Volt olyan módosítás, ami miatt szó szerint életveszélyes volt itt-ott a pálya, de improvizáltunk és megoldottuk a helyzetet. Vasárnap a Tényő-Ravazd



szakasszal kezdtünk, jó kis rallye-s szakasznak éreztük. Fejben nem volt meg nekem, teljesen Petire hagytam, amit mondott, azt csináltam. Kicsit bátrabbak lettünk, mint szombaton, mindkét körünk jó volt, ez az első szekcióra hatványozottan igaz. A városi gyorsaságin volt egy kis túlcúszásunk, néhány másodperc ott maradt, de élvezetes szakasz volt,

tetszett, hogy rengeteg szurkoló látogatott ki a szűk, technikás, látványos pálya mellé. Felszabadultan autóztunk. A második körben sem kockáztattunk, a 20 kilométeres Rába Ringen mégis 5 másodpercet javítottunk az első eredményünkhöz képest, úgy, hogy a





teljes versenyt 6 darab, már eleve használt gumival teljesítettük. Győr városa gyönyörű, csodálatos versenyhelyszín, magát a versenyt élveztük, azt viszont sajnáltuk, hogy sokan kiestek és azt is, hogy Határ Attiláék felborultak. A célban egyet előre léptünk, mert Zagyva Lajosék nagyon sportszerűen leadták a menetlevelüket, hozzáteszem, hogy RSB tagként ez volt a legkorrektebb dolog, amit Lajos tehetett. Így lettünk 3-

ak a Peugeot Kupában. A csapat kiválóan dolgozott, hozták a fiúk a tőlük megszokott 100 %-ot. A főszereplőknek Matyinak ezúton is kívánok boldog születésnapot és jobbulást, mert a versenyt követően már itthon szenvedett el egy váratlan balesetet. A következő verseny nekünk a Nyíregyháza Rallye lesz, vagyis inkább úgy fogalmazok, hogy lehet, mert kell még azon dolgoznunk, hogy ott lehessünk az évezáró, Európa bajnoki futamon. Nem ártana például navigátort találnom...

**A csapat élete nem volt ennyire élvezetes, sokan nagyot harcoltak a technikával, hogy célba érhessenek.**

Kezdjük a helyi érdekeltségű versenyzőpárosainkkal! Cseh Viliéknak annak ellenére is sikerült jól szerepelnie az új navigátorával, Nagy Attilával, hogy volt egy kis technikai problémájuk. Abszolút 7-ek lettek. Attila már félig benne van a csapatban, bízunk benne, hogy ebből bármi is lehet még.



;-) Vass Gergő a 208R2-es Peugeot-t bérelte tőlünk, ügyesek voltak, gyorsultak, az autó hiba nélkül tette a dolgot, a hétvégét sok pozitív élménnyel zárták. Kalapács Zsoltiéknak pechesen indult a Győr Rallye, a teszten beestek, kicsit összetört az autójuk, de elindultak és célba is értek a kategóriájuk 3-ik helyén, az



összetettben pedig 4-iek lettek. Édesapámék újra célba vitték a Polonézt, az E6-os kategória 1. helye lett az övék. Az önindítót ki kellett cserélni az autóban, az alkatrész nagyon forró volt, az egész csapatnak megsütötte a kezét. Az ORB2-ben Zoltán Kevinéknak akadt egy kisebb műszaki gondja, a szervizben megoldották, végül az abszolút 3-ik hely és a P12-es géposztály aranyérme lett az övék. A



legnagyobb harcot talán Kókai Gáborék vívták a Kanyik Motorsport versenyzői közül. A csapat szakácsa kitalálta, hogy az erőforrást egy óra alatt megjavítják, pedig alkatrészük sem volt hozzá. A Lada VFTS-ük motorján 64 perc alatt cserélték ki a hengerfejtömítést, rengetegen segítettek nekik munkával, alkatrészsel, óriási összefogással, mindössze 4 perc késéssel folytatták a futamot. Az ORB3-ban Kovács Dominikéknak ezúttal

sem volt szerencséje, kiestek és Siska Richárdék is technikai gondok miatt kezdtek el korábban összecsomagolni.

A folytatás a csapatunk ORB2-es és ORB3-as részének a Miskolc Rallye-n lesz. Mindenki nagyon bízunk, de a legjobban valószínűleg Zoltán Kevinékért izgulunk majd, akik 9 pont hátránnyal állnak az ORB2 második helyén, a bajnoki címért fognak megmérkőzni Borsodban, szeptember 30-án és október 1-én. Velünk pedig, ha minden jól megy egy héttel később találkozhattok Nyíregyházán és a Zemplénben.

**Köszönjük a segítséget!**



*Kanyik*  
Autószerviz



ELAF<sup>RG</sup>  
2000 Kft

