

Ifj. Kanyik Antal: Tele volt kihívásokkal a Rebenland Rallye-nk

Ifj. Kanyik Antal és Greffer Lajos sikerrel vette az első közös akadályát, célba értek a Rebenland Rallye-n és már készülnek is a következő ausztriai megmérettetésükre. Ifj. Kanyik Antival beszélgettünk.

A Rebenland Rallye-n jártatok az elmúlt hét végén. Hogy alakult az évnyitó versenyetek? Milyen volt Lalival az első közös futamotok?



Röviden, tömören? Kifejezetten nehéz és rettentően tanulságos. Gyorsan vissza kellett rázódnunk a versenytempóba, hamar össze kellett szoknunk, de alapvetően élveztük a Rebenland Rallye minden egyes méterét. Pontosan volt minden leszervezve, az időterv szerint történt minden, így azt mondom, hogy egy jól összerakott versenyen vettünk részt. Ha külön bontjuk a napokat, akkor sem volt olyan napunk, amin

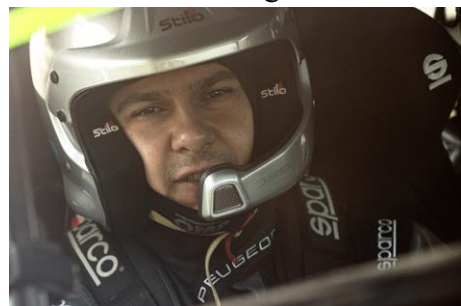
kényelmesen hátra dőlhattünk, mert mindig volt teendőnk, már a pályabejárás is nagyon nehéz volt. Háromszor tréningezhettünk egy-egy pályán, kilenc gyorsaságit kellett feldolgoznunk, volt köztük a három kilométerestől a majdnem húsz kilométeresig mindenféle. Ez már önmagában is jókora kihívás volt. Bemelegítésként mentünk egyet a shakedownon, az teljesen rendben volt. Pénteken, az első igazi verseny nap délután kezdődött, pár gyorsasági nappal volt, de utána belementünk az éjszakába.



Hegynek föl, hegynek le kellett menni, partoldal, szakadék, sár, sötét, minden volt. A jó minőségű aszfalton jelentős mennyiségű felhordással találkoztunk, erre készültünk, nem lepott meg, ám annak különösen örültünk, hogy a sötétben nem kellett a kátyúkra figyelni, mert egy darab gödör nem volt, az úton. Nem volt kalandmentes a futamunk, izgalmassá tettük a legelejét, mert az első gyorsasági, harmadik kanyarjába leestünk az útról.

Szerencsére nem történt komoly probléma csak kicsúsztunk, a futóművet megütöttük kicsit,

de hamar visszatértünk az útra. Később két lassú defektünk is volt, mert a felni és a gumi közé beszorult a sár meg a kő, de tudtunk tovább menni. Éjjel nem sokat aludtunk, mivel szombaton korán kezdtünk, aztán este fél nyolcig versenyeztünk. Esős nap volt, olykor abbamaradt az eső, aztán megint rázendített, továbbra is nehezek voltak a körülmények. Úgy gondolom, hogy a pályák feldolgozása és a célba érkezés is komoly feladat volt, ezek önmagukban felérték egy szép sikerrel. Jó volt látni, hogy a gyönyörű természeti környezetben sok magyar szurkoló



buzdított minket a pályák mellett, jól éreztük magunkat, sokat tanultunk a rendezés pedig szuper volt. Mi közben próbáltunk ismerkedni, remekül alakult Lalival az éles bevetés, most



még egyáltalán nem az volt a célunk, hogy megváltuk a világot, hanem hogy barátkozunk egymással, az autóval és magával a versennyel is, mert itt még egyikünk sem ment korábban. Alapvetően mindenki jól dolgozott, a csapat szenzációs munkát végzett, nagyon hálásak vagyunk a fiúknak, a támogatóinknak, hogy itt tudtunk menni. A legvégén azért rápillantottunk az eredménylistára, a csaknem 100 indulóból az abszolút

35., a kategóriánkban pedig a 10. helyen végeztünk. Nem kimagasló eredmény, de elsőre jó, a fő célkitűzést teljesítettük, abszolvtuk a versenytávo, pozitívan értékeljük a hétvégét. A következő versenyig építkezünk, kielemezzük a felvételeinket, folytatjuk a tanulást a mi kis hibáinkból, a tapasztalatainkból, bízunk benne, hogy minden egyre jobb lesz. Kiindulási alpnak tökéletes volt a Rebenland Rallye.



A következő versenyetek hol és mikor lesz?

Úgy néz ki, hogy megyünk a Lavanttal Rallye-n, ami április 4-6-ig lesz megrendezve, szintén Ausztriában, így sok időnk nem lesz a pihenésre. Főleg annak fényében, hogy hétvégén a csapatot kísérjük el az Esztergom-Nyerges Rallye-ra, miközben a versenyautónk ki lesz állítva Budapesten, a Hungexpon, a 2024-es Autó Motor & Tuning Show-n, azaz az AMTS-en. Emiatt különösen örülünk, hogy karcmentesen megúsztuk a Rebenland Rallye-nk egyetlen kalandját, így most elég csak alaposan lemosni az autót az AMTS előtt.

