

Battaérd Bosch Car Kupa

ÉRD

Túra autó verseny Versenykiírás

1. Általános szabályok

1.1A A verseny rendezősége a 2012-es év megjelölt időpontjára kiírja, mint meghívásos versenyt, amely körpályás mini rally verseny futamokból áll.

A versenyek a F.I.A. nemzetközi sportszabályzat és függelékei, az MNASZ szabálykönyv (gyorsasági szakág), valamint az alábbi számozott utasítások szerint kerülnek lebonyolításra.

1.2 A versenyeken részt venni csak jelen szabályok előírásai alapján lehet.

1.3Ezen versenyek keretein belül zajló eseményeken és betétprogramokon a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm és televíziós felvételek készítésének valamint ezen rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga az ide vonatkozó előírások figyelembe vétele mellett kizárólag a rendezőt illeti, ezek készítésére, csak a rendező adhat engedélyt.

2. Résztvevők

Nevezési joga van a versenyekre mindazoknak, akiknek minimum személyautóra érvényes jogosítványuk van, , vagy a rendezőség egyedi engedélyét megkapják, vagy 18 életévüket be nem töltött személyek esetén F.I.A., vagy MNASZ versenyzői licenzsel rendelkeznek

Egy géposztályban csak egy autóval és egyszer lehet nevezni, egy versenyzőnek több géposztályban más-más autóval lehetősége van az indulásra. Ugyanazon autóval más versenyző indulhat.

3. Versenyjárművek

Zárt karosszériás – vagy gyárilag nyitott tetős (pl.: Fiat X1/9) gépkocsik.

Bukócső, versenyülés, 4 pontos öv és zárt overall ajánlott

Megfelelően rögzített ülés, minimum két pontos öv, E jelű bukósisak kötelező!!!

A járműveket az edzés előtt gépátvételen be kell mutatni ahol az ülések rögzítettségét, az akkumulátor rögzítettségét, az üzemanyag és kenési rendszer tömítettségét a fék, a kormánymű és a futómű állapotát ellenőrizzük.

Szöges- murva- és terepgumik (pl: pápai) használata nem engedélyezett!!

A pálya állapotának megőrzése érdekében kizárólag utcai használatra készült téli ill. nyári mintázatú gumiabronccsal szerelt autó indulhat.

Futózott felületű gumival szerelt autó nem indulhat, kérlek meg se próbáljátok.

Amennyiben ezek bármelyike nincs rendben az autó nem vehet részt a verseny futamain a hiba kijavításáig.

TÚRA AUTÓK

Géposztályok:

T1: 0-800 ccm

T2: 800-1100 ccm

T3: 1100 - 1300 ccm

T4: 1300 - 1600 ccm-

T5: 1600 – 2000 ccm

T6: 2000 - < ccm

T7: turbós és négykerék hajtású járművek

NŐI KATEGÓRIA

A rendező géposztálytól független díjazásban részesíti a hölgy versenyzőket.

4. Versenypályák

Kizárólag jó minőségű, sima burkolatú pályák, tempós-technikás vonalvezetéssel, aszfalt – 5% - és murvás – földes – 95 % - bevonattal.

A verseny pályavonala a weboldalon közzétételre kerül.

Időpontok/Helyszínek: előzetes versenynaptár:

1. Érd, Ófalu, Széles utca vége – 2012.04.15. Vasárnap 08.00 órától.

A rendezőség a változtatás jogát fenntartja, a rendezvény előtti 15.-ik napon köteles a versenyzőket weboldalán tájékoztatni.

5. Lebonyolítás

7:30-tól gépátvétel

8:00-9:45 Edzés: minden versenyző 1 kör erejéig megismerkedhet a pályával

10:00 A verseny kezdete

-A verseny három mért futamból áll, futamonként két kör (kb. 5-5 km) amely futamok közül a legjobb időeredmény kerül értékelésre az adott kategóriában. / tervezetten felüli indulószám esetén 2x2 kör /

- A versenyjárművekben sofőr és egy utas tartózkodhat

- Ahhoz, hogy a versenyző értékelve legyen mind a két elrajtolást teljesítenie kell.

- a kijelölt pályavonal szándékos levágása tilos, a pálya kijelölésére terelőkúpokat, szalagkorlátot helyezünk el, melyek feldöntése darabonként 2 másodperc büntetést von maga után az adott futamban.

- Az időmérés kézi időméréssel történik, 1/100-as pontossággal, az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

-A versenyigazgató szükség szerint bármikor és bármennyi időre megszakíthatja a versenyt.

-kb.18:00 : Díjkiosztó

6. Nevezés

6.1 Egyéni nevezés: egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy autóval nevezhető, illetve vehet részt, más-más kategóriában, illetve géposztályban egy versenyzőnek lehetősége van az indulásra. Egy versenyjárművel egy kategóriában, illetve géposztályban más-más versenyző is nevezhet.

6.2 A nevezési díjat a nevezés zárlatáig a verseny rendezőjének kell befizetni.

Nevezési idő vége: az első futam vége

A nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történik.

Nevezési díj: 8500.- Ft – a helyszínen fizetendő

Minden valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen, a hiányos, értelmetlen, nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező visszautasíthatja, vagy pénzbüntetéssel sújthatja a nevezőt. Az ezen okból visszautasított nevezési díjak visszatérítésre kerülnek.

Amennyiben a verseny elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül visszafizetni.

7. A verseny értékelése

- Minden kategória minden géposztályának első három helyezettje serlegdíjazásban részesül.

-A nevezők között a szponzorok által meghatározott módon különdíjak kerülnek kiadásra.

8. Egyéb rendelkezések

-A versenyek hivatalos tisztségviselői:

Technikai felügyelő

Versenyigazgató

Időmérés és értékelés vezetője

Versenyorvos-mentő

- Reklámok:a rendező kötelező reklámként kettő reklám viselését írhatja elő, a rajtszám reklámon kívül, melyek mérete a 0,8x0,15 métert nem haladhatják meg.

-A versenyzők a rajtszámokat az edzés után, az első kör rajtja előtt negyed órával kötelesek átvenni a rendező által kijelölt helyen.

9. Eredmény kifüggesztés, óvás

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 30 perc és írásban kell beadni.

Az óvási díj:

- általános kérdésekben:10 000 Ft

- technikai kérdésekben:50 000 Ft

Az óvási díjat a rendező részére kell befizetni

Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

Az ellenőrzést végző személyek

A sportfelügyelők

Az óvott versenyző és szerelői

Az óvást benyújtó személy és képviselője

Megbontást igénylő technikai óvás esetén 100 000 Ft kaució letétele kötelező.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvás benyújtót terheli, amennyiben ennek összege a kaució díját meghaladja, úgy az óvást benyújtó nevező, az óvott nevező részére köteles a kaució feletti szerelési költséget is megtéríteni.

Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges.

10. Felelősség, kizárás

A nevezési lap aláírásával a nevezők és versenyzők kijelentik, hogy a versenyen saját akaratukból és felelősségükre vesznek részt, a versenyek rendezőivel valamint hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint a versenytársakkal szembeni mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

A rendezvényen való részvételt lehetőség szerint az alábbi e-mail címen vagy telefonszámon kérem előre jelezni.

RENDEZŐSÉG:

Honlap: www.erd-minirally.com ---- itt minden fontos infó megtalálható !!!!!

Füzesi Erik +36 20 399-7453 fuzesierik@citromail.hu

