

Dunántúli Szlalom Kupa 2021

Versenykiírás



A sorozat neve: Dunántúli Szlalom Kupa, röviden: DSZK.

A sorozat célja: Lehetőséget biztosítson, a különböző Dunántúli helyszíneken megrendezésre kerülő amatőr versenyek egységes pontrendszerben történő értékelésére. A DSZK pontgyűjtő rendszerben kerül lebonyolításra a 2021. év során, a sorozatba regisztrált indulók számára. Az események során a versenyzők elért eredményeik alapján pontokat szereznek, mely alapja az év végi értékelésnek.

A futamok ideje: A rendezők által meghatározott időpontok, versenynaptár szerint előre kihirdetve. Versenyek előtt minimum két héttel jelezzük, ha változás történik.

Amennyiben semmi sem változik, a tavasszal kiadott versenynaptár a mérvadó.

Sorszám.	Helyszín	Időpont	Rendező
1.	Bakonyszentlászló (Kisbér)	Május 23.	Bakony Rally Autósport E.
2.	Pécs Expo	június 12.	Pécsi Szlalom Team
3.	Veszprém Aréna	június 20.	T&T Szlalom SE
4.	Bakonyszentlászló (Kisbér)	Július 4.	Bakony Rally Autósport E.
5.	Nagyatád	Augusztus 8.	Pécsi Szlalom Team
6.	Veszprém Aréna	augusztus 22.	T&T Szlalom SE
7.	Bakonyszentlászló	Szeptember 5.	Bakony Rally Autósport E.
8.	Bakonyszentlászló	Október 16.	Bakony Rally Autósport E.
9.	Veszprém Aréna	November 21.	T&T Szlalom SE
10.			
11.			

Kikötés: Egy ember, egy kategóriába nevezhet. Amennyiben év közben autót, és/vagy kategóriát vált, csak és kizárólag az első versenyén bejegyzett kategóriájában kaphat pontot! Amennyiben a csere autó nem felel meg az adott kategóriának, a továbbiakban csak abszolútban gyűjthet pontokat!

-A quad, gokart, és motorkerékpárral induló versenyzők **nem** kerülnek regisztrálásra.

Értékelés, díjazás: Év végén a kategória és az abszolút 1-2-3. helyezettek részesülnek serlegdíjazásban a díjkiosztó vacsorán. Ennek időpontja és helyszíne később lesz kihirdetve.

Kiemelendő: Előfordulhat, hogy az adott verseny kategóriái eltérnek a bajnokság kategóriáitól. Ilyen esetben a helyi értékelésnél a versenykiírásban szereplő, megfelelő kategóriában lesz díjazva, míg a bajnokságban az általunk használt beosztásban lesz értékelve. Ezen pontozás alapján kapja bajnoki pontjait. Így megtörténhet az az eset, hogy valaki az adott versenyen megnyeri kategóriáját, de a bajnokságban mégis hátrébb végez, illetve fordítva ugyanígy.

A bajnokság pontozása:

Kategóriapontozás:

1. hely 10	5. hely 6	8. hely 3
2. hely 9	6. hely 5	9. hely 2
3. hely 8	7. hely 4	10. hely 1 pont
4. hely 7		

Abszolút pontozás:

1. hely 25	6. hely 14	11. hely 9	16. hely 4
2. hely 22	7. hely 13	12. hely 8	17. hely 3
3. hely 19	8. hely 12	13. hely 7	18. hely 2
4. hely 17	9. hely 11	14. hely 6	19. hely 1 pont
5. hely 15	10. hely 10	15. hely 5	

Adott versenyen már egy nevezőnél is 10 pont jár kategóriában.

Pontegyenlőség esetén, év végén a több jobb helyezés szerint alakul a végleges sorrend. Ha ez sem vezet eredményre, az érintettek első közös versenyének egymáshoz képesti eredménye a döntő. Ha az is egyforma, akkor a második verseny, és így tovább! Az év során a **két** legrosszabb eredmény, mely akár **két** kihagyott verseny is lehet, mínuszolható, mínuszolandó!

Mínuszolás: Kategóriánként: 9 meghirdetett verseny esetén a legjobb 8 eredmény pontszáma számít, egy mínuszolandó. Ha év közben valamely rendezvény elmarad, és nem pótolják azt, abban az esetben is a mínuszolható versenyek száma egy lesz. Junior versenyzők esetében mínuszolás nem lehetséges, mivel a bakonyi futamokon ők nem indulhatnak.

Abszolút értékelésben nincs mínuszolás!

Költségek:

Éves regisztrációs díj: 5000.- HUF.

A sorozatra jelentkezni a versenyek helyszínén Mulicz Lászlónál lehet a pontos készpénz befizetése mellett, és a regisztrációs lap aláírásával.

Jelentkezési határidő: az első öt verseny eredményhirdetésének megkezdése. Visszamenőleg nem adunk pontokat. Például: ha valaki az első versenyen is indult, de csak a második versenyen regisztrál, az nem kap pontot utólag az első versenyért. Nevezési díj visszatérítésre semmilyen körülmények közt sincs mód!

FIGYELEM! A versenyekre külön kell nevezni minden rendezőnél a megadott módon!

A bajnokságba való nevezés nem ad automatikus nevezést a kiírt versenyekre, azokra külön-külön kell előnevezni az ott előírt módon! Figyeljétek az infókat a zárt facebook csoportban!

A nevezési idők megkezdésére fel fogjuk hívni a figyelmeteket, ezzel segítve a biztosabb regisztrációkat, de nem fogjuk helyettesíteni megtenni!!! A bajnokságba való regisztráció csak olyan előnnyel jár, hogy ha időben regisztráltok az adott rendezvényre, (*NEM akkor, amikor már betelt a nevezési lista!*) akkor biztosan bekerültök a nevezési listába mivel pontokért harcoltok. A DSZK futamonkénti értékelésének, és a pontgyűjtésnek alapját a helyi értékelések adják. Ahol helyi kiírás szerint két legjobb kör számít, ott a DSZK-ban is, ahol csak a leggyorsabb kör számít, ott a DSZK-ban is csak az az egy a mérvadó.

DSZK-s infók: www.szlalomracing.atw.hu, illetve egy „zártkörű” minősítésű facebook csoport, ahová a szervezők, a versenyrendezők, valamint a már benevezettek kapnak **kizárólag** meghívást! Itt privát infókat is közzé teszünk a DSZK-s nevezőknek.

Az 'N' csoportos autóval lehet 'A' csoportba nevezni, 'A', 'N', és 'H' csoportossal pedig 'P' csoportba nevezni. Lökettérfogat szerinti feljebb nevezés megengedett.

Technikai Szabályok

„N” csoport:

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.

Ennek egyfajta bizonyítása érdekében az érvényes forgalmi engedélyt, valamint az aktuális Kötelező Gépjármű Felelősség Biztosítást igazoló szelvényt versenyenként be kell mutatni gépátvétel alkalmával! A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az

alábbiakban közöljük. Ettől eltekintve, bármilyen baleset vagy rendeltetésszerű használat következtében elkopott alkatrész csak olyan eredeti alkatrésze cserélhető, mely azonos a tönkrement alkatrésszel. Az autóknak szigorúan sorozatgyártású modelleknek kell lenniük!
Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni.(pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható).

Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak (kivéve kalaptartó), a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is) helyükön kell maradni.

Szárlvédő és ablakok: plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Nem indulhatnak nem típus azonos motorral szerelt autók. Nem típus azonos pl.: Opel Astra 1.4-be szerelt Opel Astra 1.6-os motorblokk, még ha az gyári kivitelben létezik is.

Üzemanyag ellátó egység, porlasztó, ill. befecskendező rendszer csak gyári lehet.

Levegőszűrő és a hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező.

A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsolón, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek (gömbcsuklók), gumiszilenteleknek gyári anyagúaknak kell lenni. Mindenféle nyomtávsvélesítő tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kel maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar)

Akkumulátor, Üzemanyag tartály: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, és az üzemanyagtartály mérete, anyaga sem módosítható

Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa és a gumiméret a gyáritól két-két méretben vagy ezek átlagában térhet el átmérőben és szélességben. Pl: alap méret 155 R13 helyett használható 175/R15 vagy átlagolva 185/R14 vagy 165 R16! Módosított ET számú, illetve szélesített keréktárcsa nem használható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s, ún. **semi-slick nem engedélyezett!**) Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőket e-mailben!

Utcai kategóriában NEM engedélyezett gumik listája:

Avon: ACB 9, ACB10, ACB11, CR28Sport, CR500, CR6ZZ, ZZR, ZZS, Tech R (RA), RX

BF-Goodrich: g-force-R1, g-force T/A

Bridgestone: RE 11S, RE 55S, RE460, RE461, RE470, RE480, RE520, RE520S, RE540S, RE610, RE010

Colway: Minden típusa!

Continental: ContiForceContact

DMACK: DMT, DMG, DMT1, DMT3, DMT-RC

Dunlop: CR 311, D01J, Direzza 02G (03G), D83J, D93J, D98J, DZ02G, SPSport R7, CR 65, CR82, Sport ,Maxx Race, SSR, SP Sport 8050 (8070)

Falken: Azenis Sport (RS) , Azenis RT-615

Federal: FZ202, FZ 201, Federally, 595 RS-R

Fedima: F/N, F/T

Hankook: Z206, Z207, Z209, Z210, Z211, Z213, Z214, Z221, Z222, TD, RSS, Ventrus RS3, Z 2000, Black Fighter 3000,

Hoosier: Minden típusa

Indysport: F, FA, FR, TR

Kumho: ECSTA V70A, CO3, V700, v700j, W700, R700, TW01, ku 36

Lassa: Racing I, Racing II, Rallye I, Rallye II, Rallye III

Marangoni: ZetaRacing, ZetaLinea Sport

Markgum: Minden típusa!

Matador: SM1, SM2, SM3, SM5, SM10, SM20, Rain, Rain-Plus

Maxxis: ZR 9

Maxsport: RB1, RB2, RB3, RB4, RB5

Michelin: Pilot Sport Cup, TB5, TB5F, TB5R, TB15, Wet 2, XAS-FF, PB20

Nankang: NS-2R, Track 120 SOFT

Nitto: NT01, NT555, NT05R, NT555R, NT555RII

Pirelli: RK, RX, RS, RE, N, W Regen, PZero C, PZeroCorsa, PZeroTrofeo (R), P7Corsa, Sport Intermediate

Syron: Street Race

Silverstone: FTZ RR, RR, S55, S505, S525, S575, S585, S595

Toyo: Proxes R888, R881, R08R, Proxes RA-1, RR, R1R

Yokohama: ADVAN A006, A008R, A021R, A032, A032R, A033, A035, A038, A039, A048, A048R, AD 06-07-08

Továbbá ezen típusok egyértelmű további fejlesztései!

Bukócső: nem engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett, amennyiben megfelel az FIA J függelék 253.7-nek.

Ülés: Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

„A” csoport:

Azok az autók, amelyek az „N” csoportba valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával. Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

„P” kategória:

Proto azaz prototípusok, nagyon könnyített karosszériával rendelkező autók, nem típus azonos motorral szerelt autók, prototípusok, amik egyik kategóriába sem sorolhatók. Tengelytáv csökkentett, épített karosszériás, (bukócső kasznis, szöcskék) és motorkerékpár motorral vagy villanymotorral (alternatív hajtással szerelt) hajtott autók.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépatvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homlokfalat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

A KATEGÓRIABESOROLÁST A SZERVEZŐ A REGISZTRÁCIÓKOR DÖNTI EL, AMELY ELLEN ÓVÁSNAK HELYE NINCS!

Hátsókerék meghajtású autóval a regisztráló eldöntheti, hogy a köbcenti, és átalakítás mértéke szerinti kategóriájában, vagy a hátsókerekes autóknek kiírt csoportban kíván-e indulni!
A turbós, illetve hybrid autók köbcentijét 1,7-es szorzóval számoljuk.

A DSZK 2021-ra meghirdetett kategóriái:

N1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
N2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
N3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
A3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
H1.:	0-1600ccm-ig,	Hátsókerék meghajtású gk,
H2.:	1601-2500ccm-ig,	Hátsókerék meghajtású gk,
H3.:	2501-ccm felett,	Hátsókerék meghajtású gk,
J.:	Juniorok	(ccm-től független 17 éven aluliak) <i>(Ha szezon közben betölti, akkor is egész évben gyűjthet pontokat ebben a kategóriában. Kivéve Bakonyszentlászlón, ahol a 17 évet be nem töltöttek nem indulhatnak.)</i>
N.:	Nők - hölgyek	(típus és ccm-től független de saját kérésre autója kategóriájában indulhat)
P.:	Proto	(típus és ccm-től független)

Abszolút. Minden regisztráló

Minden regisztráló 1 kategóriában, valamint az „abszolútban” gyűjthet pontokat!

Figyelem!

A Rendező fenntartja a jogot a kiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére, esetleges törölt versenyek pótlására.

