

Ifj. Kanyik Antal: Mozgalmas volt Nyíregyháza

A Nyíregyháza Rallye-n járt a Kanyik Motorsport csapata a hétvégén, ahol unalom és nyugalom az nem volt a pályákon és a szervízben sem, hiszen a kalandok, kicsúszások és váratlan hibák egymást érték az évváró futam során. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

Népes csapat képviselte a Kanyik Motorsportot Nyíregyházán és a Zemplénben. Mi történt veletek?



Köszönöm szépen a kérdést, Mirával én nagyon jól éreztem magam, voltunk a Nyíregyházi vadasparkban, miközben Julcsi versenyzői



összekötőként dolgozott az ERC mezőnyével. Természetesen, amikor kellett akkor mentünk a szervízbe és segítettünk például a nagypapának a Polonéz javításában.

A szervízparkban minden volt a Kanyikos versenyzők körül, csak megállás nem...

Nem unatkoztak a szerelők, az való igaz. Édesapámék Polonézének pénteken este, a Rabócsi Ringen eltört a jobb hátsó féltengelye. Először nem értették, hogy miért kóvályog össze-vissza a kocsi, kiderült, hogy ezért. Csaknem 70 kilométert autóztak vele egészen a parc ferme-ig, ez már maga egy csoda volt és reggel némi késés árán, de sikerült kicserélni a tönkrement alkatrészt. Pénteken este viszont történt egy ettől fájdalmasabb eset



is, ugyanis amikor apu alánézett a kocsinak, akkor valószínűleg rosszul állt föl és a térdszalagja, vagy valami megsérült, meghúzódott, nem bírt lábra állni, így teljesítette az egész hétvégét. A részeredményeik jók voltak, az autó tökéletes, célba értek, folyamatosan gyorsultak. Hétfőn viszont az első útja az orvoshoz vezetett a térdével. Plesz Márkéknak és

Szabó Krisztiánéknak nem volt hosszú versenye, mert már az első gyorsaságin ki, vagyis mindketten beestek. Márkék az én régi Ladámmal pár kilométer után parkoltak le az erdőben, Krisztiánék valamivel tovább jutottak, de ők sem túl messzire. Márkék Ladájának kitört az első kereke, Szafiékat viszont, ha lett volna néhány néző a helyszínen, akkor vissza tudták volna rakni simán az útra, és folytathatták volna a Nyíregyháza Rallye-t. Másnapra Márkék autóját nem sikerült megjavítani, kiestek, Szabóék pedig nem rajtoltak el vasárnap. Perge Gyuriék az R5-ös Fabiával jól mentek, csak apróbb hibák voltak szombaton. A belvárosi gyorsasági szakaszon azonban nekimentek egy hordónak, amiben valószínűleg víz volt, ezzel lebontották a kocsi jobb elején a sárvédőt, a lökhárítót, a fékhűtőt,



de ezeket megjavították. Vasárnap nem volt szerencsájük abból a szempontból, hogy nekik már



leszakadt az eső, miközben kemény gumikon voltak kint, a kuplung pedig csúszott egy kicsit. Nem akartak kockáztatni, inkább etapon a szerviz felé vették az irányt. Kókai Gabiék ismét tanúbizonyságot tettek arról, hogy mekkora küzdők. Szombaton odaütötték a Lada VFTS-ük karterét, ment értük a Zemplénbe a tréler. Alkatrészüket most sem volt Kasza Zoli bácsi és még többen, mások segítettek nekik, így vasárnap szuperrallyeal visszaálltak

a mezőny végére. Kivették a motort, már majdnem a féltengely is kint volt belőle, megjavították a csapágyat, hogy jó legyen és természetesen a friss olaj is betöltődött a rendszerbe. Célba értek, ők is ugyanolyan keményen harcoltak az elemekkel, mint Édesapámék, mindkettőjüknek maximálisan becsülendő a kitartása. Szivák Zoltánék a rajt előtt velünk tesztelték a Diósgyőr Rallye-n, felkészítettük az autójukat, - most nem mi szereltünk neki - amivel gond nélkül célba értek. Nagyon nehéz verseny volt, a végén sok dráma is kerekedett, gratulálunk minden célba érkezőnek és helyezettnek!



Az idén láthatjuk még valahol a csapatot?

Sűrű lesz a program, messze nem ért véget még nekünk 2023. Már október 21-22-én útra



kelünk, Ausztriában vár a feladat a Herbst Rallye-n, ami Dobersberg-ben, kb. 380 kilométerre lesz hozzánk, az osztrák és cseh határ közelében. Két Skoda Fabia R5-öst fogunk szerelni, ugyanakkor a csapatunk másik fele Királyszentistvánon fog munkálkodni. Ezen kívül a kis Peugeot 208-asunkat szeretnénk még idén néhányszor kiadni bérbe, de azt, hogy hová és kinek, azt még most egyelőre nem tudom nektek megmondani.

Köszönjük a segítséget!

