



CÉLTRANS'97 Rally Bajnokság 2011.

2. FUTAM

III. S. I. S. RALLY

JÁK – SZOMBATHELY

VERSENYKIÍRÁS

2011. Május 7-8.



www.a-r-c.hu



IDŐBEOSZTÁS

2011. Május 4. Szerda

22:00 Nevezési zárlat

2011. Május 7. Szombat

14:00 Versenyiroda nyit
14:30 Adminisztratív átvétel_1 kezdete
14:45 Technikai átvétel_1 kezdete
15:00 Pályabejárás_1 kezdete
16:00 Adminisztratív átvétel_1 vége
16:15 Technikai átvétel_1 vége
17:00 Pályabejárás_1 vége
17:30 Versenyiroda zárása

Helyszín:

Ják, térkép szerint
Versenyiroda
Térkép szerint
Pályarajz szerint
Versenyiroda

2011. Május 8. Vasárnap

6:00 Versenyiroda nyit
6:00 Adminisztratív átvétel_2 kezdete
6:15 Technikai átvétel_2 kezdete
6:30 Pályabejárás_2 kezdete
8:00 Adminisztratív átvétel_2 vége
8:15 Technikai átvétel_2 vége
8:30 Pályabejárás_2 vége
8:45 Rajtlista kifüggesztése
8:45 **VERSENYZŐI ELIGAZÍTÁS, rajtszám és menetlevél kiadás**

Helyszín:

Térkép szerint
Versenyiroda
Térkép szerint
Pályarajz szerint
Versenyiroda

9:15 SHAKEDOWN Rajt

9:45 SHAKEDOWN Cél

10:00 **Verseny** **RAJT** /első autó/

Pályarajz szerint

17:00 **Verseny** **CÉL** /utolsó autó/

Pályarajz szerint

+30 p Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

Versenyiroda

+15 p Óvási idő vége

+15 p Díjkiosztó

Versenyiroda

18:30 Versenyiroda zárása

Rendező:

ZEUSZ ASE.

9700 Szombathely Várkonyi I. u. 20.

E-mail: tengelicsattila@t-online.hu

Honlap: www.zeusz-ase.hu

Fax: 06-94/ 329-419

Társrendező:

ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)

9027 Győr Balassi B. u.15.

info@a-r-c.hu

www.a-r-c.hu

06-96/ 322-358

Szervezőbizottság

- Tengelics Attila 20/920-6056
- Miltényi Gábor 20/470-5872

- Bognár Gábor 20/316-6673
- Régi Péter 30/767-3939

Tisztségviselők

- Versenyigazgató:
- Pályafelelős:
- Biztonsági vezető:
- Sportbírók vezetője:
- Technikai felügyelők:
- Adminisztratív átvétel:
- Időmérés, értékelés:
- Felügyelő bizottság:

Bognár Gábor (A.R.C.)
Miltényi Gábor (ZEUSZ ASE.)
Régi Péter (A.R.C.)
Látó Tamás (A.R.C.)
Petrik Mihály, Király András (A.R.C.)
Varga Tibor, Sznopek Szilvia, Katona Éva (A.R.C.)
Szalai Attila (MDS), Kriszta József (A.R.C.)
1. sz. Végrehajtási utasítás szerint
Miltényi Gábor (ZEUSZ ASE.)
Varga Tibor (A.R.C.)

A VERSENY ISMERTETÉSE

A verseny teljes távja:	37,65 km
Gyorsasági szakaszok száma:	2 + 3 (2 gyors oda - 3 gyors vissza)
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	36,00 km (5 x 7,2 km)
Útminőség:	Aszfalt

A teljesítendő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel, a szerviz matricákkal együtt a terület bejáratánál kerül kiadásra! A gyorsasági szakaszok rajtideje menetlevél alapján történik. Minden gyorsasági szakasz után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

VERSENYGÉPKOCSIK

Az autóknak meg kell felelniük az érvényes *CTRB 2011.* szabályainak, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, melyet a helyszíni technikai átvételen ellenőriznek

A VERSENYAUTÓK BESOROLÁSA, KATEGÓRIÁK

1. kategória	0 – 850 ccm	
2. kategória	851 – 1400 ccm	
3. kategória	1401 – 1600 ccm	
4. kategória	1601 – 2000 ccm	
5. kategória	2001 – felett	és Turbó, kompresszor és 4wd
Lada kupa		Minden hátsókerék meghajtású Lada gépjármű
BMW kupa		Minden hátsókerék meghajtású BMW gépjármű
L - 1	1600 ccm-ig	Licences versenyzők
L - 2	1600 ccm felett	Licences versenyzők

NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni az alábbi módokon lehet: **on-line**, a rendező www.a-r-c.hu honlapján vagy **nevezési lapon**, melyet a 96/322-358-as faxra, vagy az info@a-r-c.hu e-mail címre kell szkennelve eljuttatni. Az adminisztratív átvételen az aláírt, eredeti nevezési lapokat be kell mutatni! (Kivéve az on-line módon nevezőket)

Nevezések visszaigazolása: a honlapon megjelent előnevezési listán szereplők nevezését a rendező elfogadta, egyéb módon visszaigazolás nincs!

NEVEZÉSI DÍJAK, HATÁRIDŐK

Az indulóknak az alap díjtáblázat szerinti nevezési díjat kell fizetni:	2011. május 4. szerdáig
Kései nevezés esetén + 15% nevezési díjat kell fizetni:	2011. május 6. péntekig
<i>(a fenti módok valamelyikén a befizetés igazolását el kell juttatni a jelölt időpontokig!)</i>	

A nevezés díját az **A.R.C. DUNA** Takaréknál vezetett **58600324-11117818** számú számlájára is át lehet utalni vagy az alábbi címre kérjük postai úton, esetleg személyesen (borítékban) eljuttatni: **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.**

Bármely esetben kérjük, a **Vezető nevét** és a **Résztvételi díj 0508** megjelölést feltüntetni!

A nevezési díjnak legkésőbb 2011. május 6. (péntek) 10:00 óráig be kell érkeznie! Az eddig be nem érkező díjak esetében a nevezést „kései” nevezésnek tekintjük!

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig!

Helyszíni nevezés: alap díjtáblázat szerinti nevezési díj + 30%!

ÁTVÉTELEK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. A technikai átvételen a nevező csapat bármely tagja részt vehet.

A május 7-én átvett versenyautók számára éjszakai őrzést biztosítunk a szerviz park területén, melynek díja: 500,-Ft/autó

A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyen licences versenyzők is indulhatnak, amennyiben külön rajtengedélyt kérnek az MNASZ-tól! (Rally OB., Rally2, Rally-Túra /RTE/, Rally-Cross, Autó-Cross, Gyorsasági)

A résztvevő versenygépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de a *CTRB 2011. Technikai Előírásai és Szabályai* -nak meg kell felelniük.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. Az időterv 50 páros indulására készült, ezért magasabb számú nevezés esetén a nevezést visszautasíthatja, ill. a versenyigazgató a gyorsasági szakaszok hosszát és számát módosíthatja!

A nevezők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai, az *CTRB 2011. Alapkiírás*, valamint a jelen versenykiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán
- szervizpark területén
- a rendezvény egyéb útjain

max.: 50 km/h

max.: 10 km/h

max.: 30 km/h

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	=	5.000,-Ft /max./
+ 30 és 50 %-os túllépésig	=	10.000,-Ft /max./
+ 50 % felett	=	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	=	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal=		KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapattagok) szabályszegéséért is a versenyzők felelnek!

A sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

A verseny hivatalos ideje a MR1 Kossuth rádióban sugárzott pontos idő.

A versenyből kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, de értékelésre és díjazásra nem kerülnek.

A versenypályán minden irányban 9 db lassító kerül kialakításra közlekedési bójákból. A lassítókat irányonként átforgatja a rendező, ám helyük változatlan marad. A lassítók ellökése (bármelyik sorban és bármennyi elem elmozdítása a versenyautó által) 10 mp időbüntetést von maga után.

SZERVIZPARK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

A szervizparkba minden versenyzőpárosnak a saját versenyautóján kívül kizárólag egy szervizautója hajthat be! **A trélereket és egyéb járműveket a kijelölt parkolóban lehet elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a versenyautókat le kell venni a trélerről! (*Térkép szerint*)

PÁLYABEJÁRÁS

CTRB 2011. Alapkiírása szerint. **Pályabejáráskor az út egyik alkalommal sem lezárt, azon a helyi lakosság és a szervezők folyamatosan, mindkét irányban közlekednek! Ezért a max. sebesség: 50 km/h!**

Az irányonkénti pályabejárás csak és kizárólag civil autóval hajtható végre! A fenti szabályok betartását a pályabejáró kártya használata mellett sportbírók ellenőrzik! A pályabejárás szabályainak megszegését (gyorshajtás, veszélyeztetés, stb.) azonnali kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a rendező. Egy igazolt – mindkét iránybeli – pályabejárással minden indulónak rendelkeznie kell! A május 8-i pályabejárás során csak a versenyzőpáros (2 fő) hajthat be utcai autóval a versenypályára!

BEMELEGÍTŐ PÁLYABEJÁRÁS (shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra.

A shakedown feltételei:

- kötelező a részvétel
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- A rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!

REKLÁMOK

CTRB 2011. Alapkiírása és az 1.sz. Végrehajtási utasítás szerint

ÉRTÉKELES, BÜNTETÉSEK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

A verseny abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

ÓVÁSOK

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

DÍJAZÁS

CTRB 2011. Alapkiírása szerint

EGYÉB

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az **AUTÓSPORT VESZÉLYES ! !** A versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

Mindenkit sok szeretettel várunk és balesetmentes versenyzést kívánunk!

Rendezőség

IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	03	02	0	Első autó
IE.0		SHAKEDOWN	7,20		9:10	9:11	9:12	9:15
IE 1	RAJT	⌚ Gyűjtő BE			9:47	9:48	9:49	9:52
		Gyűjtőállomás - 10 perc						
	GY1	⌚ Szombathely - Ják	7,20	1:15	9:55	9:56	9:57	10:00
		Szervizterület						
IE 2		⌚ Gyűjtő BE			11:10	11:11	11:12	11:15
		Gyűjtőállomás - 10 perc						
	GY2	⌚ Ják - Szombathely	7,20	1:15	11:23	11:24	11:25	11:28
		Szervizterület						
IE 3		⌚ Gyűjtő BE			12:38	12:39	12:40	12:43
		Gyűjtőállomás - 10 perc						
	GY3	⌚ Szombathely - Ják	7,20	1:15	12:51	12:52	12:53	12:56
		Szervizterület						
IE 4		⌚ Gyűjtő BE			14:06	14:07	14:08	14:11
		Gyűjtőállomás - 10 perc						
	GY4	⌚ Ják - Szombathely	7,20	1:10	14:19	14:20	14:21	14:24
		Szervizterület						
IE 5		⌚ Gyűjtő BE			15:29	15:30	15:31	15:34
		Gyűjtőállomás - 10 perc						
	GY5	⌚ Szombathely - Ják	7,20	0:30	15:42	15:43	15:44	15:47
IE 7	CÉL	⌚ Parc Fermé BE			16:12	16:13	16:14	16:17
		Össz. Gyors km: 36,00					Idő: 6:25	



HAJTASTECHNIKA **BOLT** HU