

Ifj. Kanyik Antal: Nem álltak jól a csillagok a borsodi égen

A Kanyik Motorsport csapata ezúttal nem volt nagy, viszont a tét az igen komolynak mutatkozott az 1. Diósgyőr Rallye-n, mivel az ORB2 abszolút elsőségért szálltak harcba Zoltán Kevinék. Az elmúlt hétvégéről Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.



Mindenki tudta nem titkolt vágyunk volt az, hogy Kevin és a lebetegedett Búzás Robit helyettesítő navigátora, Madarász Szabi ledolgozza a kilenc pontos hátrányát a tabellán és megnyerjék a 2023-as, Rallye2-es Országos Bajnokságot, az abszolút értékelésében, valamint a P12-es kategóriában is. Az is lényeges volt a számunkra, hogy Perge Gyuriék tudjanak egy jót tesztelni az immár közvetlenül előttünk álló Rally Hungary-re, illetve a Salgó Rallye után újra a csapatunk kis Peugeot-ját választó Szetei Norbertéktől is jó egy jó pozíciót vártunk, legalább olyan jót, mint Salgótárjában, hogy biztosítsák az év végi eredményüket. Rajtuk kívül Szivák Zoliék csatlakoztak a csapathoz, nekik a Skoda Fabia R2-esükre próbáltunk valami jó beállítást találni a nyírségi futam főpróbáján.



Mondjuk azt, hogyha négy szemünk lenne abból egy sírna és három nevetne...

Sajnos a legnagyobb vágyunk nem valósult meg, Kevinéknek egyáltalán nem úgy álltak a csillagok a Bükk felett, ahogy kellett volna. Már az első napon is akadt gond az autójukkal, a kormányműből folyt az olaj, amit szerencsére a szervízparkban megoldották a fiúk, de nem könnyítette meg a versenyzők életét. A szombatot ennek ellenére jól zárták Szabival, az abszolút második helyről várták a vasárnapi folytatást.



Ebből a pozícióból nyugodtan tudtak volna támadni, megvolt ehhez a megfelelő taktika, ám derült égből villámcsapásként jött a hideg zuhany. Az első szakasz rajtjában le kellett állítani az autót, mert az előfutók még a pályán voltak, valami történhetett velük, ezért várakozni kellett az indulásra. Nem sokkal később úrra lett a párosunkon a rettenet, mert nem sikerült életre kelteni az erőforrást, csak nagyon nagy nehézségek árán, jelentős késéssel. Elrajtoltak Mályinkán, de nem is sejtették, hogy a feketelevés még hátra van, hiszen a rajt után szinte azonnal eltört a Citroen C2R2 Max egyik féltengelye. Mintha ez nem lett volna elég, ekkor az élet rátett még egy lapáttal, a fékkel is problémák adódtak, váratlanul beesett a fékpedál. Ebben a helyzetben, amikor gyakorlatilag a túlélésért és a pályán maradásért küzdöttek, utolérte őket a hétféve leggyorsabb párosa, a tesztelők közt induló Csomós Mixi és Bán Viktor, akik váratlanul és óriási tempóval érkeztek meg a nyakukra. Hatalmas káosz kerekedett pillanatok alatt Kevin és Szabolcs körül. Már ekkor biztos volt, hogy a szervízparkban lesz egy kis elbeszélgetésünk az illetékesekkel, ez megtörtént, ők nagyon korrektül álltak





a dolgokhoz, megértették, hogy a srácok a bajnoki címért csatáznak, sok munka van abban, hogy most így állnak. Nem zárták ki Kevinéket, „csak” 30 perc időbüntetés került a nevük mellé, de a lényeg az volt, hogy versenyben maradhattak. A reményt az jelentette nekik, hogy az utolsó szakaszon, a power stage-en esetleg szerezhettek plusz pontokat, amik megmenthetik őket a végelszámolásnál. Mivel a fiúk a mezőny végén haladtak és egy baleset miatt etap lett a záró szakasz, így végül

ezekre a pontokra sem számíthattak, a Diósgyőr Rallye-t az óriási hátrányban, az utolsó helyen zárták. Ez azt jelentette, hogy nem csak a bajnoki címről csúsztak le, hanem a második hely sem lett meg az év végére, az összetett értékelés negyedik helyén zárták a 2023-as szezont. Öröm az örömben, hogy a P12-es géposztályban megtartották az első helyet, megszerezték az aranyérmeket. Ezt a bajnokságot a fiúk nem Miskolcon veszítették el, hanem az év közbeni technikai hibák mostanra bosszulták meg magukat. Nagyon hiányoztak a Mecsek Rallye-n, valamint a Győr Rallye-n ott maradt pontok, Miskolcon valójában már csak futhattak az



eredmény után. Sajnáljuk, hogy így alakult, de biztosak vagyunk abban, hogy lesz ez még jobb is hamarosan. Czékmány Norbiéknak gratulálunk remek évet zárnak, ők is megvívták tavasszal a maguk csatáját a technika ördögével, Diósgyőrben is rengeteg gondjuk volt, de a három futamgyőzelmüknek köszönhetően sikerült nekik megszerezni a bajnoki címet. Szetei Norbiék hozták, amit elvártunk tőlük, remekül helyt álltak láthatóan



gyorsabbak a Peugeot-val, mint a saját Citroen C2R2 Max-ukkal, holott egyáltalán nem vállaltak kockázatot. Mindössze négy gumival mentek az egész versenyen, amik a futam végére természetesen jócskán megkoptak, de ez nem gátolta meg abban Norbit és Kalapács Zsoltit, hogy az abszolút negyedik helyen zárják a borsodi megmérettetést. Perge Gyuriék hasznosan töltötték a hétvégét, jót teszteltek az Európa bajnoki futamra. Nekik is volt kalandjuk, kaptak defektet is, de alaposan felkészültek a közelgő nyíregyházi futamra. Az autó tökéletes volt meghálálta azt, hogy Cseh Vili rengeteget dolgozott rajta a rajt előtt. Szivák Zoltánék, nyugodtan kerekedhetnek fel Nyíregyházára, eredményesen. Amiben tudtuk segítettük nekik is a felkészülésüket. A hangulatra ezúttal sem lehetett panaszunk jól érezte magát a teljes Kanyik Motorsport-os küldöttség a DVTK Stadion árnyékában és azt mindenképpen szeretném kiemelni, hogy remekül sikerült összedolgozunk Szabó Árpíkkal, valamint a PSZA Motorsport legénységével. A verseny szervezésével és lebonyolításával maximálisan elégedettek vagyunk, az év egyik legjobb, ha nem a legjobb futamával sikerült lezárnunk az ORB2 és az ORB3 versenyzőiknek 2023-as szezont. Csapatunk versenyzői közül többen is indulnak hétvégén a Rally Hungary-n, mindenki gőzerővel készül, viszont a





Kanyik Motorsport sátra ezúttal nem lesz ott a szervízparkban. Ellenben az nem lehet kérdés, hogy ha már indulni nem tudok, akkor minden bizonnyal szurkolóként és ha kell, akkor segítőként Mirával én is elkísérem majd Julcsit az év legrangosabb hazai rallye versenyének a helyszínére.

Köszönjük a segítséget!



Kanyik
Autószerviz



ELAFORG
2000 Kft

