

2013. december 28.



RALLYE SPRINT *Gála* 2013

A LÁTVÁNYT DÍJAZZUK! 

**RALLYE SPRINT**

*Gála* 2013

KOMLÓ - ZOBÁKPUSZTA 2013. DECEMBER 28.

SPRINT GÁLA 2013

CSAK A LÁTVÁNY SZÁMÍT!

BUKÓCSŐ KÖTELEZŐ



**RWH**

CSAPÁGYÁZÁS- ÉS LINEÁRISTECHNIKA



# Versenykiírás

...akár esik, akár fúj,  
vagy, ha netán havazik...



## VERSENYKIÍRÁS

A **Rallye Sprint Gála 2013** versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamint FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások, a Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírása és mindenekelőtt a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok alapján készült.

## BEVEZETÉS

A **Rallye Sprint Gála 2013** a Rallye Versenyek Szabályai 2013, a Rallye Sprint Bajnokság szabályai, a Marco Racing Team Kft által alkotott szabályok, valamint jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése a rendező által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

## 1. PROGRAM

**A kiírás megjelenése (nevezések kezdete):** 2013. december 12.

**Előnevezési zárlat (postabélyegző kelte):** 2013. december 20.

**Előnevezési lista közzététele:** 2013. december 27.

**Helyszíni nevezési zárlat:** 2013. december 28., 10:00h

**Navigátorok adatainak zárlata:** Saját adminisztratív átvétel kezdete

**Pályabejárás időpontja:** 2013. december 28. 07:00-10:30

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 6. PONTJÁBAN LEÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

**Szervizparkba történő beállítás:** 2013. december 28. 06:30 – 11:00  
**Helyszín:** III. akna – Komló összekötő út

**Adminisztratív átvétel:** 2013. december 28. 07:00 – 10:00  
**Helyszín:** Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

**Technikai átvétel:** 2013. december 28. 07:00 – 10:00  
**Helyszín:** Szilárd burkolatú buszforduló – a pályán

**Gála rajtja (1. gépkocsi)** 2013. december 28. 11:00  
**Helyszín:** Térkép szerint

**Gála várható célja (1. gépkocsi):** 2013. december 28. kb. 17:00  
**Helyszín:** Térkép szerint

**Díjátadás:** 2013. december 28. kb. 18:00  
**Helyszín:** Hirdetőtábla, Büfé

## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

### 2.1. A rendezvény besorolása:

A Rallye Sprint Bajnokság 2013. évi sorozatának hivatalos gálája.

**A rendezvény zártpályás évadzáró autózás a Rallye Sprint Bajnokság alapvető szabályai alapján, időmérés és időmérésen alapuló értékelés nélkül.**

**A Rallye Sprint Gála 2013 rendezvényen kizárólag a látványt díjazza a rendező!**

A rendezvényre kizárólag bukócsővel szerelt autók nevezhetnek!

**A Gála az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- Rallye Versenyek Szabályai 2013
- Rallye Sprint Bajnokság 2013 szabályai
- Jelen versenykiírás

### 2.2. A verseny Rallye Sprint Bajnoki engedély száma: **RSB7G/2013**

### 2.3. Rendező neve:

Marco Racing Team Kft

### 2.4. Címe, elérhetőségei

7300 Komló, Tavasz u. 3.

Telefon:

+36 30 479 3260

E-mail:

marcoracingteamkft@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapjai:

www.duen.hu; www.pecsiautosport.hu

### 2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Markó Tibor

Tagjai:

Kirsching János

Markó Zoltán

Vida Gizella

### 2.6. Felügyelő testület: **Vezető:** **Tagok:**

Markó Tibor

Markó Zoltán

Kirsching János

### 2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató

Vida Gizella

(a verseny vezető sportbírója)

Technikai felügyelő

Markó Zoltán

Biztonsági szolgálat vezetője

Cs. Nagy Szilárdné (JGBG Bt, Pécs)

A verseny titkára

Markó Tiborné Ági

Gépátvétel vezetője

Markó Zoltán

Hírfőnök

Juhász Károly

### 2.8. Útfelület, gyorsasági szakasz hossza:

A verseny távja:

9,6 km *(bónusz körrel: 12,8 km)*

Gyorsasági szakaszok száma:

3 *(az időterv kedvező alakulás esetén +1 kör)*

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

9,6 km *(bónusz körrel: 12,8 km)*

Napok száma:

1

1. nap

96% aszfalt, 4% murva

### 2.9. Hirdetőtábla helye, működésének ideje

Hirdetőtábla helye:

Büfé – térkép szerint

Működés:

2013. december 28. 11:00h-tól a verseny végéig

### 3. NEVEZÉSEK

**3.1 Előnevezési zárlat:** 2013. december 20. péntek - 24.00 óra (postabélyegző kelte)

#### 3.2 Nevezési eljárás:

##### 3.2.1 A RS Gála minden nevezője részére:

Kezdetre: 2013. december 12.

Előnevezés zárlat: 2013. december 20. 24.00 óra (postabélyegző kelte)

A nevező köteles a hivatalos, és/vagy partner weboldalakon ([www.pecsiautosport.hu](http://www.pecsiautosport.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu), [www.rallysport.hu](http://www.rallysport.hu), [www.rallyheart.hu](http://www.rallyheart.hu), [www.rally.hu](http://www.rally.hu), [www.rvo.hu](http://www.rvo.hu), [www.netrally.hu](http://www.netrally.hu)) és jelen kiírásban is megtalálható nevezési lap kitöltött, aláírt példányát (eredeti), a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti példányával, - vagy az eredeti csekkszelvény másolatával – egyidejűleg, együtt a rendező részére az előnevezési zárlatig postai úton elküldeni, a következő címre:

## MARCO RACING TEAM KFT H-7300 KOMLÓ, TAVASZ U. 3.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

#### 3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 50 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2013. évi Rallye Sprint Bajnokság Alapkiírásában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A **Rallye Sprint Gála 2013** rendezvényre elfogadott járművek géposztály besorolása:

**Rallye F1** legfeljebb 1610ccm; és 2WD, FWD (elsőkerék hajtás)

**Rallye R1** legfeljebb 1610ccm; és 2WD, RWD (hátsókerék hajtás)

**Rallye F2** nagyobb, mint 1610ccm, és 2WD, FWD (elsőkerék hajtás)

**Rallye R2** nagyobb, mint 1610ccm, és 2WD, RWD (hátsókerék hajtás)

**Rallye A** 4WD (négykerék hajtás)

**Rallye L** Licence kategória.

A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

#### 3.4 Nevezési díj összege

Előnevezési díj 1.: 10.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

Helyszíni nevezés: 15.000,- Ft – amely az Áfát tartalmazza

#### 3.5 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a kitöltött, aláírt nevezési laphoz mellékelve van, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. (A rendezvényre történő nevezést követően nevezési díj visszatérítésre nincs lehetőség.)

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

**MARCO RACING TEAM Kft – 7300 Komló, Tavasz u. 3.**

**A rózsaszín csekk hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.**



A pályabejárás vagy a pályabejárás kívül a rendezvény hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

**A gyorsasági szakaszon a rendező, a versenykiírás megjelenését követően, a pályabejárás időszakon kívüli versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekinti.** Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is - a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a jelen kiírásban meghatározott büntetéssel sújtandó.

## 6.5. Sebesség ellenőrzés

Az engedélyező szervek feltételeinek megfelelően a pályabejárás idején rendező **NEM ENGEDÉLYEZI a 2 irányú forgalmat! A maximális sebességet – a KRESZ előírásaitól függetlenül - 40km/h-ban állapítja meg.** A hatóságok szigora okán a pályabejárás ideje alatt a rendező sebesség ellenőrzést végez, és az esetleges sebesség túllépést bünteti – mint a pályabejárás szabályok megsértését - az alábbiak szerint bünteti (A pénzbüntetés mértéke max.: 20.000,-Ft):

Előírt sebességhatár túllépése:

25%-ig (50km/h-ig)	5.000,- Ft
26% – 40% között (56km/h-ig)	10.000,- Ft
41% – 60% között (64km/h-ig)	20.000,- Ft
61% felett (65km/h felett)	rajtengedély megvonás

A sebesség ellenőrzés eszköze: Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite (széria szám: 200-2072-00) típusú és/vagy Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900 típusú hitelesített radarkészülék. A sebesség ellenőrzés eredményével kapcsolatban óvásra nincs lehetőség. Az esetlegesen kiszabott büntetésekről a versenyzők a hivatalos hirdetőtáblán tájékozódhatnak. A büntetések rendezésének – rajtengedély megvonás terhe mellett – legkésőbb 2013. 12. 28. 10:50h-ig – a rajtszám osztás végéig - meg kell történnie.

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és az alábbi sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően:

Rendező részéről: Markó Tibor, Vida Gizella, Kirsching János, Markó Zoltán, Pintér András, Kovács Roland

## 6.6 Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

A rendező nem szabályozza a pályabejárás használható gumiabroncsokat.

## 7. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS ÉS GÉPÁTVÉTEL

**Helyszín:** Szilárd burkolatú buszforduló (parkoló) a pályán  
**Időpont:** 2013. december 28. 07:00 – 10:00

### 7.1 Bemutatandó dokumentumok:

7.1.1. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- Licence – ha van
- Jogosítványa
- Nevezési díj befizetését igazoló szelvény, vagy annak másolata

### 7.1.2. Gépkocsi:

- gépkönyve – ha van
- **bukósisak (minimum „E” jelzéssel ellátott)**
- ruházat (egyrészes, zárt overál)

### 7.2 Időterv

2013. december 28. 07:00 – 10:00

## 8. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### 8.1 Kör gyorsasági szakasz rajtrendszer

- A gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.
- A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, 15, 10 másodperc az 5 másodperc bemutatása után vagy:
  - a rajtgépre mutatnak, ahol a zöld „rajtjel”-re rajtolhat a versenyzőpáros. A lámpa zöldre váltásával a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.
  - vagy a kézzel visszaszámol és a „rajtjel”-et manuálisan adja meg, mely jelre a versenyzőpáros elrajtolhat. Ebben az esetben a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek.

A rajtlámpa meghibásodása esetén, a versenyzőknek minden esetben a rajtolató bíró kézzel kell elrajtolnia.

- A teljesített köröket körszámláló sportbírók jegyzik fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket **a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják**. Az előírtnál több kört teljesítő versenyzőket az adott szakasz teljesített idejétől a kizárásig terjedően büntetheti a Felügyelő Testület.

### 8.2 A Rallye Sprint Gála speciális előírásai:

- **A rendezvény ideje alatt az elrajtoltatott versenyző a kijelölt gyorsasági szakaszon kizárólag a térképen jelzett irányban közlekedhet! Ellenkező esetben az érintett versenyző további rajtengedélyét a Felügyelő Testület azonnali hatállyal megvonja.**
- **A rendezvény ideje alatt a zászlójelzések szándékos figyelmen kívül hagyása (sárga-, piros-, kockás zászló) kizárásig terjedő büntetést von maga után. A szabály vonatkozik a kockás zászló használatára is, azaz, a versenyzőpáros az adott szakaszon, az előírt 2 teljes kör megtételét követően áthalad a képzeletbeli célvonalon, ezt egy sportbíró kockás zászló használatával jelzi, és ezt követően köteles a STOP állomáshoz közlekedni és ott megállni!**
- **A gyorsasági szakasz teljesítése közben tiltott a szándékos, a rendezvény gördülékeny lebonyolítását akadályozó, ismételt manőverek végrehajtása. Ennek megítélése a Felügyelő Testület kizárólagos joga. A vétkes versenyzőket a Felügyelő Testület a rendezvényből kizárja, további rajtengedélyüket megvonja.**

### 8.3 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő-versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt a legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

#### 8.4 Szervizterület

**Helyszín:**

**III. akna – Komló összekötő út rajt irányába tartó irány szerinti JOBB OLDALA**

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5 x 3 méter** méretű benzín- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 5 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 5 kg)

***Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.***

***A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység valamint plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybe vétele, csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás után lehetséges!***



## 9. DÍJAK

### 9.1 Díjátadás

Időpont: 2013. december 28. kb. 18:00 órától  
*Figyelem! Amennyiben a rendezvény lebonyolítása engedi, a díjkiosztó korábban kerül megrendezésre.*

Helyszín: a rajt mellett, a büfénél

### 9.2 Díjak

A rendező a versenyen a látványos autózás értékelésekor az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: a leglátványosabban autózó páros mindkét tagjának
- kategóriák értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

(Emlékeztetőül a kategóriák – 3.1 pont – **F1; R1; F2; R2; A; L.**)

## 10. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

### 10.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 2) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 3) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30 / 479 3260

**10.2** A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny területén (pályán, versenyen kívül körök leírását az autóval!

**10.3** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

**10.4** A **Rallye Sprint Gála 2013** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A MARCO RACING TEAM Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

**10.5** A **Rallye Sprint Gála 2013** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a MARCO RACING TEAM Kft jogosult.

- 10.6** A **Rallye Sprint Gála 2013** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 10.7** A **Rallye Sprint Gála 2013** rendezvény rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

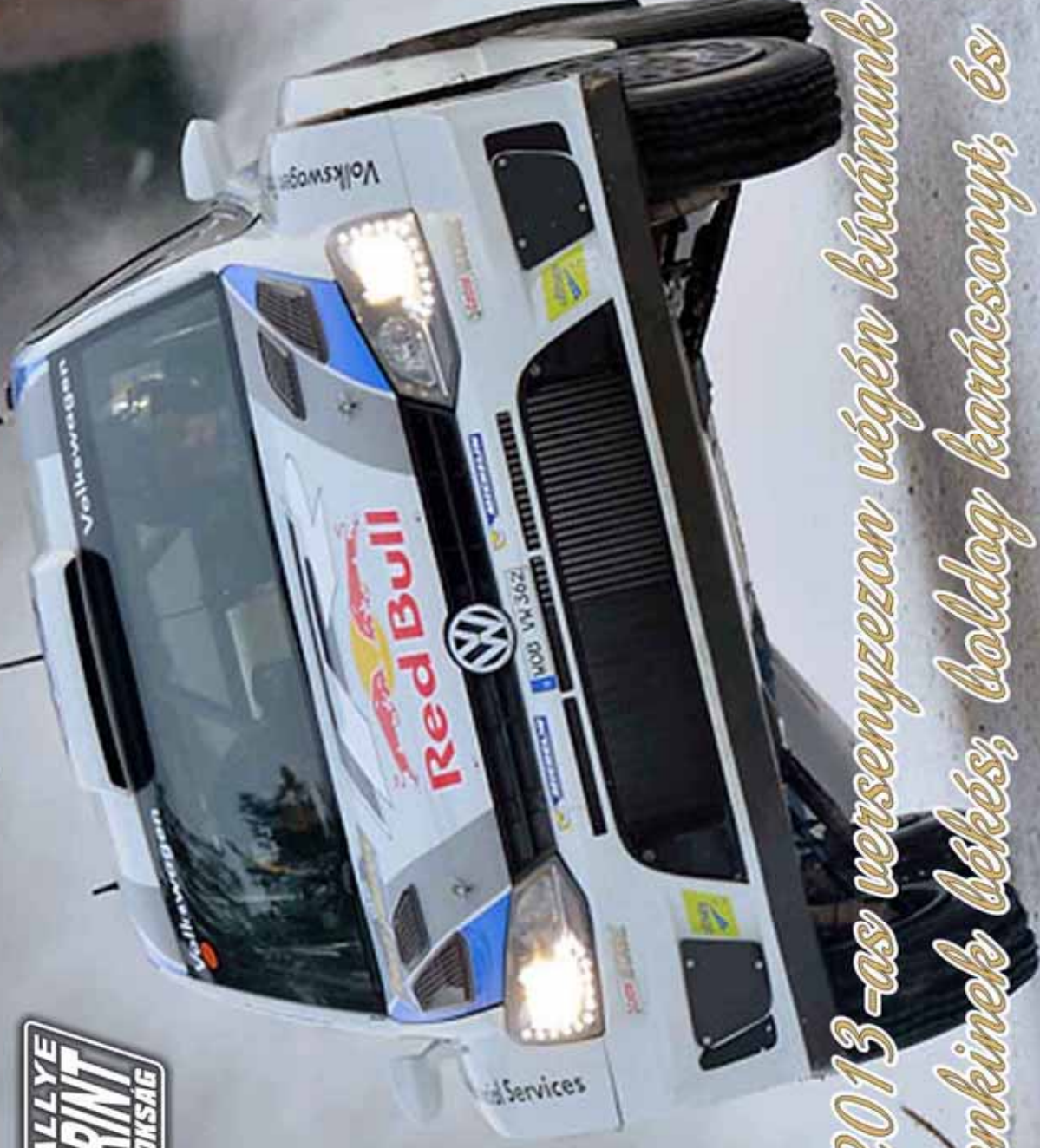
***A Rallye Sprint Gála 2013 Rendező Bizottsága***

  
Markó Tibor  
A rendező képviselője

1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: TÉRKÉP ÉS PÁLYARAJZ



# Tisztelt Versenyzők, Csapattagok, Rallyfunok! Rallyfunok!



A 2013-as versenyzéson végén kívánunk mindenkinek békés, boldog karácsonyt, és versenykilóméterekben gazdag új esztendőt!



# Rallye Sprint GÁLA 2013



verseny neve

Gála helye: Komló-Zobákpuszta (Baranya megye);

Gála ideje: 2013. 12. 28.

Előnevezési zárlat

Entries Closed 2013. december 20.

Rallye Sprint Gála  
Kategóriái

Licencs  
Kategória

Eiőfutó

A megfelelő "X"-szel jelölendő

## NEVEZÉSI LAP - ENTRY FORM

		Nevező Bewerber	Kizárólag bélyegzővel rendelkező jogi személy (cég, SE) nevezhető meg. Ellenkező esetben üresen kell hagyni!	1. Versenyző 1st Driver	2. Versenyző 2nd Driver
Név Sur- and for name		P.H.		KÖTELEZŐ!	
Cím / Adress		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	
Írányító szám / Post code		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	
E-mail cím / E-mail adress		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	
Mobil telefonszám / Phone number		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	
Vezetői eng. száma Driver's licence no.		KÖTELEZŐ!		KÖTELEZŐ!	
Licenc szám / Licence no. <b>TAJ SZÁM!!!</b>		TAJ SZÁM:		TAJ SZÁM:	
Márka / Make	Típus / Model	Hengerűrtartalom / Capacity		Kategória / Category	
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telefonszáma) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)		KÖTELEZŐ!			
Baleset esetén értesítendő személy neve és telefonszáma Name and tel. no. of person to be informed in case of accident			1. Versenyző / 1st Driver Értesítendő személy neve, száma	2. Versenyző / 2nd Driver Értesítendő személy neve, száma	
Alulírottak, aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban, a kiadott végrehajtási utasításban, és a Marco Racing Team Kft., a Sprint Racing Kft., valamint a rendező által közzétett szabályokat, információkat, feltételeket, előírásokat megismertük, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el, az esetleges ellenőrzéseknek, büntetéseknek alávetjük magunkat a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze megfelel a Marco Racing Team Kft. és a Sprint Racing Kft. által meghirdetett műszaki szabályzat előírásainak. A gépátvételen bemutatott műszaki állapot a szabályoknak megfelelő, az autónak rejtett hibája nincs. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol, dopping és drog vizsgálathoz. Kijelentjük, hogy a versenyen saját akaratunkból, és saját felelősségünkre veszünk részt. Amennyiben baleset esetén anyagi kárt, vagy személyi sérülést okozok akár saját részre, akár harmadik személynek annak minden anyagi és jogi következményeit vállalom, azért minden felelősség engem terhel. Ilyen esetben a verseny, ill. a sorozat szervezőivel, engedélyezőivel szemben, sem anyagi, sem jogi követeléssel nem élek.					
dátum / date		Aláírás / Signature Nevező / Entrant	Aláírás / Signature 1. Versenyző / 1st Driver	Aláírás / Signature 2. Versenyző / 2nd Driver	
Az árnyékolt mezőket a rendező tölti ki (a rajtszámot is)!					Rajtszám
Nevezés beérkezése	Nevezési díj befizetése	Nevezési díj összege	Adminisztráció		Rendező tölti ki!
Technikai átvétel		Technikai kártya száma			