

Ifj. Kanyik Antal: Szerelünk, hétvégén pedig csapatunk

Nem nyaral sem Ifj. Kanyik Antal, sem a Kanyik Motorsport, a fiúk ugyanis szorgalmasan szerelnek, de Antinak, valamint a csapat egy részének a hétvégén egy kis mókázásra is lesz lehetősége a Déli régióban.

Mi most a helyzet nálatok? Mi újság veletek? Legutóbb a balul sikerült Casentino Rallye után jelentkeztél.



Úgy áll a helyzet, hogy az autónk szét van szedve, a lakatosmunka folyamatban van, miközben zajlik az alkatrészek beszerzése is a Peugeot 208 Rally4-hez. Az a tervünk, hogy év végére elkészül az autónk, de a Mitropa Kupán nem valószínű, hogy megyünk már 2024-ben. Lehet, hogy futunk egy kört, hogy tudunk e autót bérelni, vagy előfordulhat, hogy csapaton belül valaki ad egy autót, de ezt a vonalat túlzottan nem erőltetjük. Először a Peugeot legyen kész, aztán majd kialakulnak a dolgok. Semmiképpen sem adjuk fel, küzdünk és mese nincs, csináljuk tovább. A Peugeot előbb-utóbb készen lesz ugyanolyan szép állapotban fog tündökölni, mint újkorában. Lettek volna az év végére más vágyaink, autócsere, ez-az, amaz, de ezek az elképzelések valószínűleg nem az idén valósulnak meg. Az a lényeg, hogy a Peugeot talpra álljon.



A hátsódon viszont az újjáépítés közben sem tudsz megülni, :-) versenyezni, de legalábbis autózni készülsz.



Lepold Zsoltinak, pontosabban a Lepold Sportvideónak a hétvégén lesz egy hagyományos gálaversenye, egy kis szlalomfutam Pécssett, az Expo Centerben, ezzel ünneplik meg a Lepold Sportvideó 25. születésnapját. Zsolti már több éve mindig hív, hogy vegyek részt a futamon, de mindig közbejött valami. Vagy nem volt autó, vagy le kellett mondanom, de eddig még soha nem indultam ezen a versenyen. Most

ott tartunk, hogy autóm megint nincs, ám az utolsó pillanatban úgy alakult, hogy Horváth Matyi barátom kölcsönadja a Fiat Seicento-ját, - köszönöm szépen neki a lehetőséget - és azzal fogunk menni. Igazi kis szlalomautó a gyári Fiat Seicento, autózunk, csinálunk közben egy jó csapatbulit, plusz Notesz Attilával is beszéltem, elvileg a Polskival tudok majd menni egy kört, és még az is lehet, hogy egy Zsigulival is fogok autózni.





Örölnék neki, mert a Lada örök szerelem. A hétvégének ez a része még képlékeny, de az fix, hogy ott leszünk a rendezvényen, és megpróbáljuk magunkat jól érezni.

Szeptember 6-8-án Győr Rallye. Hol tart a csapat a felkészüléssel?

A hullámok kissé összecsaptak a fejünk fölött a csapat háza táján is, majdnem mindenkinek motorproblémája van, készülnek az új motorok, nagy munkában vannak a srácok. Apu műhelyében gyógyul a Polonéz motorja, vele párhuzamosan Plesz Márkék és Szabó Krisztiánék is az erőforrást bütykölik. Szabó Krisztián ráadásul árulja is a saját Ladáját, ami nem azonos én régi, zöld Ladámmal.



Márknak a VFTS-be készül az új motor. Kalapács Zsoltiék az Opel Kadett szívét műtik éppen, remélem, hogy közülük mindenki ott lehet majd szeptember elején Győrben, tudtommal szeretnének menni a következő bajnoki futamon. Jó hír, hogy Faragó Dávidéknak készen van a Lada, a váltót kellett felújítani, Siska Ricsi pedig vett egy Hondát, amit még meg kell csinálnia, mert adódott vele néhány

probléma. Vannak kisebb-nagyobb, ilyen-olyan dolgok, feladatok, amiket meg kell oldani, de jól állunk és szerencsére még az idő sem szorít egyelőre. A Győr Rallye-ig még van hátra néhány hét, ha okosan gazdálkodunk az idővel, biztosan nem lesz semmi gond.

Addig viszont találkozunk augusztus 17-én, szombaton, a pécsi Expo Centerben, látogassatok ki ti is a Lepold25 Rally Show-ra!



Köszönjük a segítséget!

Best Vill. 2000 Kft., Koós Wéber Kft., Sp Kosaras, Robitlag BT, Schön gumiszervíz, Hidra Kft., Elaforg 2000 Kft., Kroon oil, Rotinger, Srteam, EG mobil szélvédő, Kanyik Autószervíz, www.kanyikmotorsport.hu

