

## Ifj. Kanyik Antal: Külföldön fogok versenyezni az új navigátorommal

Nemzetközi vizekre evez a Peugeot 208 Rally4-esével 2024-ben Ifj. Kanyik Antal, és ezt azután jelentette be, miután megtalálta az új mitfárerét, akivel a Mitropa Kupa futamait veszik idén célkeresztbe. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

### Közeleg a bajnoki rajt időpontja, sűrűsödnek a dolgok a rallyesport háza táján. Mi újság a csapatnál?



Kérlek szépen úgy állunk, hogy most már teljes erővel készülünk a versenyekre. Magyarországon 2024-ben nem tervezünk egy versenyt sem, legfeljebb a Mecsek Rallye-t, mert az ugye Mitropa Kupa futam, mi pedig idén visszatérünk a Mitropa Kupára. Azt látom, hogy a külföldi versenyek meg a külföldi bajnokságok annyival jobbnak ígérkeznek, hogy nem szeretnénk itthon sokat menni. A csapatból viszont mennek jó páran Magyarországon. Igazából az összes bajnokságban, ott lesznek a Kanyik Motorsport párosai, a sprintektől kezdve a Rallye3, a Rallye2, a Rallye1-en, át egészen a Historic Bajnokságig. Nekik segítünk a háttérből, így a szervizparkokban továbbra is találkozhattok a csapatátrunkkal és velünk is.



### Hosszas keresgélés után rátaláltál az új navigátorodra. Mit tudhatunk róla?

Megkezdtük az összeszokást, az ismerkedést, volt a hétvégén egy ilyen kisebb tesztünk, Kalocsán egy FRT futamon, Balogh Friciéknel álltunk rajthoz. Nosztalgiaztam, jó volt visszaemlékezni, hiszen 2002-ben éppen az FRT-n futottam pályafutásom legelső versenyét. Egy rövidke bemelegítés, az első közös futamunkra, az ausztriai Rebenland Rallye-ra. Egyrészt nekem is vissza kell rázódnom, másrészt meg az új navigátoromnak, Greffer Lajosnak, Lalinak szép lassan be kell laknia a helyét a jobb1-ben. Lali a 2000-es évek elején Rali Túrában versenyzett, pilótaként, tavaly pedig a Historic Bajnokságban navigált Schnerr Lászlónak egy 2101-es Ladában. Idén már elvégezte a 10. Co Driver Rally School-t, azaz a csapatunk által rendezett Navigátor sulit, ő is idejében megkezdte a szezonra a felkészülést.



### Idén mit terveztek még a versenyzés mellé?

garantáltan nem fogunk 2024-ben sem.

A Mitropa Kupán kb. 5-6 futamon szeretnénk rajthoz állni, és mint említettem idén is lesznek versenyzőink, akiket a hazai futamok helyszínein fogunk segíteni, ha arra lesz szükség. Emellett meglepetésekkel készülünk és építünk versenyautókat is, amiket majd előbb-utóbb be fogunk mutatni a közönségnek. Sőt! Lesz olyan autónk, ami egyből eladó lesz, bárki megvásárolhatja, úgyhogy unatkozni