



# SZIRÁK RS a CONTRUCK kupáért Kómár János emlékére

**„MÓDOSÍTOTT VERSENY KIÍRÁS”**

Magyar Amatőr Rallye Bajnokság 2014  
(MARB 2014)  
Északi régiójának II. futama

## **1. BEVEZETÉS**

### **1.1 Bevezetés**

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rallye Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rallye Bajnokság érvényben lévő szabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

**1.2 Útburkolat:** A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt

### **1.3 Gyorsasági szakaszok össztávja és az útvonal teljes hossza:**

A verseny távja: 36 km

Gyorsasági szakaszok száma: 6

Gyorsasági szakaszok hossza: 6 km

Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 36 km

## **2. RENDEZÉS**

### **2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:**

Az MNASZ által kiírt Magyar Amatőr Rallye Bajnokságának (MARB) III. futama, MARB északi régiójának II. futama.

### **A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:**

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- Jelen versenykiírás

### **A rendezvény értékelése:**

- MNASZ, Magyar Amatőr Rallye Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján

### **2.2 Rendező neve, címe, elérhetőségei**

Speed Rally Team Sportegyesület

2612 Kosd, Petőfi u 26.

Telefon: +36 30 482 30 15

E-mail: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)

A rendezvény hivatalos honlapja:

[www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu),

A rendezvény partner oldala:

[www.duen.hu](http://www.duen.hu)

### **2.3 Rendező Bizottság**

Vezetője:

Fodor Krisztián

Tagjai:

Ifj. Varga Zoltán

Dencs Gergő

### **2.4 Felügyelő testület**

Vezető:

Buna Zoltán

Tagok:

Fodor Krisztián

Ifj. Varga Zoltán

## 2.5 Megfigyelők és delegált személyek:

MNASZ Biztonsági megfigyelő: Buda Gábor  
MNASZ RSB megfigyelő: Koch Gábor

## 2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Buna Zoltán  
Biztonsági vezető : Fodor Krisztián  
Gépátvétel vezetője: Kalina Zoltán  
Adminisztratív átvétel vezetője: Fodorné Adamcsek Erika  
Időmérés: Nádasdi Elektro Kft  
Értékelés Vezetője: Nádasdi Tamás  
Sajtófőnök: Magyar Kriszta  
(06 30 244 6882)

**2.7 Verseny (átvételek) helye:** Romhányi Autó Kft, Bercel, Széchenyi út 80.  
Nyitvatartása: 09:00 – 16:00-ig

## 3. PROGRAM

### 3.1 Az itiner kiadása:

Időpontja: 2014. Május 24. 09.00 – 13.00-ig  
Helye: Bercel, Széchenyi út 80. Romhányi autó Kft

### 3.2 Versenyiroda „Péntek”:

**Működése:** 2014. Május 23 14:00 – 20:00-ig  
Helye: Romhányi Autó Kft, Bercel, Széchenyi út 80.

### Versenyiroda „Szombat”:

**Működése:** 2014. Május 24. 06:00 – 19:00-ig  
Helye: Később kerül megadásra

### 3.3 Hivatalos hirdetőtábla:

**Működése:** A versenyirodák működése alatt folyamatosan  
Helye (2014-05-23 Péntek) Romhányi Autó Kft , Bercel, Széchenyi út 80.  
Helye (2014-05-24 Szombat): Szirák, Rajtsátor közelében

**3.4 Pályabejárás időpontja:** 2014. Május 23 14:00 – 19:30-ig

**3.5 Kötelező versenyzői eligazítás:** 2014. Május 23. 20:00-kor  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.  
**Előfutók részére:** 2014 Május 23. 19:45-kor  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.

**3.6 Adminisztratív átvétel:** 2014. Május 23. 14:00 – 19:00  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.

**3.7 Gépátvétel:** 2014. Május 23. 16:00-19:30  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel Széchenyi u 80.

### 3.8 Sajtóiroda és média akkreditáció:

2014. 05. 24. (szombat)

Helye: Sajtófőnökkel történő előzetes telefonos egyeztetés alapján.

Ideje: 07.30 – tól

Akkreditáció az illetékesség igazolásával és az akkreditációs lap kitöltésével lehetséges.

A rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

**3.9 Első Felügyelő Testületi ülés:** 2014. Május 23. 18:00  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel Széchenyi u 80.

**3.10 Rajtlista közzététele:** 2014. Május 23. 20:00  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel Széchenyi u 80.

**3.11 Rajtszám osztás és kötelező versenyzői eligazítás:** 2014. Május 23. 20:00  
Helye: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.

### **A SZEMÉLYES MEGJELENÉS KÖTELEZŐ!**

**3.12 Verseny RAJT** (1. gépkocsi) : 2014. Május 24. 09:00  
Helye: Szirák

**3.13 Verseny CÉL** (1. gépkocsi): 2014. Május 24. kb 18:15  
Helye: Szirák

**3.14 Végző technikai ellenőrzés:** 2014. Május 24. kb.18:15-től  
Helye: Szirák

**3.15 Ideiglenes eredménylista:** Utolsó gk. célba érkezése +30 perc

**3.16 Hivatalos végeredmény:** Ideiglenes eredménylista +20 perc

**3.20 Díjátadás:** **Hivatalos végeredmény + 10 perc**  
Helyszín: Palotás, Szabadság u 124. Santos étterem és Panzió

## **4. NEVEZÉSEK**

**4.1 Előnevezési zárlat:** 2014. Május 20.(Kedd) 24:00

### **4.2 Nevezési eljárás**

Kezdetre: 2014. Máj. 05 . (Hétfő)

A nevező köteles a hivatalos web oldalról ([www.csapassunk.hu](http://www.csapassunk.hu), [www.duen.hu](http://www.duen.hu)) letöltött nevezési és gépátvételi lap **OLVASHATÓAN** kitöltött, aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín) csekkszelvényt, vagy az utalási bizonylat eredeti példányát a nevezési zárlatig e-mail-ben a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) –ra, vagy Fax-on: 06 27 412 364 számra, vagy postai úton elküldeni, a következő címre:

**SPEED RALLY TEAM SPORTEGYESÜLET**  
**2612 Kosd, Petőfi u 26.**

### 4.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes egyeztetéssel fogadja el: [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com)** A Rendező Maximum 5 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre. Az előzetes egyeztetés hiányában a rendező minden külön indoklás nélkül elutasíthatja az előfutói nevezést. A **Szirák RS** rendezvényre elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

- 2. kategória legfeljebb 1.150 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 3. kategória nagyobb, mint 1.150 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1.400 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 4. kategória nagyobb, mint 1.400 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 1.610 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 5. kategória nagyobb, mint 1.610 cm<sup>3</sup>, de legfeljebb 2.000 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 6-2WD kupa nagyobb, mint 2.000 cm<sup>3</sup> (2WD)
- 6-4WD kupa nagyobb, mint 2.000 cm<sup>3</sup>
- Lada kupa legfeljebb 1.610 cm<sup>3</sup>
- BMW kupa legfeljebb 2500 cm<sup>3</sup>

**Licences kategóriák:** Rallye1(ORB), vagy ennek megfelelő külföldi érvényes vezetői licenc-cel rendelkező versenyzők :

- L1 kategória:** 4 kerékajtású versenyautók (4WD)
- L2 kategória:** 2 kerékajtású versenyautók (2WD)

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Magyar Amatőr Rallye Bajnokság versenyein a sprint mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a 32mm-es szűkítő használatát (kivéve a diesel üzemű autókat).

A diesel üzemű járművek a valós (szorzó nélküli), lökettérfogat szerinti géposztályban indulnak.

#### Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki, melyek nem számítanak bele a MARB értékelésbe, a következők szerint.

**Extra Lada kupa:** Legfeljebb 1900 ccm lada motor, megengedett a típustól eltérő hátsó híd, hátsó tárcsafék használata. Továbbá kormány szervó, széles lengőkar stb...

**Extra abszolút kupa:** Beletartoznak a következő kategóriák versenyzői:  
2, 3, 4, 5, 6-2WD, 6-4WD.

#### 4.4 Nevezési díjak:

- Előnevezési díj** (előnevezési zárlatig): 29.000,- Ft (100 €)
  - Licences kategória és előfutók esetében:** 34.000,-Ft (115 €)
  - Kései nevezési díj:** Előnevezési díj+5.000,-Ft (20 €)
  - Helyszíni nevezési díj:** Előnevezési díj +10.000,-Ft (135 €)
- (A feltüntetett nevezési díjak, az áfá-t tartalmazzák)

#### 4.5 Fizetési feltételek:

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek az előnevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény (vagy annak másolata) a kitöltött,

alírt nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok az előnevezési zárlatig feladásra/elküldésre kerültek.

A rózsaszín csekk, illetve az utalási bizonylaton a befizetett összeget részletezni kell a versenyzőpáros neve és a kategória feltüntetésével!

(Pl.: Jánosa Á – Brunekker Á. II.kat)

#### **4.6 Visszatérítések**

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb **2014-05-21, 24:00h-ig** jelzi visszalépési szándékát, a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) e-mail címre.

#### **5. BIZTOSÍTÁS**

A 2013. évtől az MNASZ Rallyesport Bizottsága minden Rallye versenyre kötelezően előírja az alábbi biztosítások megkötését:

- Rendezvény-szervezői felelősségbiztosítás (rendező fizeti)
- Extrém sport balesetbiztosítás
- Kiegészítő gépjármű felelősségbiztosítás

#### **Kötelezően előírt biztosítások díja:**

- |  |            |
|--|------------|
| • Extrém sportbiztosítás (versenyzőnként):             | 1.100,- Ft |
| • Kiegészítő felelősség biztosítás (versenyautónként): | 4.500,- Ft |

#### ***A NEVEZETT VERSENYZŐKNEK A FENTI BIZTOSÍTÁSI DÍJAKAT AZ ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTELEN KELL BEFIZETNIÜK A BIZTOSÍTÓ MEGBÍZOTT KÉPVISELŐJÉNEK.***

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítást a TT Risk Biztosítási Alkusz Kft. köti meg. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem,

ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

További információ a biztosításokkal kapcsolatban:

**TT Risk Biztosítási Alkusz Kft**

06-1-297-5952; info@ttrisk.hu

## **6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Valamennyi versenyző köteles a zárkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 50x50 cm-es fehér felületet biztosítani. Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 50x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel.

A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A versenyrendező 6 darab reklámfelirat viselését írhatja elő. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat –a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt– a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám-osztáskor kapják meg.

A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük.

Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

## **7. GUMIABRONCSOK**

Az MNASZ ide vonatkozó szabályai szerint.

## **8. ÜZEMANYAG**

*A rendező nem szabályozza.*

## **9. PÁLYBEJÁRÁS**

**9.1 A pályabejárás időbeosztása:** 2014. Május 23. 14:00- 19:30

### **9.2. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:**

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett

- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző/versenyzőpáros + 1 fő tartózkodhat

### **9.3. Regisztrációs eljárás + Haladási irány és pályabejárások száma:**

A rendező minden versenyző részére azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani.

## **10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL**

**10.1 Adminisztratív átvétel:** 2014. Május 23. 14:00-19:00  
Helyszín: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.  
Rendje: Érkezési sorrendben. (Lehetőség szerint minél hamarabb kérek mindenkit hogy érkezzen a helyszínre)

### **10.2 Bemutatandó dokumentumok:**

- 1. sz. versenyző érvényes jogosítványa
- Mindkét versenyző érvényes MARB versenyzői igazolványa, vagy igazolás annak megigényléséről (helyszínen intézendő!)
- Mindkét versenyző személyazonosító igazolványa
- Előnevezés esetén, nevezési díj befizetésének igazolása
- Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- A versenyautó érvényes gépkönyve/technikai kártyája

**Minden Sprintversenyző 2db igazolványképet hozzon magával a 2014-től szükséges Magyar Amatőr Rallye Bajnokság, azaz a MARB Igazolvány elkészítéséhez. (Kivétel aki már kiváltotta)**

**Az igazolvány ára: 2.500,-Ft/fő, melyet az adminisztratív átvételen kell az MNASZ RSB képviselőjének a fényképekkel együtt átadni.**

## **11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL**

**11.1 Technikai átvétel:** 2014. Május 23. 16:00-19:30  
Helyszín: Romhányi autó Kft, Bercel, Széchenyi u 80.  
Rendje: Adminisztratív átvétel + 20 perc

**A rendező fakultatív technikai átvételt biztosít 2014-05-24-én reggel 06:00 – 08:00-ig** azon versenyzők számára, akik a verseny dátumának változása okán, nem tudják a Pénteki gépátvételre járműveiket elhozni. Csak és kizárólag előzetesen a rendezővel folytatott egyeztetés alapján. Egyeztetés elmaradása esetén, nem áll módunkban a verseny reggelén gépátvételt végezni. Lehetőség szerint megkérünk minden kedves versenyzőt, hogy ragaszkodjon a Pénteki átvétel lehetőségéhez. Szombati technikai átvételre jelentkezni, időpontot egyeztetni a [csapassunk@gmail.com](mailto:csapassunk@gmail.com) címen lehet, legfeljebb 2014-05-21 Szerda 19:00-ig.

### **11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:**



- Nevezési lap, vagy gépátvételi lap/ technikai átvételi lap
- Gépjármű **érvényes** gépkönyve (ha van)
- Versenyzők ruházata: 2db egyrészese, zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db „E” jellel ellátott bukósisak
- 1 db Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

**Az északi bajnokság I. fordulójából okulva, ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az adminisztratív átvétel előtt, ne álljon be a gépátvételre.**

## **12. EGYÉB PROCEDÚRÁK**

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

### **12.1 Rajtceremónia lebonyolítása, sorrendje**

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.2 Prológ lebonyolítása**

*Nem kerül megrendezésre*

### **12.3 Etap útvonalak, felvezetés**

*A Szirák RS nem tartalmaz etapot, így felvezetést sem*

### **12.4 Rajteljárás**

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak. A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 60 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (**legfeljebb**): 40mp-re változtassa.

### **12.5 Rajtsorrend**

- |            |  |
|------------|--|
| 1. csoport | 1-10 rajtszámok – A 2014-évi Északi régió I. futamának végeredménye alapján. |
| 2. csoport | az összes további 6-4WD kupában induló versenyző                             |
| 3. csoport | az összes további 6-2WD kupában induló versenyző                             |

4. csoport	az összes további 5. kategóriában induló versenyző
5. csoport	az összes további 4. kategóriában induló versenyző
6. csoport	az összes további 3. kategóriában induló versenyző
7. csoport	az összes további 2. kategóriában induló versenyző
8. csoport	az összes további Licence kategóriában induló versenyző (5 perccel a 7. csoport után)

## **12.6 Cél ceremónia lebonyolítása**

***Nem kerül megrendezésre***

## **12.7 Megengedett korai érkezés**

***A korai érkezés nem megengedett***

## **12.8 Szuperspeciál szakaszok lebonyolítási rendje**

***Nem kerül megrendezésre***

## **12.9 Egyéb speciális eljárások**

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő Testület kizárásig terjedően bünteti.

## **12.10 Körjellegű gyorsasági szakaszok**

***Nem kerül megrendezésre***

## **12.11 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások**

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

## **Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36-30/ 482 3015
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: Telefonszám: +36-30/ 482 3015
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

### **13. Hivatalos személyek azonosítása:**

Sportbírók:	Fehér színű mellény
Pálya biztosítók:	Narancssárga színű mellény

### **14. Díjak, díjazás:**

Díjátadó:	2014. Május 24. kb. 19:15
Helyszín:	Palotás, Szabadság u 124. Santos étterem és Panzió

#### **Díjazás:**

- Abszolút:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- Kategóriák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- 2WD, 4 WD, BMW, LADA Kupa:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban
- licences 1 – 2 kategóriák:	1-3. helyezett párosok serleg díjazásban

#### **Külön díjak:**

- Extra Lada kupa
- Extra abszolút

Eredményes versenyzést kíván!

**SPEED RALLY TEAM S.E.**

## **1. sz. melléklet: PÁLYABEJÁRÁS**

**A pályabejárás időbeosztása:** 2014. Május 23. 14:00- 19:30

A pályabejárás számáról az alábbiakban nyilatkozik a rendező:

- Minimum, irányonként 3 igazolt pályabejárással kell a párosnak rendelkeznie.
- A rendező , nem szabályozza a pályabejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani a biztonsági övek használatával együtt.

A gyorsasági szakasz a pályabejárás idején nem lezárt útszakasz (folyhat pályaépítés), valamint civil forgalomra kell számítani.

A pályabejárás alapkiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szabhat ki.

A pénzbüntetés mértéke maximum: 20.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán, bizonyítható módon balesetet, vagyoni kárt okozó vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

A gyorsasági szakaszon a rendező a pályabejárás idején kívüli haladást tiltott pályabejárásnak tekinti. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtható. A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végezhet.

### **Pályabejárás ellenőrzése:**

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően.

**A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:**

- Rendező bizottság tagjai
- Speed Rally Team sportegyesület munkatársai.
- A területileg érintett Önkormányzat(ok) tagjai
- Pályabejárást ellenőrző sportbírók

## **2. sz. melléklet: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámfeliratok tartalmát és elhelyezését a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig Végrehajtási utasítás formájában közli a nevezőkkel.

### **3. sz. melléklet: SZERVIZPARK / SZERVITERÜLET**

#### **Szervizterület**

Helyszín:

Pályarajz szerint

A szervizpark beosztását az ott dolgozó rendezők ismertetik. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1 szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyvahasználata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról és a verseny végén az elszállításáról.

#### **Szervizparkba történő beállítás:**

2014. Május 24. 05:00- 08:00-ig

*A szervizparkban Büfé üzemel!*

A trélereknek a pályarajz szerint külön parkoló kerül kialakításra szervizparkon kívül. A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de az ott hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyző viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **10 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy **5x3 méter** méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 120 literes szemeteszákkal**, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát NEM jelöl ki. Engedélyezi a szervizpark területén a tankolást.

A tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli. A tankolás helyszínén kötelező kihelyezni 1 db tűzoltó készüléket. (min. 4 kg)

**Szervizkártya:** Az adminisztratív átvételen, minden nevező 1db sorszámozott szervizkártyát kap (szervizautó). A szervizterületre csak azok a járművek hajthatnak be, akik leadják az ott posztoló rendezőnek a kártyát. Más járművek (Trélerek, kísérőautók, stb.) a szervizpark területen nem tartózkodhatnak. Az a jármű, mellyel a rendezvény ideje alatt elhagyják a szervizterületet, újbóli visszaállásra már nincs lehetőség..

- A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

- A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Speed Rally Team Sportegyesület jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.
- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi-, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

#### **4. sz. melléklet: BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK**

**További információ a biztosításokkal kapcsolatban:**

**TT Risk Biztosítási Alkusz Kft**

**06-1-297-5952; [info@ttrisk.hu](mailto:info@ttrisk.hu)**

## 5. sz. melléklet: Áttekintő térkép

# Áttekintő térkép Szirák RS a CONTRUCK kupáért 2014. Május 24.

### IDŐTERV

Pályazár: 06:30

1. Gyors: Szirák - Vanyarc 09.00
2. Gyors: Vanyarc - Szirák 10.50
3. Gyors: Szirák - Vanyarc 12.40
4. Gyors: Vanyarc - Szirák 14.30
5. Gyors: Szirák - Vanyarc 16.20
6. Gyors: Vanyarc - Szirák 18.10

Díjátadó:

Ideje: Kb. 20.00 kor.

