

**METAL
ELEKTRO**
MÉRÉSTECHNIKA KFT



**MF
AUTÓ**

MALOM



Versenykiírás

**48. M+F Toyota KUPA,
49. M+F Toyota KUPA.**

**KECSKEMÉT, GOKART STADION
ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2011
7. futam, 8. futam.**



KECSKEMÉT, 2011. 10. 30.



ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2011 – 7. futam
48. M+F TOYOTA KUPA
PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:15	Edzés kezdete edzéstárcsával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
14:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
14:45	Díjkiosztó, 49. M+F Toyota Kupa versenyzői eligazítása.

ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2011 – 8. futam
49. M+F TOYOTA KUPA
PROGRAM

14:30	Gyalogos pályabejárás kezdete
15:15	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
15:30	Gyalogos pályabejárás vége
15:35	Pályazárás
15:40	Edzés kezdete edzéstárcsával (időmérés és felvezetés nélkül)
16:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége).
16:15	Rajtlista kifüggesztése
16:30	Edzés vége
16:40	Pályazárás
17:00	1. mért kör kezdete
21:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
21:45	Díjkiosztó.

Az időterv a rendezvény menetéhez igazodva, főleg a korábbi kezdéseket figyelembe véve – változhat.

1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

1.1 A rendező a HegCsi Kft, Lajosmizse, Görgey u. 13. Telefon: +36303656946. Fax: +3676481456. web: www.autoszlam.hu.

1.2 A versenyek 2011. október 30-án kerülnek megrendezésre 48. M+F Toyota Kupa és 49. M+F Toyota Kupa elnevezéssel. A rendezvények az Országos Szlalom Bajnokság 7. és 8. futamai.

Tisztségviselők:

Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépátvétel	Laczkó László
Időmérés vezető	Oláh Hajnalka
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Neomedical Bt
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: hcsabi@t-online.hu

2. MEGHATÁROZÁS

2.1 A 48. M+F Toyota Kupa és a 49. M+F Toyota Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

3. PÁLYA

3.1 A verseny a kecskeméti gokart pályán lesz megrendezve. A pályára vezető utca a Szent László körútról nyílik. GPS koordináták: N: 46° 52,981', E: 19° 41,841'. Kecskemét az ország közepén található, az M5-ös autópálya mellett. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 1700 méter. A versenyek 3-3 futamból, 1 futam 1,5 körből áll. (Mint az utolsó kecskeméti CEZ versenyen).

4. KATEGÓRIÁK

4.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1- Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus

4.2 48. M+F Toyota Kupa

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- TK - M+F Toyota Márkakupa

4.3 49. M+F Toyota Kupa

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- TK - M+F Toyota Márkakupa

5. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

5.1 Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2011-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

5.2 Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

5.3 A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

5.4 A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

5.5 A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

5.6 A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

6. NEVEZÉS

6.1 A versenyekre on-line is elég nevezni.

FIGYELEM: két külön versenyről van szó, ezért mindkét versenyre külön – külön kell nevezést leadni.

6.2 Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Nevezni a www.autoszalalom.hu/nevezes.php oldalon lehetséges.

Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA

H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.

NEVEZÉSI DÍJ: 7000 Ft + biztosítás / verseny.

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2011. 10. 25. 24:00.

A nevezés 90 főnél maximálva van.

6.3 A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni. Egyeztetés: +36303656946

7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényeken mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel, de nem a gokartpályán megszokott menetben! **A sportbírók rendezik a beállást a depóba, mégpedig szigorúan érkezési sorrendben. A depó feltöltése: a bejáratától a torony felé haladva, a közlekedő útra merőlegesen, mindkét irányban. (Nem számít, hogy utoljára hol volt helyed, most érkezési sorrendben, folyamatos feltöltést kell megvalósítani). A kirívó esetekről a sportbíró jkv-t készít, melyet a versenyigazgató és a rendező bírál el, és szankcionál!**

Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező!

- Az edzés az időtervben megadott időpontokban zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőskártyával, felvezetés nélkül. Az edzőskártyát a rajtoltatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki versenyenként egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk.

Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.
- A 48. M+F Toyota Kupa végén: ideiglenes eredménylista, óvási idő, díjkiosztó.
- A kiértékelés alatt pályaátalakítás, pályaátvétel, gyalogos pályabejárás.
- A 49. M+F Toyota Kupa menete: gépátvétel, nevezés, edzés, 3 futam – fordított rajtsorrendben. A pontos időterv és rajtlista a nap folyamán kerül kihirdetésre!

9. ÉRTÉKELÉS

Versenyenként: A verseny három-három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 48. M+F TOYOTA KUPA,
- 49. M+F TOYOTA KUPA,
- Országos Szlalom Bajnokság 2011,

10. BÜNTETÉSEK

Versenyenként:

Pályatévésztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.

Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén. (az 49. M+F Toyota Kupára nem érvényes!)

Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.

A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.

A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.

A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.

A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után

Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!

Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**

A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó kecskeméti Gokart Stadionban lesz, október 30-án, az ideiglenes eredménylisták kifüggesztése után 15 perccel.

13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.

15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

16. JÓVÁHAGYVA:

2011. 09. 15.