

2012. Április 22.

1.

Arrabona Rally Club

Szent György havi rally

 **Köszönjük az**
2012/1. futam
támogatását

Köszönjük a
bajnokság
támogatását



www.profibeton.hu

       

CÉLTRANS'97 Rally Bajnokság 2012.

1. FUTAM

AZ

INOX BAUKER

Kupáért

ÉCS – RÁBARING

VERSENYKIÍRÁS

www.a-r-c.hu

IDŐBEOSZTÁS

2012. Április 18. Szerda
22:00 Nevezési zárlat

2012. Április 22. Vasárnap

Helyszín:

6:00	RÁBARING NYIT	
6:45	Adminisztratív átvétel kezdete, versenyiroda nyit	Rábaring, pályarajz szerint
7:00	Technikai átvétel kezdete	Rábaring, pályarajz szerint
7:00	Pályabejárás kezdete	Rábaring, pályarajz szerint
8:15	Adminisztratív átvétel vége	
8:30	Technikai átvétel vége	
9:00	Pályabejárás vége	
9:30	Rajtlista kifüggesztése	Versenyiroda
9:30	Versenyzői eligazítás, rajtszámok kiosztása	Versenyiroda
9:55	IE.0	Rábaring, pályarajz szerint
10:00	Shakedown RAJT	Rábaring, pályarajz szerint
10:45	Shakedown CÉL	Rábaring, pályarajz szerint
11:30	Verseny RAJT /első autó/	Rábaring, pályarajz szerint
16:00	Verseny CÉL /utolsó autó/	Rábaring, pályarajz szerint
+30 p	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	Versenyiroda
+15 p	Óvási idő vége	Versenyiroda
+15 p	Díjkiosztó	Versenyiroda
+15 p	Versenyiroda zárása	

Rendező **ARRABONA RALLY CLUB (A.R.C.)**
9027 Győr Balassi u.15.

E-mail: **info@a-r-c.hu**
Honlap: **www.a-r-c.hu**
Fax: 06-96/ 322-358

Szervezőbizottság

- Bognár Gábor 20/316-6673
- Régi Péter 30/767-3939
- Szalai Róbert 30/242-4729

Tisztségviselők

- Versenyigazgató: Bognár Gábor
- Biztonsági vezető és Pályafelelős: Régi Péter és Cser Tibor
- Vezetőbíró, sportbírók vezetője: Látó Tamás
- Technikai felügyelők: Petrik Mihály, Király András
- Adminisztratív átvétel: Varga Tibor, Sznopek Szilvia, Katona Éva
- Időmérés, értékelés: Szalai Attila, Kriszte József, Varga Tibor
- Felügyelő bizottság: 1.sz. Végrehajtási Utasítás szerint

A VERSENY ISMERTETÉSE

A verseny teljes távja:	43,6 km
Gyorsasági szakaszok száma:	4
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	42,0 km (4 x 10,5 km)
Útminőség:	Aszfalt

A teljesítendő pálya nyomvonalának rajza a kijelölt szerviz hellyel, a szerviz matricákkal együtt a versenyirodán kerül kiadásra! A gyorsasági szakaszok rajtideje menetlevél alapján történik. Minden gyorsasági szakasz és a Shakedown után szervizlehetőséget biztosít a rendező.

A verseny a CTRB 2012. értékelésébe 1 szerez szorzóval kerül figyelembevételre.

VERSENYGÉPKOCSIK

Az autóknak meg kell felelniük az érvényes CTRB 2012. szabályainak, különös tekintettel a biztonsági előírásokra, melyet a helyszíni technikai átvételen ellenőriznek

A VERSENYAUTÓK BESOROLÁSA, KATEGÓRIÁK

1. kategória	0 – 850 ccm	
2. kategória	851 – 1400 ccm	
3. kategória	1401 – 1600 ccm	
4. kategória	1601 – 2000 ccm	
5. kategória	2001 – felett	és Turbó, kompresszor és 4wd
Lada kupa		Minden hátsókerék meghajtású Lada gépjármű
BMW kupa		Minden hátsókerék meghajtású BMW gépjármű
L - 1	1600 ccm-ig	Licences versenyzők
L - 2	1600 ccm felett	Licences versenyzők

NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

Nevezni az alábbi módokon lehet: **on-line**, a rendező **www.a-r-c.hu** honlapján vagy **nevezési lapon**, melyet a 96/322-358-as faxra, vagy az **info@a-r-c.hu** e-mail címre kell szkennelve eljuttatni.

Az adminisztratív átvételen az aláírt, eredeti nevezési lapokat be kell mutatni! (Kivéve az on-line módon nevezőket)

Nevezések visszaigazolása: a honlapon megjelent előnevezési listán szereplők nevezését a rendező elfogadta, egyéb módon visszaigazolás nincs!

NEVEZÉSI DÍJAK, HATÁRIDŐK

Az indulóknak az alap díjtáblázat szerinti nevezési díjat kell fizetni:	2012. ápr.	18. szerdáig
Kései nevezés esetén + 15% nevezési díjat kell fizetni:	2012. ápr.	20. péntekig
<i>(a fenti módok valamelyikén a befizetés igazolását el kell juttatni a jelölt időpontokig!)</i>		

A nevezés díját az **A.R.C. DUNA** Takaréknál vezetett **58600324-11117818** számú számlájára is át lehet utalni vagy az alábbi címre kérjük postai úton, vagy személyesen (borítékban, a páros nevét feltüntetve!) eljuttatni: **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.**

Bármely esetben kérjük, a **Vezető nevét** és a **Részvételi díj 0422** megjelölést feltüntetni!

A nevezési díjnak legkésőbb 2012. április 20. (péntek) 20:00 óráig be kell érkeznie! Az eddig be nem érkező díjak esetében a nevezést „kései” nevezésnek tekintjük!

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget az adminisztratív átvétel végéig!

Helyszíni nevezés: alap díjtáblázat szerinti nevezési díj + 30%!

ÁTVÉTELEK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint. A technikai átvételen a nevező csapat bármely tagja részt vehet.

A RÉSZVÉTEL FELTÉTELEI

A versenyen licences versenyzők is indulhatnak, amennyiben külön rajtengedélyt kérnek az MNASZ-tól! (Rally OB., Rally2, Rally-Túra /RTE/, Rally-Cross, Autó-Cross, Gyorsasági)

A résztvevő versenygépkocsiknak nem kell rendelkezniük rendszámmal és érvényes műszaki vizsgával, de a CTRB 2012. *Technikai Előírásai és Szabályai* -nak meg kell felelniük.

A VERSENY LEBONYOLÍTÁSA

CTRB 2012. Alapkiírása szerint. Az időterv 50 páros indulására készült, ezért magasabb számú nevezés esetén a nevezést visszautasíthatja, ill. a versenyigazgató a gyorsasági szakaszok hosszát és számát módosíthatja!

A nevezők elfogadják a rendezvény idején érvényben lévő, MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2012, a *CTRB 2012. Alapkiírás*, valamint a jelen versenykiírásban és az esetlegesen kiadásra kerülő végrehajtási utasításban foglaltak szerinti lebonyolítást.

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán **max.: 50 km/h**
- szervizpark területén **max.: 10 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain **max.: 30 km/h**

A sebességkorlátokat túllépő gépjárművezetőket az alábbiakban bünteti a rendező:

+ 30 %-os túllépésig	=	5.000,-Ft /max./
+ 30 és 50 %-os túllépésig	=	10.000,-Ft /max./
+ 50 % felett	=	KIZÁRÁS!
Második alkalom-ig	=	Ismételt büntetés
Harmadik alkalommal	=	KIZÁRÁS!

A fenti szankciók a benevezett versenyzőkre, s valamennyi hozzájuk tartozó résztvevőre is vonatkoznak, azaz a résztvevők (csapatok) szabályszegéséért is a versenyzők felelnek!

A sebességtúllépést a rendező becsléssel is megállapíthatja!

A verseny hivatalos ideje a MR1 Kossuth rádióban sugárzott pontos idő.

A versenyen a GY 1-2 szakaszon kiesettek a javítás után újra elrajtolhatnak, értékelésre és díjazásra is kerülhetnek az alábbiak szerint: **Tejesítetlen gyorsónként a kategória átlag idejét és + 20 másodperc büntetőidőt kapnak, azaz ha nincs mért idejük a GY.1-en és a GY.2-n sem tudnak elrajtolni, akkor a GY.1-2 kategória átlagát és 20-20 másodperc büntetést kapnak.**

A versenypályán lassító(k) kerülnek kialakításra közlekedési bójákból. Elhelyezésük és számuk a pályarajzon látható. A lassítók ellökése (bármelyik sorban és bármennyi elem elmozdítása a versenyautó által) 10 mp időbüntetést von maga után.

A CÉL előtti Parc-Fremébe az ideális idő előtt is be lehet állni!

SZERVÍZPARK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

A szervizparkba minden versenyzőpárosnak a saját versenyautóján kívül kizárólag kettő szervizautója hajthat be! **A trélereket és egyéb járműveket a kijelölt parkolóban kell elhelyezni!** Érkezéskor ebben a parkolóban a versenyautókat le kell venni a trélerről! (*Térkép szerint*)

PÁLYABEJÁRÁS

CTRB 2012. Alapkiírása szerint. **Pályabejárásakor az út egyik alkalommal sem lezárt, azon a szervezők folyamatosan közlekednek! Ezért a max. sebesség: 50 km/h!**

A pályabejárás csak és kizárólag civil autóval hajtható végre! A fenti szabályok betartását a pályabejáró kártya használata mellett sportbírók ellenőrzik! A pályabejárás szabályainak megszegését (gyorshajtás, veszélyeztetés, stb.) azonnali kizárással terjedő büntetéssel sújtja a rendező. Egy igazolt pályabejárással minden indulónak rendelkeznie kell! A pályabejárás során csak a versenyzőpáros (2 fő) hajthat be utcai autóval a versenypályára!

BEMELEGÍTŐ PÁLYABEJÁRÁS (shakedown)

A rendező lehetőséget biztosít a verseny rajtja előtt az időtervnek megfelelően bemelegítő pályabejárásra, úgynevezett shakedown-ra.

A shakedown feltételei:

- kötelező a részvétel a benevezett navigátorral
- csak versenyautóval lehet részt venni
- A versenyautónak és a személyzetnek verseny késznek kell lennie a kiírt időpontra (rajtszám, öltözet, sisak, öv, stb.)

A shakedown lebonyolítása:

- versenykörülmények között, időmérés nélkül történik (a biztonsági szabályok betartásával)
- A rendező félperces indítással bonyolítja le a bemelegítő futamot!

REKLÁMOK

CTRB 2012. Alapkiírása és az 1.sz. Végrahajtási utasítás szerint

ÉRTÉKELÉS, BÜNTETÉSEK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

A verseny abszolút értékelésébe az L csoportba nevező versenyzők nem kerülnek figyelembevételre!

ÓVÁSOK

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

DÍJAZÁS

CTRB 2012. Alapkiírása szerint

EGYÉB

Tűzet gyújtani a tűzgyújtási szabályok szigorú betartásával, csak és kizárólag tűztálcán és gázégővel lehet, azaz gázon kívül TILOS bármi egyéb éghető anyaggal a tüzet táplálni!
A gumik ún. melegítése SZIGORÚAN TILOS a rendezvény egész területén!

A rendező a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy az **AUTÓSPORT VESZÉLYES ! !** A versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, s a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli!

Mindenkit sok szeretettel vár és balesetmentes versenyzést kíván a Rendezőség!

IDŐTERV

IE	GY	HELYSZÍN	Gyors km	Etap idő	Első autó
IE.0		Rábaring SHAKEDOWN	10,50		10:00
	0				
IE 1	RAJT	Gyűjtő BE			11:22
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY1	Rábaring	10,50	1:00	11:30
		Szervizterület			
IE 2		Gyűjtő BE			12:30
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY2	Rábaring	10,50	1:10	12:43
		Szervizterület			
IE 5		Gyűjtő BE			13:53
		Gyűjtőállomás - 5 perc			
	GY3	Rábaring	10,50	0:50	14:06
		Szervizterület			
IE 6		Gyűjtő BE			14:56
		Gyűjtőállomás - 10 perc			
	GY4	Rábaring	10,50	0:30	15:09
IE 7	CÉL	Parc Fermé BE			15:39
			Össz. Gyors km: 42,00		5:26