



www.rallyfotok.hu



www.duen.hu

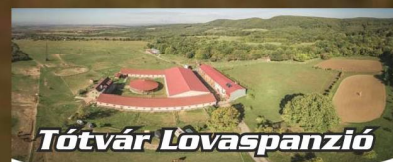
rallysport.hu



Gyenis Cs. Sportfotó
facebook.com/balatonyirallye



Balatonyi Rallye Team



Bakonya Rallye a Sopia-NET Kupáért



Versenykiírás tervezet

Bakonya
2020. július 04-05.
Magyar Országos Rally Bajnokság 2020.
Rally 3 Déli régió 2. verseny

MNASZ sportrendezvény.

A világ járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 241/2020.(V.27) kormányrendelet a szabadtéri rendezvényekről szóló határozat értelmében a rendezvény látogatását a kötelező higiéniai, távolságtartási szabályok és a rendező utasításainak betartásával nézők számára engedélyezi. A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni!

A verseny alatt az átvételek helyszínén, az időellenőrző állomásokon, Rajt, Cél és Stop állomáson, szervizpark ki-és bejáratánál kézfertőtlenítőket helyez el.

A maszk viselése minden résztvevőnek ajánlott!

A Rendező tisztelettel megkér minden 65 év feletti és krónikus betegséggel élő autósport szerető kollégát, illetve versenyzőtársat, csapattagot, maradjon otthon, hogy a jövőben újra együtt élvezhessük szeretett sportunk nyújtotta örömeit.

A versenyen való részvételt kérjük mellőzzétek, amennyiben felmerült bármilyen vírussal összeegyeztethető tünetetek.

A Stop állomáson lévő beíró tábla látogatását a rendező megtiltja, az időeredményeket kérjük online felületeken ellenőrizzétek.

A szervizparkban mindenki a saját csapatánál köteles tartózkodni.

A büfében a 1,5 méteres távolságot kötelező betartani, és kérünk Titeket, amíg ott tartózkodtok, viseljétek maszkot.

Ezen rendelkezések betartását a biztonsági személyzet ellenőrzi.

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát a Rendező fenntartja.

Rally3 2020

1. BEVEZETÉS

1.1 Bevezetés

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által jóváhagyott és hatályos Magyarország Országos Rally Bajnokságoknak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai (RVSZ), az MNASZ Magyar Amatőr Rally Bajnokság érvényben lévő szabályai (ARVSZ), valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy Sportfelügyelő által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A hivatkozott szabályok elérhetőek: www.mnasz.hu oldalon.

1.2 Útburkolat:

A gyorsasági szakaszok útburkolata: 100% aszfalt.

1.3 Gyorsasági szakaszok teljes hossza: 41,6km

A verseny távja: 69,6km

Gyorsasági szakaszok száma: 7

Gyorsasági szakaszok hossza: 4x6,2 km, és 3x5,6km.

2. RENDEZÉS:

2.1. Címek, melyekbe a verseny beleszámít:

Az MNASZ által kiírt Magyar Országos Rally3 Bajnokságának 3. futama, Sopia-Net Déli régiós bajnokság 2. futama.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások FIA (Általános szabályok)
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékletei
- 2020. ARVSZ szerint
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- MNASZ, Magyar Országos Rally3 Bajnokság kiírása szerint.
- Jelen versenykiírás alapján
- MNASZ engedély száma: Folyamatban

2.2 Rendező:

Balatonyi Rallye Team

Címe: 7627 Pécs Blaha Lujza u. 42.

Tel: +36 20/2233330

E-mail: vfts66@gmail.com

A rendezvény hivatalos honlapja:

Keress minket a facebook-on:

facebook.com/balatonyirallye

2.3 Rendező Bizottság:

Vezetője: Balatonyi Árpád

Tagjai: Gáspár Zoltán, Balatonyi Krisztián

2.4 Felügyelő: Selmeczi György

2.5 Megfigyelők és delegált személyek: MNASZ RSB megfigyelő: Később kerül megadásra
MNASZ Biztonsági megfigyelő: dr. Szél Attila

2.6 Vezető tisztségviselők:

Versenyigazgató: Látó Tamás
Versenyigazgató helyettes (vezető sportbíró): Móni Attila
Biztonsági vezető: Gyémánt Tamás
Gépátvétel vezetője: Csepela Tamás
Adminisztratív átvétel vezetője: Ifj.Komáromi István
Időmérés, Értékelés: Pankotai Anita
Rádiózás: Juhász Károly

3. PROGRAM

2020. június 27. 12:00 Rally3 Versenyzői Igazolvány igény leadásának határideje.
MNASZ „E-ügyvitel rendszer + díj banki utalásának határideje.

FIGYELEM !!! A HELYSZÍNE NINCS LEHETŐSÉG VERSENYZŐI IGAZOLVÁNY IGÉNYLÉSRE!!!

RALLY3 IGAZOLVÁNY (VAGY ELFOGADOTT IGÉNYLÉS ÉS BEFIZETÉS IGAZOLÁS BEMUTATÁSA) HIÁNYA ESETÉN, A RENDEZVÉNYEN NEM ADHATÓ RAJTENGEDÉLY. 2018-TÓL A MARB IGAZOLVÁNY KIVÁLTÁSÁNAK FELTÉTELE AZ ÉRVÉNYES SPORTORVOSI IGAZOLÁS ÉS SIKERES SZABÁLYISMERETI E-VIZSGA AZ MNASZ E-FELÜLETÉN. AZ IGAZOLVÁNY ÁRÁT BANKI ÁTUTALÁSSAL KELL KIFIZETNI (5000 FT).

2020. július 04. szombat

3.1 Gépkönyvezés:

Kizárólag a versenyen indulók részére!

09:00-10:30 Bakonya (Focipálya, szervizpark) **GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K**

Szükséges dokumentumok a gépkönyvezéshez:

(tulajdonjog vagy származásigazolás, homolog lap, bukócső certifikát, kitöltött gépkönyvezési adatlap)
Nemzeti VO kiterjesztés, ha van, atb@mnasz.hu

3.2 Versenyiroda működése, hivatalos hirdetőtábla helye:

10:00-18:00 Helye: Bakonya focipálya(szervizpark,lakókocsi)

GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K

3.3 Átvételek és helyszíni nevezés:

Bakonya (szervizpark, focipálya)

Adminisztratív és helyszíni nevezés: 10:00-14:00

Gépátvétel: 10:30-16:00

Rajtszám szerinti időbeosztás, végrehajtási utasításban kerül megadásra.

3.4 Az itiner kiadása,rajszámok, kötelező reklámok kiadása, adminisztratív átvételen:

10:00-14:00 Helye: versenyiroda

3.5 Pályabejárás időpontja:

11:00-17:00

3.6 Első Felügyelői ülés:

16:30 Helye: versenyiroda

3.7 Rajtlista közzététele:

17:15 Helye: versenyiroda

3.8 Kötelező versenyzői eligazítás:

17:15 Előfutók, Rally3, Licence: Helye: Versenyiroda, a versenyzőpáros mindkét tagjának személyes megjelenése, büntetés terhe mellett kötelező!!!

2020. július 05. vasárnap

3.9 Versenyiroda, hivatalos hirdetőtábla működése, helye:

06:30-tól a verseny ideje alatt. Helye: Lakókocsi (szervizpark) **GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K**

3.10 Pályazárás:

06:45

3.11 Verseny RAJT (1. gépkocsi):

Kővágótöttös-Bakonya

Gy1: 07:30

Gy2: 08:45

Gy3: 10:00

Gy4: 11:15

Bakonya-Kővágótöttös

Gy5: 13:00

Gy6: 14:15

Gy7: 15:30

A megadott időpontok tájékoztató jellegűek.

3.12 Verseny CÉL (1. gépkocsi):

Kb:15:35

3.13 Ideiglenes eredménylista:

Utolsó gk. célba érkezése +30 perc kb:17:00

3.14 Hivatalos végeredmény:

+ 30 perc kb:17:30

3.15 Díjátadás:

kb:18:00

Helye: Szervizpark (lakókocsi)

4. NEVEZÉSEK

4.1 Nevezési eljárás kezdete:

A kiírás megjelenésének dátuma.

4.2 Előnevezési zárlat:

2020. június 28. (vasárnap)

2020. június 29. (hétfőtől) helyszíni nevezésnek számít.

4.3 Nevezési díjak, rendezői reklámmal:

Előnevezési zárlatig: Rally3 kat.: 45.000,-Ft (bruttó)

Licences kategória: 100.000,-Ft (bruttó)

B licenc esetén: 50.000,-Ft (bruttó)

Előfutók: 50.000,-Ft (bruttó)

Előnevezési zárlat után, és a helyszínen: Előnevezési díj + 10.000,-Ft

(A feltüntetett nevezési díjak
a biztosításokat is tartalmazzák)

4.4 Fizetési feltételek:

A nevezési díjat a következő címre, vagy számlára kell küldeni:

Postai úton (rőzsaszín csekk): Balatonyi Rallye Team 7627 Pécs, Blaha Lujza u.42.

Átutalás esetén: Balatonyi Rallye Team K&H 10402427-24218593-00000000

4.5 Visszatérítések:

A rendező a befizetett nevezési díj 75%-át legfeljebb 30 napon belül megtéríti, amennyiben a nevezett páros írásban legkésőbb 2020. július 02. 18:00-ig jelzi visszalépési szándékát, a

vfts66@gmail.com e-mail címre.

A nevező köteles elküldeni a jelen kiírás utolsó oldalán található nevezési lap OLVASHATÓAN kitöltött és aláírt (eredeti) példányát, a nevezési díj befizetését igazoló (rózsaszín csekk) csekkszelvény eredeti, vagy másolt példányával egyidejűleg a rendező részére, az előnevezési zárlatig e-mail-ben a vfts66@gmail.com –ra, vagy postai úton következő címre.

BALATONYI RALLYE TEAM H-7627 PÉCS, BLAHA L. U. 42.

A feladóvevény („rózsaszín csekk”) hátsó oldalán a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a kategória feltüntetésével! Pl.: Ranga L. – Büki E. L1

(Amennyiben a nevezés nem a leírtak alapján történik, nem minősül érvényes előnevezésnek!)

4.6 Elfogadható nevezések száma, géposztályok:

A rendező maximum 60 Rally3, és 50 licences páros nevezését fogadja el a rendezvényre.

1 versenyautóval csak 1 versenyzőpáros nevezhet. A verseny teljes időtartama alatt a versenyautóban kizárólag az azzal a járművel nevezett versenyzőpáros tartózkodhat.

Az elfogadott járművek hengerűrtartalom szerinti géposztály besorolása.

A Rally3 országos abszolút értékelésében azok az autók kerülnek értékelésre, amelyek:

- megfelelnek a jelen ARVSZ technikai előírásainak
- érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek
- az MNASZ által kiadott „Rally3 versenyeken használható gumiabroncsok” listában szereplő gumiabroncsot használnak. Lásd ARVSZ.III.sz. melléklet
- rendelkeznek a közúti közlekedéshez szükséges engedéllyel és jelzésekkel

- 5. kategória: „A” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm
- 6. kategória: „N” csoport nagyobb, mint 1610, de legfeljebb 2010 ccm - „A” csoport legfeljebb 1610 ccm
- 7. kategória: „N” csoport legfeljebb 1610 ccm
- 8. kategória: „N” csoport legfeljebb 1410 ccm
- 11. kategória: „P” csoport legfeljebb 1410 ccm
- 12. kategória: „P” csoport legfeljebb 1610 ccm
- 13. kategória: „P” csoport: legfeljebb 2010 ccm

- Az 5-8 géposztályban induló autóknak érvényes vagy lejárt FIA homologizációval kell rendelkezniük.
- Lejárt A vagy N csoportos homologizációval rendelkező versenyautók a hengerűrtartalmuknak és csoportbesorolásuknak megfelelő 5-8 géposztályokba nevezhetők, amennyiben megfelelnek a kiadott eredeti homologizációjuknak, az érvényben lévő N, ill. A csoportokra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és érvényes MNASZ gépkönyvvvel rendelkeznek.

P csoport géposztályok

- ☐ A P csoport egyedi nemzeti homologizációval rendelkező versenyautókat jelöl.
- ☐ A P csoportban szerepel minden korábban homologizált autótípus, amely nem sorolható be a Rally2 egyéb géposztályaiba, és amelyekben a P csoportra engedélyezett átalakítások megengedettek, melyek nem ütköznek a közúti forgalomban való részvétel szabályaival.
- ☐ P csoportba sorolandó autó gépátvételén be kell mutatni a homologizációs lapot és a kiterjesztéseket a benne szereplő alkatrészekről, valamint az érvényes MNASZ gépkönyvet.

Minden kategóriába csak 2WD hajtással, „H” kapcsolású váltóval, szívó motorral felszerelt autók nevezhetők.

Az egyes kupákban való elindulási szándékot a nevezési lapon minden esetben jelölni kell !!! Egy autóval csak egy kupába lehet nevezni.

Versenyenként csak az a kupa értékelhető, melynek a kupán belüli géposztályában minimum 4 induló van. A kupán belüli géposztályokat amennyiben nincs meg az 4 induló, fel kell sorolni. (ARVSZ II fejezet 8.2 szerint)

- A1.6 különdíj „Lada kupa”

Rally3 „Race Cup” versenyabroncsokat használók kerülnek értékelésre.

- Licence különdíj: A versenyünkön elfogadott kategória besorolása a következő:

ORB – ORC: 4WD – 2WD

R2.

(min. 3 induló esetén serlegdíjazásban részesülnek.)

4.7 Licences (teszt kategória):

Rally szakágra érvényes „arany”, „A”, „B” és „H” licenccel rendelkező versenyzők, az ORB/ORC,R2 és a Historic Rally bajnokság kivételével hazai rally3 versenyeken csak a fent felsorolt kupa besorolásokban vesznek részt, kizárólag olyan járművekkel, amelyek elfogadottak a bajnokságban, melyre az adott licenc érvényes.

Az MNASZ Rallysport Bizottsága a Rally3 Bajnokság versenyein a licences mezőnyben, valamint előfutónak nevezett minden versenyautóra vonatkozóan az idei esztendőre is kötelezően előírta a feltöltős motorral szerelt autók esetében a szűkítő használatát (diesel:37mm, Benzines 2wd-32mm, 4wd-34mm)

4.8 Előfutók:

A RALLY3 futamokon, a Rally3 mezőny előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó, valamint a "Licences" kategória előtt maximum 4, minimum 2 előfutó autó engedélyezett. Az előfutóknak minimum érvényes Rally3 versenyzői igazolvánnyal kell rendelkezniük, amennyiben az előfutó versenyautó meghaladja a 2010 ccm-t, 4wd, turbóval vagy feltöltővel szerelt, úgy csak érvényes A-B-H licenccel vezethető.

A rendező az előfutói nevezéseket kizárólag előzetes, írásbeli egyeztetéssel fogadja el:
vf66@gmail.com.

5. BIZTOSÍTÁS

A 2017. évtől az MNASZ Rallysport Bizottsága minden Rally versenyen a biztosítás díját beleépíti a nevezési díjba. (extrém biztosítás versenyzőnként (800.-Ft/fő)+ KGFB versenyautóként 4300.-Ft)

A versenyen csak a magyarországi jogszabályoknak megfelelő, Gépjárműversenyzői Felelősség biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A biztosítás érvényessége a verseny rajtjától a célig terjed, ill. azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, a feladás időpontjáig érvényes.

A biztosítás nem terjed ki arra a kárra, amely

- a) a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett;
- b) a károkozó gépjárműben keletkezett;
- c) a károkozó gépjárműben ülő személyek sérülésével keletkezett,
- d) a gépjárműverseny résztvevői egymásnak okoztak;
- e) a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- f) üzemi balesetnek minősül, és a gépjármű javítási vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- g) környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- h) a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban folyamatos állagromlással okozott, illetőleg állagromlásból adódott,
- i) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény alapján térül.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező gépjármű-versenyzői felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

III sz. Melléklet

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszerűs versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámfeliratok elhelyezésére 60x50 cm-es fehér felületet biztosítani.

Amennyiben a versenyautó alapszíne fehér, úgy kötelező az 60x50 cm-es felületet egy sötétszínű kerettel jól láthatóan jelölni. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és az adott rendezvényre vonatkozóan a rendező által előírt kötelező reklámfelirat(ok) tüntethetők fel. A rajtszám reklámfelirat a rajtszám elválaszthatatlan része.

A rajtszám reklámfelirat kizárólag az előírt fehér felületen, közvetlenül a rajtszám felett-, és/vagy alatt helyezhető el.

A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklámfelirat eltávolítása a rajtengedély megvonását, illetve kizárást von maga után. A rendezői reklámfeliratok helyét az adott futamon induló versenyzők kötelesek szabadon hagyni a versenyautóikon.

A rendezői reklámfeliratok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklámfelirat visszautasításának minősül. Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye-tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés.

A rajtszámok és a reklámfeliratok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A meghatározott rajtszámokat a versenyre vonatkozó kötelező reklámfeliratokkal együtt, a versenyzők az adminisztratív átvételen vagy a versenyzői eligazítás keretében, rajtszám kiosztáskor kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után. A rendező azonosító táblát ad ki, amit a verseny ideje alatt az adott versenyautóban, a sportbírók által jól látható helyen kell elhelyezni (pl.: jobb hátsó ablak).

7. GUMIABRONCSOK

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. III.fejezet 15.pont

8. ÜZEMANYAG

Az MNASZ ARVSZ ide vonatkozó szabályai szerint. I.fejezet 28.pont

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1 A pályabejárás időbeosztása:

2020. július 04. 11:00- 16:00-ig

9.2 Regisztrációs eljárás: ARVSZ I.16

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek az itiner átvételen megjelenni és a szükséges regisztrációt teljesíteni.

A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kéréseit, utasításait betartani. A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni.

A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít.

Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző + 1 fő tartózkodhat!

A pályabejárás időbeosztása és szabályai: Lásd: jelen versenykiírás 1. sz. mellékeltét.

9.3 Sebességkorlátozás és ellenőrzés a pályabejárás során:

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez. A sebesség túllépése – a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtható. A büntetéseket a rendező javaslata alapján a Felügyelő szabja ki. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Sebességkorlátok valamennyi járműre vonatkozóan:

- pályabejárás alkalmával a verseny kijelölt útvonalán max.: **80 km/h**
- szervizpark területén max.: **20 km/h**
- a rendezvény egyéb útjain max.: **30 km/h**

Pályabejárás ellenőrzése:

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést a Rendező és a sportbírók ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt, valamint a versenykiírás megjelenését követően. A pályabejárás ideje alatt a nyomvonalon sebesség mérés történik. A pályabejárás szabályait megszegő gépjárművezetők büntetése a MARB 2019 szabályai szerint.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki: A rendezőbizottság tagjai, a BRT aktivistái és a területileg érintett Önkormányzat (ok) tagjai

9.4 Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Csak bukóketrec nélküli, utcai, sorozatgyártású gépkocsi használata engedélyezett.
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- Két kiegészítő, közúti fényszóró engedélyezett
- A pályabejárást végző gépkocsiban csak a benevezett versenyző+ 1 fő/versenyzőpáros tartózkodhat.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1 Adminisztratív átvétel:

2020. július 04. 10:00 – 14:00

Rajtszámos időterv szerint

10.2 Bemutatandó dokumentumok:

- Vezető versenyző és navigátor fényképes igazolványa
- Vezető versenyző jogosítványa
- Mindkét versenyző Licence vagy MARB versenyzői igazolványa (ha már van, ha nincs, elfogadott Rally3 igénylés és annak befizetését igazoló nyugta.)
- Eredeti Nevezési lap minden adatának kiegészítése
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Nevezési díj befizetését igazoló csekkszelvény, vagy annak másolata
- Jármű származását és tulajdonjogát igazoló dokumentumok
- Nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható)
- **Kitöltött, aláírt gépátvételi lapot bemutatni!**

Rally3: https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb3.xlsx

Licence: https://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepatveteli_lap_2020_orb_orc_orb2_historic.xlsx

Rajtszámos időterv szerint

11. GÉPÁTVÉTEL

11.1 Gépátvétel:

2020. július 04. 10:30 - 16:00

Rajtszámos időterv szerint

11.2 Bemutatandó dokumentumok, felszerelések a technikai átvételen:

- Gépátvételi lap
- Homologizációs lap és annak nemzeti VO kiterjesztései vagy egyedi nemzeti homologizáció
- MNASZ ATB által kiállított érvényes gépkönyv
- Versenyzők ruházata: 2db legalább lejárt homolog overáll, alsóruházat, kesztyű, cipő
- Versenyzők bukósisakjai: minimum lejárt homolog („E” jelű nem elfogadott, min. piros címke)
- Érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Külső áramtalanítókapcsoló használat közben

Ezúton megkérek minden kedves versenyzőt, hogy az átvételi ideje előtt, ne álljon be a gépátvételre. Az átvételi időkre vonatkozó szankció, ebben az esetben is fennáll. Az átvételi időktől való késést a Felügyelő akár a rajtengedély megvonásával is sújthatja.

12. KÖR JELLEGŰ GYORSASÁGI SZAKASZOK:

Nem kerül megrendezésre.

13. HIVATALOS SZEMÉLYEK AZONOSÍTÁSA:

Vezetőbíró: Piros színű mellény

Sportbírók: Fehér, narancs színű mellény

Pályabiztosítók: Citromsárga színű mellény

14. HIVATALOS IDŐ A VERSENY IDEJE ALATT:

Az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó

Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

15. LASSÍTÓK ÉS ÚTPADKA VÉDELLEM:

Az útpadka védelmében "C" típusú teherautó abroncsokat alkalmaz.

A lassító személygépkocsi gumiból van kialakítva. Ezek, illetve a rajt, cél, stop, IE jelzések a gy1 – 2 – 3 – 4, narancs színnel, a gy5 – 6 – 7, zöld színnel vannak felfestve.

A Bakonyai erdészháznál lévő 1 soros terelő, csak a Kővágótöttös- Bakonya irányban lesz felállítva. Bakonya- Kővágótöttös irányban, csak padkavédő gumi lesz kihelyezve.

15.1 Lassító kikerülés büntetése:

A ténybíró minden esetben, jegyzőkönyvben rögzíti a lassító kikerülés tényét.

A kiszabott büntetés 1. alkalommal 30 mp

2. alkalommal 40 mp

3. alkalommal KIZÁRÁS

15.2 Lassító rombolás büntetése:

A felépített lassítók rombolása, azaz a felállított helyétől való elmozdítása/ellökése időbüntetést von maga után. Lassítónként /alkalmanként +10 mp.

16. EGYÉB PROCEDÚRÁK

16.1 Prológ lebonyolítása: nem kerül megrendezésre.

16.2 Etap útvonalak, felvezetés: A verseny etap útvonalat tartalmaz. Itiner szerint.

16.3 Rajtjelzés:

A gyorsasági szakaszon – kizárás terhe mellett – a mozgó versenyautóban tartózkodó versenyzőknek a bukósisak, és a versenyzői ruházat viselése, valamint a biztonsági öv rendeltetésszerű használata kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajtelőkészítőben megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek. Amennyiben egy versenyzőpáros a várható rajtidejében, a nem megfelelő (rajt-kész) felkészültsége, állapota miatt nem rajtoltható el, úgy időbüntetésben részesül, a rajtkésleltetésnek megfelelő mértékben.

A rajthelyen a sportbírók a versenyzőpárosnak visszaszámolnak 30, és a 10 másodperc bemutatása után a rajtgépre mutatnak.

A rajtgép másodperceket számolva (55mp-től) számol „00mp”-ig, s ekkor a versenyzőpáros ideje elindul, melyet rögzítenek. A versenyzőpáros saját idejének terhére állhat legfeljebb 20 másodpercig a rajtban, ezt követően a versenyből kizárható.

A rendező fenntartja annak lehetőségét, hogy a rajtoltatás sűrűségét a percenkénti időközöktől eltérően rövidebb időközökre (legfeljebb): 40mp-re változtassa. A hibás vagy korai rajtolást, ami a rajtjel megadása előtt történik: –első esetben 10 másodperc, –második esetben 15 másodperc, –harmadik esetben 20 másodperc időbüntetéssel kell büntetni.

További esetekben a Versenyigazgató döntése szerinti időbüntetést szabják ki.

16.4 Rajtsorrend:

1. csoport, a Rally3 bajnokság állása szerint, abszolút 1-től 8-ig.
2. csoport, az összes további 5 – 13. kategóriában induló versenyző
3. csoport, a Teszt kategóriában induló versenyzők, a 2. csoport utolsó célba érkezője után azonnal.

16.5 Versenyből történő kiállítás:

A versenyből való kiesés esetén a járművel nem lehetséges a verseny vége előtt elhagyni a szakaszt, kivéve a Versenyigazgató külön, egyedi engedélyével! A kiesett jármű feletti anyagi felelősség (az autó és a benne található értékek őrzése), kizárólag a versenyzőpárosé, ill. a kísérő személyzeté. A kiesett járművel kapcsolatban a verseny rendezőjét és a versenyen dolgozó sportbírókat, rendezőket, közreműködőket semmilyen anyagi felelősség nem terheli. A versenyt feladott párosok futamba való visszaállítására a SZUPER RALLYE szabályai alapján van lehetőség!

16.6 Szuper Rallye:

A Rally3 versenyeken a Szuper Rallye szabály az alábbiak szerint alkalmazandó. Abban az esetben, ha egy versenyzőpáros az adott Rally3 verseny bármelyik gyorsasági szakasz rajtjában egy alkalommal bármilyen okból nem jelenik meg az előírt idejében és az engedélyezett késésen belül sem, - kivétel, ha bármely egyéb okból kizárásra kerül - a verseny további megrendezendő gyorsasági szakaszain elrajtolhat, megismételt technikai ellenőrzés után. Az ellenőrzés kezdeményezése a verseny vezetőségénél a versenyző feladata. Amennyiben a kiesett autó csak szállító jármű igénybe vételével tudja elhagyni a szakaszt, nincs mód a Szuper Rallye alkalmazására. A Szuper Rallye-t alkalmazó versenyző eredményébe kihagyott gyorsasági szakaszonként megállapított idő kerül számításba. A megállapított idő a Versenyigazgató döntése alapján kerül kiszámításra. Szuper Rallye alkalmazására egy párosnak egy versenyen egy alkalma van, eredményük alapján bajnoki pont nem adható.

16.7 Cél ceremónia lebonyolítása: Nem kerül megrendezésre

16.8 Megengedett korai érkezés: A korai érkezés a szervizpark IE BE állomásokon megengedett.

16.9 Óvás, Fellebbezés: Az ARVSZ ide vonatkozó szabálya szerint.

16.10 Díjak, díjazás:

- ARVSZ szerint.

16.11 Egyéb speciális eljárások:

A rendező megtiltja a versenyzőknek a verseny ideje alatt a verseny által érintett területek mindegyikén, a pályán vagy versenyen kívül körök leírását az autóval! A szabály megszegését a Felügyelő kizárásig terjedően büntetheti.

16.12 Cél, Parc Fermé:

A verseny végén (Gy.7 után) Parc Fermé nem kerül kialakításra, de a versenyautókat a „Hivatalos Végeredmény” megjelenéséig a Felügyelő számára elérhető helyen kell tartani.

17. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani. Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről. A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

18. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK:

18.1 ZÁSZLÓ HASZNÁLATA, ZÁSZLÓJELZÉSEK:

1. A MARB versenyek gyorsasági szakaszain PIROS zászló használata kötelező! Zászlójelzést kizárólag egyszínű (fehér, narancs) „sportbírói mellényt” viselő sportbíró adhat. Szerepe, egy esetleges baleset bekövetkezésekor, a balesetet szenvedett versenyzőpárost követő versenyzők figyelmeztetése, és így a további károk, sérülések megelőzése. Amennyiben egy balesetet szenvedett páros autója rossz helyen áll, az őt követő versenyzőpárosok szabad, versenytempóban történő továbbhaladását akadályozza, veszélyeztetheti, a sportbíró egyértelmű zászlójelzéssel figyelmezteti a további érkező versenyzőket.

• **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! ÚT SZÉLÉRE HÚZODNI (az esetleges technikai beavatkozás miatt). A megállást követően a versenyző kizárólag csak a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után! A piros zászlóval történő jelzés esetén, az érintett versenyzőpáros részére a Felügyelő megállapított időt ad.

Az esetleges zászlójelzést minden esetben egyeztetni és alkalmazása esetén jegyzőkönyveztetni kell a verseny vezetőbírójával a zártlancú rádióhálón keresztül. A zászlójelzés használatának vagy tiltásának kérdésében a versenyigazgató dönt.

2. Egyértelmű segítségkérés esetén KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

3. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

4. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):

- Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, v 1. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
2. A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.

5. A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 20 2233330

6. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt: +36 20 2233330

7. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

19. GÉPJÁRMŰVEK ŐRZÉSE:

A rendező nem biztosít őrzött parkolót.

20. JOGOK, RENDELKEZÉSEK:

Mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

• A rendező nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatóak és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- A rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Balatonyi Rallye Team jogosult. Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos!

A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

- A rendező ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt, vagy harmadik személyt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli. A kár okozója - a rendezővel, a rendezvényen dolgozó sportbírókkal, rendezőkkel szemben minden nemű jogi, és anyagi követeléséről lemond, s a kár rendezésének minden következményét magára nézve kötelező jellegűnek tekinti, vállalja.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván a *Bakonya Rallye a Sopia-NET Kupáért* Rendezőbizottsága nevében:

Balatonyi Árpád sk.

1. SZÁMÚ MELLÉKLET: PÁLYABEJÁRÁS SZABÁLYAI

A pályabejárás időbeosztása:

2020. 07. 04. szombat

11:00 – 16:00h

Speciális / Nemzeti előírások

Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A rendező NEM szabályozza a bejáráson a haladási irányt.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező jelentése alapján a Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat.

A pénzbüntetés mértéke max. **20.000,- Ft.**

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más részt vevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a helyi lakókra, autóbuszokra és az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

FIGYELEM! A PÁLYABEJÁRÁS IDEJÉN JELENTŐS MÉRTÉKŰ, 2 IRÁNYÚ FORGALOM VÁRHATÓ A VERSENY HELYSZÍNÉN! A MENETIRÁNY NINCS SZABÁLYOZVA! A KÖRÜLTEKINTŐ KÖZLEKEDÉS, A FOKOZOTT ÓVATOSSÁG A BALESETMENTES LEBONYOLÍTÁS ÉRDEKÉBEN ELENEDHETETLEN ÉS KÖTELEZŐ!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van,
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett,
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül,
- **A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő (összesen: 2fő) tartózkodhatnak.**

A pályabejárásra kizárólag „utcai” autók használhatóak.

Pályabejárásra előírt sebesség határok és ellenőrzésük:

A rendező a pályabejárás ideje alatt – *Stalker PRO ill. Kustom Pro Lite* (széria szám: 200-2072-00) típusú, valamint *Bushnell Speedster Series II Radar Gun 101900* típusú hitelesített radarkészülékekkel – sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújthatja a Felügyelő. A büntetéseket a rendező jelentése alapján a Felügyelő szabja ki. (időbüntetés, pénzbüntetés, rajtengedély megvonás). Ennek a büntetésnek a nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja.

A rendező a pályabejáráson a KRESZ által előírt sebességhatárok betartását szigorúan ellenőrzi.

Előírt sebességhatár túllépése:

20%-ig	5000,- Ft
20-35%-között	15.000,- Ft
35-50%-között	30.000,- Ft
50% felett:	rajtengedély megvonás

A rendező a versenykiírás megjelenését követően, 2020. július 04-ig bezárólag a kijelölt gyorsasági szakaszon versenyautóval történő áthaladást tiltott pályabejárásnak tekint. Ezen a szakaszon, a közúti közlekedés szabályainak igazolt megsértése – ténybírói jelentés alapján is – a versenykiírás megjelenését követően, egyben a pályabejárás szabályainak megsértésének is minősül és a kizárásig terjedő büntetéssel sújtandó.

A pályabejárás és a tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a rendező büntetést szabhat ki:

- **Rendező bizottság tagjai;**
- **Balatonyi Rallye Team munkatársai;**
- **A Mecsek Autósport Bírók Egyesülete tagjai;**
- **A területileg érintett Önkormányzat tagjai.**

2. SZÁMÚ MELLÉKLET: SZERVIZPARK

A verseny ideje alatt szerviztevékenység kizárólag a szervizparkként kijelölt területen végezhető! A rendezvény minden egyéb területén parc fermé szabály van érvényben, azaz szerviztevékenység kizárólag külső segítség igénybevétele nélkül, az adott versenyautóban található anyagok, szerszámok, alkatrészek felhasználásával az érintett versenyzőpáros közreműködésével lehetséges és engedélyezett!

Helyszín: Bakonyi foci pálya. **GPS: 46°4'52.41" É; 18°4'43.77" K**

Szervizpark nyitva tartása:

2020.07.04. (szombat) Szervizparkba történ

2020. július 05. (vasárnap)

05:30- verseny végéig

SZERVIZPARK

A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz 1db szerviz járművet lehet beállítani. A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról, és elszállításáról.

A szervizparkban büfé üzemel.

SZERVIZPARKOKRA VONATKOZÓ EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A szervizponyra használata kötelező. A szervizparkokban a nevezők kötelesek gondoskodni a keletkező hulladékok tárolásáról (szemeteszsák) és a versenyt követő elszállításáról.

A szervizparkokban a megengedett legnagyobb sebesség 20km/h! A sebesség túllépést a rendező a pályabejáráshoz kapcsolódó szabály szerint büntetheti! Tiltott a szervizparkok területén gumi- és fék melegítés céljából történő autózás. A szabályszegő versenyzőket az FT időbüntetéssel sújthatja.

FIGYELEM! A verseny teljes ideje alatt (2020.07.05.) a versenyre nevezett versenyautóval a verseny hivatalos területét a környező utak, utcák irányába elhagyni, gumit melegíteni, stb. TILOS, a szabály megszegőit a rendező kizárásig terjedően büntetheti!

A rendezvény helyszínén dolgozó sportbírókkal, biztonsági személyzettel, segítőkkel szemben tanúsított sportszerűtlen viselkedés, provokatív fellépés, verbális és/vagy fizikai erőszak nem elfogadott. A vétkes és/vagy érintett versenyző időbüntetéstől egészen az eltiltásig terjedően büntethető, akár Rally3, akár egyéb versenyzői igazolvánnyal / licenccel rendelkezik! Súlyos esetben a verseny és a sorozat szervezője intézkedik az MNASZ értesítéséről és további szankciók kiszabásának elősegítéséről.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők, szerelők, segítők, hozzátartozók, barátok stb.) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevezett versenyzőpáros „pilóta” tagja (versenyző 1) viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin-és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy **minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni, majd elszállítani.** Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak **min. 4 kg-os érvényes tűzoltó készüléket** kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő bünteti.

A versenyautók mosása folyóvízzel a környezetvédelmi követelmények miatt szigorúan tilos. A versenyautók tisztítása nedves törölkendővel, ruhával engedélyezett.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A Rendező a szervizparkok területén engedélyezi a tankolást. A tankolás felelőssége a nevezőt terheli. Kötelező min. 1 db, érvényesített tűzoltó készülék (min. 4kg) készenlétbe helyezése a tankolás alatt, ennek hiánya vagy érvénytelensége esetén a nevezőt a Felügyelő 50.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos részt vevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "szerviz" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny-felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályszegőket a Felügyelő bünteti.

3. SZÁMÚ MELLÉKLET: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

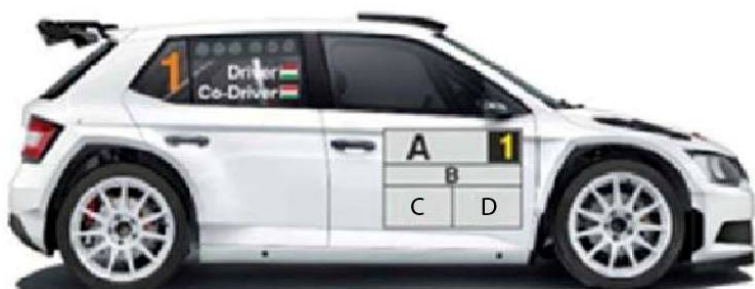
Rally3, Licences és előfutók

A: Opcionális Rendezői reklám: **Sopia-NET**

B: **RALLY 3**

C,D: Build It, BAR-NUL

E: (lőkhárító): Paket 007 Kft, 92 Leticia Kft.



**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Bakonya Rallye a Sopia-NET Kupáért
Bakonya - Kővágótöttös
2020. július 04-05.**

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a bal oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



Sopia-NET
Kommunikációs és Tanácsadó Kft.

smart design & build solution
BUILD IT

BAR-NUL
Transport | Spedition

RALLY3
HUNGARIAN RALLY CHAMPIONSHIP



PAKET007 KFT.
92 Leticia Kft.

Áttekintő térkép



facebook.com/balatonyirallye

Balatonyi Rallye Team

**Óvd a természetet!
Védd a Rallyet!**

**Bakonya Rallye a Sopia-NET Kupáért
Kővágótöttös - Bakonya
2020. július 04-05.**

Áttekintő térkép

A rajt irányából nézve a jobb oldali erdős terület tájvédelmi körzet!



Áttekintő térkép



facebook.com/balatonyirallye

**Balatonyi
Rallye Team**

ORB 3

GÉPÁTVÉTELI LAP / SCRUTINEERING FORM

Rendezvény neve / Event name

Rendezvény ideje / Event date

Rajtszám:

Start No:

Csoport:

Group:

Géposztály:

Class:

1. Versenyző:				Aláhúzendő kupák
1st Driver:				
2. Versenyző:				
Co-driver:				
Nevező:				
Entrant:				
Gyártmány:		Típus:		
Make:		Type:		
Hengerűrtartalom:				
Cylinder capacity:				
Hengerűrtartalom:				
Cylinder capacity:				
Alvázszám:				
Chassis No. (VIN):				
Rendszám / Registration No:				
Homológ szám / Homologation No:				
MNASZ gépkönyv szám/ASN technical pass. No:				
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ^o	1:		Lejárat ideje: Not valid:	
Hologram száma/Hologram Nr:	1:			
Biztonsági övek típusa, száma/Seat belt's type SN ^o	2:			
Hologram száma/Hologram Nr:	2:			
Ülések típusa/Seat's type:	1:		Lejárat ideje: Not valid:	
Hologram száma/Hologram Nr:	1:			
Ülések típusa/Seat's type:	2:			
Hologram száma/Hologram Nr:	2:			
Bukócső száma / Rollcage SN ^o :				
			Lejárat ideje / Not valid:	
Üzemanyag tartály / fuel tank:			Típus / type:	
			Szériaszám / SNo:	
Kézi tűzoltó készülék gyártási vagy felülvizsgálati ideje:				
Manual extinguisher validity:				
Tűzoltó rendszer érvényessége és száma:	Érvényesség validity:	Száma / N ^o :		
Extinguisher system SN ^o . & validity:				
A világos részeket a versenyzők töltik ki! / Light areas are must be filled out prior to Scrutineering				

Versenyzők biztonsági felszerelései / Driver and Codriver safety equipment							
Rendezvény neve / Event name				Rendezvény ideje / Event date			
Rajtszám / Car No:							
Vezető		Gyártó	Sorozat szám		Hologram szám		
Driver		Manufacturer	Serial No		Hologram No		
	Sisak						
	Helmet						
	Overál						
	Overall						
	Kesztyű						
	Gloves						
	Cipő						
	Boots						
	Alsó ruházat/felső						
	Top underwear						
	Alsó ruházat/nadrág						
	Pants						
	Zokni						
	Socks						
	Maszk						
	Balaclava						
Navigátor							
Codriver							
	Sisak						
	Helmet						
	Overál						
	Overall						
	Kesztyű						
	Gloves						
	Cipő						
	Boots						
	Alsó ruházat/felső						
	Top underwear						
	Alsó ruházat/nadrág						
	Pants						
	Zokni						
	Socks						
	Maszk						
	Balaclava						
Ezennel aláírással igazolom, hogy a gépjármű a szabályoknak megfelelően lett felkészítve a versenyre, és a biztonsági berendezései hibátlanul működnek. / Hereby I confirm, that the car is prepared for the rally according to the regulations, and its safety equipments are operating perfectly.							
Nevező vagy képviselőjének aláírása / Signature of Competitor or his representative							
Adminisztratív átvételen megfelelt / Passed the administrative check:							



Verseny: Bakonya Rallye A Sopia-NET Kupáért



verseny helye: Bakonya

verseny ideje: 2020. 07. 04-05.

NEVEZÉSI LAP									
Nevező Entrant				1. versenyző 1st driver			2. versenyző 2nd driver		
Név Name									
Cím Address									
Telefonszám Phone number									
E-mail E-mail									
Vez. eng. sz. Driver licence no.									
Licenc sz. Licence no.									
Kategória	Rallye3			Licences			Előfutó		
Márka Make				Típus Model			Gépo. Class		Kupa Cup
Versenyautó Racing car									
Alvázsza Chassis number				Hengerűrtartalom Cylinder capacity					
Rendszám Reg. no.				FIA homologizációs lap száma FIA homologation no.					
Gumi típus Type of tyre									
Felelősségbiztosítójának neve és szerződése száma Name of liability insurance co. and no. of contract									
Elérhetősége a verseny alatt (szállás neve és telsz.) Contact during the race (Name of accom. and phone no.)									
Baleset esetén értesítendő szem. neve és telefonszáma Name and phone no. of person to be informed in case of accident									
1. versenyző 1st driver				2. versenyző 2nd driver					
Alulírottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt. A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek, és a nevezett gépkocsi és annak minden alkatrésze kielégíti az MNASZ szabálykönyv és ezen keresztül az FIA Nemzetközi Sportszabályzat J függelékének előírásait. Jelen nevezési lap aláírásával hozzájárulok az alkohol-, dopping- és drogvizsgálathoz. We, the undersigned, have read and understood the rules of the Regulations and agree to strictly observe them during the entire duration of the Rally. We confirm that the contents of this Entry are true and correct and the entered car and its components fully correspond to the provisions of the regulations of the MNASZ and by that to App. J of the FIA Int. Sporting Code. By signing present entry form agree to contribute to the alcohol, anti-doping, -drug medical examination.									
Nevező aláírása Signature of Entrant		1. versenyző aláírása Signature of 1st driver		2. versenyző aláírása Signature of 2nd driver		ASN aláírás & bélyegző Stamp and signature of ASN			
Az ármékolt mezőket a rendező tölti ki!				Géposztály				Rajtszám	
Nevezés beérkezése		Nevezési díj befizetése		Nevezés elutasítása		Itiner kiadva		1. sz. végr. utasítás	
1) Rajtszámok		2) Rallyetábl.		3) Menetlevél		4) sz. végr. ut.		5) Rend. reklámok	
Az adminisztratív átvétel dátuma és ideje /Adminisztratív átvételt végző aláírása					Az 1)-5) alatti dokumentumokat átvétele: (Versenyző aláírása)				