

Salgó 2021.

Rally

Versenykiírás

03.26-27.



Salgó Rally

2021. Március 26-27.



INTEGRA :
group :

INTEGRA!
safe !

INTEGRA ||
belt ||

INTEGRA }
weld }

KARADI



PANNON
TERVSTUDIO

MG
PROJEKT KFT.

Delta
HUNGÁRIA
ÉPÍTŐ KFT.

VIADUKT MÉRNÖKI KFT



TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	4
2. RENDEZÉS	4
3. PROGRAM	6
4. NEVEZÉSEK	6
5. BIZTOSÍTÁS	8
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN	8
7. GUMIABRONCSOK	9
8. ÜZEMANYAG	9
9. PÁLYABEJÁRÁS	9
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL.....	10
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	14
14. DÍJAK	14
15. VÉGELLENŐRZÉS	14
1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	16
2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK	18
3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE	19
4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	19
5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK	20
6. SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK	22
7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER.....	22
8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB	22
9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	23

A világ járványra való tekintettel a Rendező az alábbi rendelkezéseket hozza:

A rendező a 484/2020. (XI. 10.) Korm. rendelet „a veszélyhelyzet idején alkalmazandó védelmi intézkedések második üteméről”, valamint a 2021. évi I. törvény „a koronavírus-világjárvány elleni védekezésről” értelmében a rendezvény látogatását

NÉZŐK SZÁMÁRA MEGTILTJA.

A versenyen a higiéniai követelményeknek és a 1,5 méteres távolságtartásnak mindenki köteles eleget tenni! A versenyirodán egyszerre max.3 versenyzőpáros tartózkodhat, a maszk használata kötelező.

A Rendező a kiírás közzétételének napján az aktuális kormányrendeletet vette figyelembe, ezek változása esetén a rendezvény módosításának jogát fenntartja.

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Jelen rally az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2021. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2021 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

Gyorsasági szakaszok 100% aszfalt, aszfalt útburkolatú futam

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	CEZ, RALLY1, RALLY1-ORC	CEZ HISTORIC, HISTORIC OB
A verseny távja:	523,25 km	373,15 km
Gyorsasági szakaszok száma:	11	8
Gyorsasági szakaszok hossza:	125,57 km (24,00%)	88,33 km (23,67%)
Szekciók száma:	4	3
Szakaszok száma:	2	2

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

FIA CEZ Rally	1. futam
FIA CEZ Historic Rally	1. futam
Magyarország 2021. évi Országos Rally Bajnokság	1. futam (Rally1)
Magyarország 2021. évi Országos Rally Challenge	1. futam (Rally1-ORC)
Magyarország 2021. évi Országos Historic Rally Bajnokság	1. futam (Hist)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma: **K-0092/2021.02.26** Jogfenntartás: a rendezvénnel kapcsolatos fizetési kötelezettségek elnökségi határozat szerinti teljesítése

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Kelet-Autósport Kft. 3525 Miskolc, Kazinczy F. u. 10. fszt/3. e-mail: keletautosport@gmail.com
www.keletautosport.hu

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője:	Adamovits Márk
Tagjai:	Németh Nándor, Pacher Péter Pál, Herenyik József, Buda Gábor, Kolencsikné Gál Melinda, Kiss Viktória

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő:	Dr. Szél Attila
Sportfelügyelők:	Szántó Gábor (SK) Juhász István

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő	Berényi Ákos
MNASZ Biztonsági Bizottság megfigyelő	Oroszlán Tibor

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Lovay Miklós	lovay.miklos@gmail.com
Versenyorvos	Dr. Bíró Miklós	
Biztonsági szolgálat vezetője	Buda Gábor	
Versenyiroda vezetője	Vörös Krisztina	voroskriszta77@gmail.com
Szervizpark vezetője	Vers Csaba	szervizpark.rally@gmail.com
Értékelés vezetője	Hauser József	
Időmérés vezetője	Boros Lajos	
Technikai átvétel vezetője	Solti István	atb@mnasz.hu
Vezető technikai ellenőr	Csepela Tamás	atb@mnasz.hu
Sajtó-, és médiafelelős	Marosréti Ervin	
Hírfőnök	Kotelkó Pál	
Versenyzői összekötő	Bernhardt János	+36 30 924 9552 bernhardtjanos61@gmail.com

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI:

3104 Salgótarján, Ipari Park VGÜ Székház (Salgó Vagyon) –azonos 2020-as verseny helyszínével

Google Maps: <https://goo.gl/maps/yR6vhgA8khH5r86p6>

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

A Rendező a Covid-19 vírushelyzet miatt, a személyes jelenlét minimalizálása érdekében kizárólag digitális hirdetőtáblát üzemeltet.

Digitális hirdetőtábla: <http://hauserresults.hu>

Online hivatalos eredményközlő: <http://hauserresults.hu>

2.10. SAJTÓIRODA ÉS MÉDIA AKKREDITÁCIÓ

A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkacsoport az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ) HELYE

2021. március 26. (péntek) 08:00-tól 2021. március 27 (szombat) 22:00-ig:

Salgótarján, Tóstrand Camping út buszforduló - zárható terület (PARC Fermé).

Beállítás a Parc Fermé területére: a technikai átvétel után 20 percen belül, menetlevél szerint, melynek kezeléséért a versenyzőpáros a felelős.

3. PROGRAM

Megnevezés		Helyszín	Dátum	Időpont
Nevezés kezdete		https://nevezes.rallyesport.hu	Kiírás megjelenése	-
Nevezési zárlat		-	2021.03.12	24:00
Nevezési zárlat EGYEDI rajtengedéllyel (Rally2) indulóknak		https://nevezes.rallyesport.hu	2021.03.22	24:00
Verseny előtti sajtótájékoztató		később kerül megadásra		
Beérkezett nevezések listája		Digitális Hirdetőtábla	2021.03.16	20:00
GÉPKÖNYVEZÉS KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!!!		Nógrád megyei Közl. Oszt. Salgótarján, Csokonai út 3	2021.03.25	17:00
Versenyiroda nyitvatartás		Salgótarján Ipari Park VGÜ Székház Salgó Vagyon Kft.	2021.03.25 2021.03.26 2021.03.27	08:00-17:00 08:00-21:00 07:00-22:00
Itiner és GPS kiadása,-és adminisztratív átvétel	CEZ, R1, ORC, HIST, HIST CEZ	Versenyiroda	2021.03.25	08:00-17:00
Itiner kiadása, on-line adminisztratív átvétel hiánypótlása		Versenyiroda	2021.03.26	08:00-10:00
Technikai átvétel		Nógrád megyei Közl. Oszt. Salgótarján, Csokonai út 3	2021.03.26	07:30- 14:00
Plombálás		később kerül megadásra		
Pályabejárás		2. sz. melléklet tartalmazza		
Első Felügyelő Testületi ülés		Versenyiroda	2021.03.26	14:00
1. szakasz / 1. szekció rajtlista közzététele	CEZ, R1, ORC, HIST, HIST CEZ	Digitális hirdetőtábla	2021.03.26. 2021.03.26.	15:00 16:00
2. szakasz / 2. szekció rajtlista közzététele	CEZ, R1, ORC, HIST, HIST CEZ	Digitális hirdetőtábla	2021.03.26. 2021.03.26	20:30 21:30
A verseny rajtja	CEZ, R1, ORC HIST, HIST CEZ	IE/TC 0A IE/TC 0A	2021.03.26. 2021.03.26.	17:00 18:30
Célceremónia/díjátadás	CEZ, R1, ORC HIST, HIST CEZ	IE/TC 11A IE/TC 8A	2021.03.27 2021.03.27	18:17 15:58
Verseny célja	CEZ, R1, ORC HIST, HIST CEZ	E/TC 11C IE/TC 8C	2021.03.27 2021.03.27	18:47 16:28
Végző technikai ellenőrzés		Salgótarján, Csokonai út 3.	Célba érkezés után azonnal	
Ideiglenes eredmény közzététele	CEZ, R1, ORC HIST, HIST CEZ	Digitális hirdetőtábla	2021.03.27. 2021.03.27	20:30 18:00
Végeredmény közzététele		Digitális hirdetőtábla	30 perccel az ideiglenes eredménylista közzétételét követően	

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2021.03.12. 24:00

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

Az Országos Rally Bajnokság, az Országos Rally Challenge, FIA CEZ RALLY Championship, Országos Historic Bajnokság, FIA CEZ Historic Rally-ban indulók részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: www.nevezes.rallyesport.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb az itiner átvételen) átadni.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK

A rendező a Magyar Országos Rally Bajnokság-, és Magyar Országos Rally Challenge, FIA CEZ mezőnyébe mindösszesen maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a Bajnokság mezőnyébe A Magyar Országos Historic Rally Bajnokság, valamint FIA CEZ Historic Rally mezőnyében mindösszesen maximum 30 versenyzőpáros;

A rendező az MNASZ szabályok szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

4.4. FIA CEZ RALLY ÉS CEZ HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP-BEN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

FIA CEZ RALLY és FIA CEZ Historic Rally 2021-es alapkiírása alapján

4.5. RALLY1-ORC VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – VI. fejezet, 5. pontja szerint

4.6. RALLY1- HISTORIC VERSENYEIN ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – XI. fejezet, 5. pontja szerint

4.7. EGYEDI RAJTENGEDÉLYEK („B” LICENCCSEL RENDELKEZŐ VERSENYZŐK RÉSZÉRE

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 – II. fejezet 2. illetve 4. pontja szerint.

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 –VIII. fejezet 2-3-4 pontjai szerint.

4.8. NEVEZÉSI DÍJAK / NEVEZÉSI „CSOMAGOK” PRIVÁT RÉSZTVEVŐKNEK

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
RALLY1 Bajnokság:		
4 kerék meghajtás (4WD):	279.400.- Ft. / 780 €	558.000.- Ft. / 1550 €
2 kerék meghajtás (2WD):	152.400.- Ft. / 430 €	304.800.- Ft. / 850 €
RALLY1 ORC Bajnokság:		
P14 (4WD):	218.440.- Ft.	436.880.- Ft.
P11-13 és P14 2WD és P14 2WD+:	152.400.- Ft.	304.800.- Ft.
RALLY1 Historic Bajnokság:		
RALLY1 HIST:	129.540.- Ft	254.000.- Ft.
Előfutók:		
RALLY1 és Historic (max 4-4 autó)	150.000.- Ft	-

A nevezési díjak összege tartalmazza a GPS nyomkövető rendszer szolgáltatást, a felelősségbiztosítást, és a két versenyző extrém biztosítását valamint 27% ÁFA-t.

Azon versenyzők, akik az FIA CEZ Rally / FIA CEZ Historic Rally értékelésben is részt kívánnak venni, 100 € (36.000 Ft) regisztrációs díjat kötelesek megfizetni a nevezési díjon felül.

A rendező köteles az FIA Sportkódex H függelék 5.4.4 pontjának megfelelő maximum 4 előfutó (0000, 000, 00, 0) autót biztosítani. A pályázáró autót követően a 4 előfutó autón kívül csak a rajtlistán szereplő versenyautók hajthatnak be a pályára. Az előfutó autót kizárólag az RSB engedélyével rendelkező személy vezetheti.

Amennyiben a nevezési díj csak a nevezési zárlatot követően kerül teljes megfizetésre, úgy a 2021. évi RVSZ I. fej. 5.10. pontja szerinti **30.000, - Ft pótdíj** fizetendő bármely, a Magyar Országos Bajnokságban való részvétel esetén.

4.9. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra, vagy legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerültek. A nevezési zárlat időpontja után leadott nevezések és a nevezési zárlat időpontja után befizetett nevezési díjak tekintetében a rendező pótdíjat szabhat ki a vonatkozó szabályok alapján. A rendező által kiszabott pótdíjak rendezése alapfeltétele az itiner kiadásának.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

KELET-AUTÓSPORT KFT. 3525 MISKOLC, KAZINCZY FERENC UTCA 10. FSZT/3.

vagy az alábbi bankszámlára kell átutalni:

KELET-AUTÓSPORT KFT.	
POLGÁRI BANK ZRT.	61200429-10024807
SWIFT-CODE:	POLBHU22
IBAN:	HU19612004291002480700000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.10. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENYJÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK – RENDEZŐ ÁLTAL KIADVA

Nem utasíthatók vissza – minden nevező részére kötelező az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata (FIA RRVSZ) és RVSZ szerint:

- **Első ajtó rajtszám + rajtszám reklámpanel** - (2db 17*67cm) - amelyek részére **mindkét első ajtón**, a rajtszám felületével együtt **17 cm magas és 67 cm széles helyet** kell biztosítani a versenyautókon – FIA RRVSZ 27.2.1.

Az Első ajtó rajtszám + rajtszámpanelt vízszintesen, az első ajtó első éléhez igazítva kell elhelyezni, úgy hogy a rajtszám elől legyen. A rajtszám panel teteje 7-10 cm-re lehet az ablak aljától. A rajtszámpanel 10 cm-es körzetében a gépkocsi saját színösszeállításán kívül semmilyen más, az adott verseny reklámjaitól eltérő reklám vagy jelölés nem helyezhető el.

- **Hátsó rally tábla** (10*30cm), **a hátsó szélvédő tetején, jobb oldalon** – FIA RRVSZ 27.3
- **Oldalablakok rajtszám** - (20cm magas) – FIA RRVSZ 27.4
- **Első rally tábla** - (21,5cm*43cm), az első motorház-tetőn úgy kell elhelyezni, hogy az esetlegesen használandó lámpasor ne takarja el – FIA RRVSZ 27.6.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság esetén az RVSZ XII. fejezet.

6.2. REKLÁMOK – MINDEN NEVEZŐ

A verseny rendezője a rally táblák, rajtszámok és az ahhoz közvetlenül kapcsolódó rajtszámpanel reklám területén elhelyezett reklámokon kívül további MNASZ/RSB reklámok és Rendezői reklámok viselését írja elő a résztvevőknek:

MNASZ/RSB kötelező (nem utasítható vissza) reklámok:

- **rajtszám-csík** - amelyek részére mindkét első ajtón, közvetlenül a rajtszám+rajtszám reklámpanel alatt, 10 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.1.1. pont szerint
- **első lökhárító** - amelyek részére az első lökhárító jobb és bal sarkán, mindkét oldalon 7 cm magas és 40 cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon – RVSZ I. fejezet 6.2.8. pont szerint
- **rendezői reklám** – RVSZ I. fejezet 6.2.1. pont szerint

Ezen reklámok tartalmát az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a rendező.

A versenyző **díjmentesen nem utasíthatja vissza az Opcionális Rendezői reklámot**. Ez alól kivételt képeznek azon opcionális Rendezői reklámok, amelyek az RRVSZ 29.4.2. pont szerint utasíthatók vissza. Az azonosítók és reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a Rendezői reklám egyértelmű visszautasításának minősül.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén Opc. rendezői reklám nélküli nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem utasíthatók vissza a rally táblák, a rajtszám, a rajtszám + rajtszám reklámpanel, és az MNASZ/RSB részére fenntartott és előírható rajtszám-csík és első lökhárító reklámok. A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián. A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ és a KRESZ egyéb szabályai.

Egyéb információkat lásd: 4. sz. melléklet

Kivétel: A Magyar Országos Historic Bajnokság és FIA CEZ Historic Rally esetén az RVSZ XII. fejezet.

Opcionális Rendezői reklám - amelyek részére mindkét első és hátsó sárvédőn, 4db 20cm magas és 33,5cm széles helyet kell biztosítani a versenyautókon.

6.3. EGYÉB JÁRMŰVEK AZONOSÍTÓI, MATRICÁI

A rendező a verseny folyamán a tisztségviselői matricákon kívül az alábbi matricákat alkalmazza:

„RECCE”	- használata szabályait a 9.1 pont szabályozza
„SERVICE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„REFUEL ZONE”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„AUXILIARY”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza
„TEAM CHIEF”	- használata szabályait az 5. sz. melléklet 5.3 pont szabályozza

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- FIA CEZ Rally, RALLY1, RALLY1-ORC értékelésben résztvevők számára: RVSZ I. fejezet 30.pont szerint
- FIA CEZ Historic Rally, HIST értékelésében résztvevők számára: RVSZ XII.fejezet 5.7.4. pont szerint

Pályabejáráson használható gumiabroncsok minden Bajnokságban induló számára:

- KRESZ általános szabályai szerint, a 2. sz. melléklet 2.4. pontja szerinti korlátozásokat figyelembe véve.

A szervizparkot követő gyűjtőállomásokon úgy kell a versenygépjárművel megjelenni, hogy gumiabroncsok regisztrációs vonalkódja a külső oldalra kerüljön, és olvasható legyen. Fenti előírás megszegőit a Felügyelő testület kizárásig terjedő büntetéssel sújthatja.

8. ÜZEMANYAG

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet 28.pontja szerint.

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A rendező kiad továbbá 2 db rajtszámot, melyet a hátsó oldalablakra kell felragasztani. **A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.**

9.2. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint: RVSZ 2021. I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ 2021. I. fejezet 17. - A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

Ezen büntetés nagyságát a rendőrség által kiszabott esetleges büntetés nem befolyásolja. A pályabejárás alatt elkövetett egyéb szabálysértés jelenthető a Felügyelő Testület felé.

A pályabejárásra kizárólag az FIA RRVSZ 35. pontja szerinti gépjárművel végezhető. Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni!

Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó korlátozások:

- a kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belüli
- FIA „J” függelék 253. fejezet 8.1.-8.3.5.pontjának megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 2db kiegészítő, közúti forgalomban engedélyezett fényszóró használata megengedett
- egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A pályabejárást végző autóban csak a benevezett versenyző +1 fő tartózkodhatnak

A rendező vagy megbízottja a pályabejárás ideje alatt hitelesített radarkészülékkel sebesség ellenőrzést végezhet.

9.3. SEBESSÉGELLENŐRZŐ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATA (GPS):

Lásd: Jelen versenykiírás 7.sz. melléklete

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE:

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE:

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet, 18. pontja szerint.

10.3. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint növekvő sorrendben

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint növekvő sorrendben

11.3. SÁRFOGÓ LAPOK

FIA „J” függelék 252. fejezet 7.7. pont szerint

11.4. ABLAKOK/HÁLÓK

FIA „J” függelék 253. fejezet 11. pont szerint

11.5. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja
- érvényes forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója
- Homologizációs lapja és a használt kiterjesztések
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.)
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Historic gépjárművek esetén azok HTP-je

11.6. SPECIÁLIS NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, melynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzőt drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész idője alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

11.7. VERSENY KÖZBENI, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

11.8. GÉPKÖNYVEZÉSI LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE!

Előzetes (kötelező) e-mail regisztráció után és az alábbi linken található adatlap kitöltésével

(http://mnasz.hu/uploads/documents/33/gepkonyvezesi_adatlap_2015.xlsx) elküldésével lehet rész venni a gépkönyvezésen. A gépkönyvezésre kinyomtatott állapotban is el kell vinni az adatlapot.

Regisztrációs e-mail: atb@mnasz.hu (e-mail tárgya: **SALGÓ Rally 2021 – gépkönyvezés**)

A gépkönyvezésen versenyre felkészített járművel, régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homologlappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homolog üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre

12.2. CÉLCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

A Célceremónia **itiner szerint** kerül lebonyolításra. Az időellenőrző állomáson (itiner szerint) a versenyzőpárosoknak az ideális érkezési idejükben kell jelentkezniük.

A célceremónia során a céldobogóra az alábbi sorrendben hajtanak fel a versenyzők:

CEZ, RALLY1, RALLY1-ORC: abszolút 5-4-3-2-1; majd ezt követően érkezési sorrend szerint folytatódik a ceremónia Bajnokságoktól és kategóriáktól függetlenül,

HIST OB, CEZ HISTORIC: érkezési sorrend szerint kategóriáktól függetlenül

AZ ESETLEGES HOSSZABB VÁRAKOZÁS ELKERÜLÉSE ÉRDEKÉBEN A RENDEZŐ FENNTARTJA AZ ÉRKEZÉSI SORRENDEN TÖRTÉNŐ LEBONYOLÍTÁS LEHETŐSÉGÉT.

12.3. MEGENGEDETT KORAI ÉRKEZÉS

CEZ/RALLY1/RALLY1-ORC IE/TC 2D, IE/TC 11C

CEZ HIST, HIST OB IE/TC 2D, IE/TC 8C

12.4. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

CEZ/RALLY1/RALLY1-ORC: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2021 - I. fejezet 7. pont

HISTORIC: RVSZ XII. fejezet 7. pontja szerint (301-től)

12.5. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.6. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a vörös "SOS" jelzést felmutatták, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább

50 m-rel a megállásuk helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.

Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.

Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: +36 30 / 935 3763 (versenyiroda)

Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k), és a célceremónia után 500 méteren belül körök leírását a versenyautóval, ilyen esetben a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautó menetiránya szerint az autót megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyeznie az elakadás jelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.

A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2)** bekezdése értelmében kizárja.

A versenykiírás megjelenésétől a verseny kezdetéig terjedő időszakban Nógrád és Heves Megye területén bárminemű tiltott (engedély nélküli) teszt tevékenységről bejelentés érkezik, úgy azt a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a vétkes versenyzőt.

A **SALGÓ RALLY 2021** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet-Autósport Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A **SALGÓ RALLY 2021** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **KELET-AUTÓSPOORT Kft.** jogosult.

A **SALGÓ RALLY 2021** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.

A **SALGÓ RALLY 2021** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

12.7. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyzőpárosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.8. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: a magyar időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér és narancssárgaszínű mellény

Biztonsági-, és pályafelügyelők: sárga és zöld színű mellény, neonsárga mellény

Rádiósók: fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A **SALGÓ Rally 2021** futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

FIA CEZ Rally

Abszolút értékelés 1-5. helyezett páros mindkét tagjának

FIA CEZ Historic Rally

Abszolút értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Bajnokság

ORB abszolút értékelés (RC2-RC5) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának

Géposztály értékelés (RC2-RC5) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Kupa értékelés (2WD, Production Car) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Peugeot 208 Rally Cup Hungary 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Rally Challenge

ORC abszolút értékelés (11-14 géposztály) 1-5. helyezett páros mindkét tagjának

géposztály értékelés (11-14 géposztály) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

kupa értékelés (2WD, 2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

YOUNG TIMER Kupa (2WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

(2WD 11- 13 és a 14 géposztály, maximum 2510 ccm névleges hengerűrtartalom)

YOUNG TIMER Kupa (2WD+) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

(2WD+ 14-es géposztályban 2510 ccm névleges hengerűrtartalom fölött.)

YOUNG TIMER Kupa (4WD) 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Országos Historic Rally Bajnokság

abszolút értékelése 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

korcsoport szerinti abszolút értékelés 1. helyezett páros mindkét tagjának

korcsoporton belüli géposztályok értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY díjazása:

A PEUGEOT 208 RALLY CUP HUNGARY 2021. évi kiírása alapján.

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pont – „Programok”, ideje: célba érkezést követően azonnal

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS**Óvási díj: 100.000.- Ft.**

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénzletételt) kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelőtestület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Nemzeti fellebbezési díj: 100.000.- Ft.

Nemzetközi fellebbezési díj: 3.000 €

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

a SALGÓ RALLY 2021 rendezőbizottsága

Versenykiírást jóváhagyta:



Berényi Ákos - RSB vezető

Budapest,

1. SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV

CEZ, RALLY1, ORC						Péntek 2021. 03. 26. / 26 03 2021 Friday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1st car due	
0	Parc Fermé KI / OUT					17:00	1. szekció / section
0 A	Szerviz BE / Service IN		7,05	7,05	0:15	17:15	
	Szerviz "A" / Service "A" (Salgótarján, Állomás utca) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(7,05)	(7,05)	15'		
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(13,85)	(59,70)	(73,55)			2. szekció / section
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
0 B	Szerviz KI / Service OUT					17:30	3. szekció / section
1	Bátorytereny		18,30	18,30	0:25	17:55	
GY / SS 1	Bátorytereny - Szuha	11,20				17:58	4. szekció / section
2	Acélgyár		29,95	41,15	0:50	18:48	
GY / SS 2	Acélgyár	2,65				18:51	5. szekció / section
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Állomás út)		4,85	7,50	0:15	19:06	
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				5'		6. szekció / section
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					19:11	
	Szerviz "B" / Service "B" (Salgótarján, Állomás utca) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(13,85)	(45,60)	(59,45)	30'		7. szekció / section
2 C	Szerviz KI / Service OUT					19:41	
2 D	Parc Fermé BE / IN (Salgótarján, Kemping)		7,05	7,05	0:20	20:01	8. szekció / section
napkelte: 5:34		Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.		3:01	
napnyugta: 18:00							
Péntek össz / Friday total: 2 GY / SS		13,85	87,40	73,55			
CEZ, RALLY1, ORC						Szombat 2021. 03. 27. / 27 03 2021 Saturday	
IE/TC GY/SS	Helyszín Location	Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.	Etap idő Target time	1. autó 1st car due	
2 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT (Kemping)					7:00	1. szekció / section
2 F	Szerviz BE / Service IN		7,05	7,05	0:15	7:15	
	Szerviz "C" / Service "C" (Salgótarján, Állomás utca) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(14,10)	(14,10)	15'		2. szekció / section
2 G	Szerviz KI / Service OUT					7:30	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,44)	(67,61)	(88,05)			3. szekció / section
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
3	Mátrakeresztés		34,65	34,65	0:40	8:10	4. szekció / section
GY / SS 3	Mátrakeresztés - Mátraszentimre / 1	9,64				8:13	
4	Mátraalmás		15,46	25,10	0:30	8:43	5. szekció / section
GY / SS 4	Mátraalmás - (Szorospatak) - Bátorytereny / 1	10,80				8:46	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátratereny-Nádújfalu)	(16,80)	(38,15)	(54,95)			6. szekció / section
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
5	Cered-Ujfalu		47,25	58,05	1:05	9:51	7. szekció / section
GY / SS 5	Cered-Tótújfalu - (Cered) - Salgótarján-Zagyvaróna / 1	16,80				9:54	
5 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Állomás út)		8,40	25,20	0:30	10:24	8. szekció / section
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				5'		
5 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					10:29	9. szekció / section
	Szerviz "D" / Service "D" (Salgótarján, Állomás utca) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(37,24)	(105,76)	(143,00)	30'		
5 C	Szerviz KI / Service OUT					10:59	10. szekció / section
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,44)	(67,66)	(88,10)			
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						11. szekció / section
5 D	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgó Vagyon)		6,20	6,20	0:15	11:14	
	Gyűjtőállomás / Regroup				15'		12. szekció / section
5 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					11:29	
6	Mátrakeresztés		28,50	28,50	0:30	11:59	13. szekció / section
GY / SS 6	Mátrakeresztés - Mátraszentimre / 2	9,64				12:02	
7	Mátraalmás		15,46	25,10	0:30	12:32	14. szekció / section
GY / SS 7	Mátraalmás - (Szorospatak) - Bátorytereny / 2	10,80				12:35	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátratereny-Nádújfalu)	(16,80)	(38,15)	(54,95)			15. szekció / section
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
8	Cered-Ujfalu		47,25	58,05	1:05	13:40	16. szekció / section
GY / SS 8	Cered-Tótújfalu - (Cered) - Salgótarján-Zagyvaróna / 2	16,80				13:43	
8 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Állomás út)		8,40	25,20	0:30	14:13	17. szekció / section
	Technikai ell. Zóna / Technical control Zone				5'		
8 B	Szerviz BE / Service IN					14:18	18. szekció / section
	Szerviz "E" / Service "E" (Salgótarján, Állomás utca) Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(37,24)	(105,81)	(143,05)	30'		
8 C	Szerviz KI - Gyűjtő BE / Service OUT - Regroup IN					14:48	19. szekció / section
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)	(20,44)	(67,66)	(88,10)			
6	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						20. szekció / section
8 D	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgó Vagyon)		6,20	6,20	0:15	15:03	
	Gyűjtőállomás / Regroup				15'		21. szekció / section
8 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					15:18	
9	Mátrakeresztés		28,50	28,50	0:30	15:48	22. szekció / section
GY / SS 9	Mátrakeresztés - Mátraszentimre / 3	9,64				15:51	
10	Mátraalmás		15,46	25,10	0:30	16:21	23. szekció / section
GY / SS 10	Mátraalmás - (Szorospatak) - Bátorytereny / 3	10,80				16:24	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátratereny-Nádújfalu)	(16,80)	(43,55)	(60,35)			24. szekció / section
7	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel						
11	Cered-Ujfalu		47,25	58,05	1:05	17:29	25. szekció / section
GY / SS 11	Cered-Tótújfalu - (Cered) - Salgótarján-Zagyvaróna / 3	16,80				17:32	
11 A	Autómosó (Bajcsy Zsilinszky út 18. (bal oldalt)) Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Klapka György tér)		9,55	26,35	0:45	18:17	26. szekció / section
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'		
11 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					18:32	27. szekció / section
11 C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Salgótarján, Kemping)		5,35	5,35	0:15	18:47	
napkelte: 5:32		Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.			
napnyugta: 18:01							
Szombat össz / Saturday total: 9 GY / SS		111,72	337,98	449,70		24,84%	
A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY							
		Gyors.táv SS dist.	Közüti táv Liaison dist.	Össz táv Total dist.			
Péntek 2021. 03. 26. / 26 03 2021 Friday szekció 1 section		13,85	87,40	73,55		18,83%	
Szombat 2021. 03. 27. / 27 03 2021 Sat szekció 2;3;4 section		111,72	337,98	449,70		24,84%	
Össz / Total: 11 GY / SS		125,57	425,38	523,25		24,00%	

CEZ HISTORIC, HISTORIC OB							Péntek 2021. 03. 26. / 26 03 2021 Friday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
0	Parc Fermé KI / OUT					18:30	
0 A	Szerviz BE / Service IN		7,05	7,05	0:15	18:45	
	Szerviz "A" / Service "A" (Salgótarján, Állomás utca)						
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	(0,00)	(7,05)	(7,05)	15'		
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)						
1	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(13,85)	(59,70)	(73,55)			
0 B	Szerviz KI / Service OUT					19:00	
1	Bátonyterenye		18,30	18,30	0:20	19:20	
GY / SS 1	Bátonyterenye - Szuha	11,20				19:23	
2	Acélgvár		29,95	41,15	0:50	20:13	
GY / SS 2	Acélgvár	2,65				20:16	
2 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Állomás út)		4,85	7,50	0:15	20:31	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				5'		
2 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					20:36	
	Szerviz "B" / Service "B" (Salgótarján, Állomás utca)	(13,85)	(45,60)	(59,45)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
2 C	Szerviz KI / Service OUT					21:06	
2 D	Parc Fermé BE / IN (Salgótarján, Kemping)		7,05	7,05	0:20	21:26	
napkelte: 5:34		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv		2:56	
napnyugta: 18:00		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Péntek össz / Friday total: 2 GY / SS		13,85	87,40	73,55			
CEZ HISTORIC, HISTORIC OB							Szombat 2021. 03. 27. / 27 03 2021 Saturday
IE/TC	Helyszín	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	Etap idő	1. autó	
GY/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	1st car due	
2 E	Éjszakai Gyűjtő KI / Overnight Regroup OUT (Kemping)					8:30	
2 F	Szerviz BE / Service IN		7,05	7,05	0:15	8:45	
	Szerviz "C" / Service "C" (Salgótarján, Állomás utca)	(0,00)	(14,10)	(14,10)	15'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
2 G	Szerviz KI / Service OUT					9:00	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)						
2	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,44)	(67,61)	(88,05)			
3	Mátrakeresztés		34,65	34,65	0:40	9:40	
GY / SS 3	Mátrakeresztés - Mátraszécsényre / 1	9,64				9:43	
4	Mátraalmás		15,46	25,10	0:30	10:13	
GY / SS 4	Mátraalmás - (Szorospatak) - Bátonyterenye / 1	10,80				10:16	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye-Nádújfalu)						
3	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,80)	(38,15)	(54,95)			
5	Cered-Újfalu		47,25	58,05	1:05	11:21	
GY / SS 5	Cered-Tótújfalu - (Cered) - Salgótarján-Zagyvaróna / 1	16,80				11:24	
5 A	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Állomás út)		8,40	25,20	0:30	11:54	
	Technikai ell. Zóna / Technical controll Zone				5'		
5 B	Gyűjtő KI - Szerviz BE / Regroup OUT - Service IN					11:59	
	Szerviz "D" / Service "D" (Salgótarján, Állomás utca)	(37,24)	(105,76)	(143,00)	30'		
	Gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed						
5 C	Szerviz KI / Service OUT					12:29	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Salgótarján)						
4	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(20,44)	(67,66)	(88,10)			
5 D	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgó Vagyon)		6,20	6,20	0:15	12:44	
	Gyűjtőállomás / Regroup				15'		
5 E	Gyűjtő KI - / Regroup OUT					12:59	
6	Mátrakeresztés		28,50	28,50	0:30	13:29	
GY / SS 6	Mátrakeresztés - Mátraszécsényre / 2	9,64				13:32	
7	Mátraalmás		15,46	25,10	0:30	14:02	
GY / SS 7	Mátraalmás - (Szorospatak) - Bátonyterenye / 2	10,80				14:05	
RZ / TZ	Tankolási zóna / Refuel Zone (Mátraterenye-Nádújfalu)						
5	Távolság a következő tankolási zónáig / Distance to next refuel	(16,80)	(44,30)	(61,10)			
8	Cered-Újfalu		47,25	58,05	1:05	15:10	
GY / SS 8	Cered-Tótújfalu - (Cered) - Salgótarján-Zagyvaróna / 2	16,80				15:13	
8 A	Autómosó (Bajcsy Zsilinszky út 18. (bal oldalt))						
	Gyűjtő BE / Regroup IN (Salgótarján, Klapka György tér)		9,55	26,35	0:45	15:58	
	CÉL DOBOGÓ / FINISH PODIUM				15'		
8 B	Gyűjtő KI / Regroup OUT					16:13	
8 C	Parc Fermé BE / Parc Fermé IN (Salgótarján, Kemping)		5,35	5,35	0:15	16:28	
napkelte: 5:32		Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv			
napnyugta: 18:01		SS dist.	Liaison dist.	Total dist.			
Szombat össz / Saturday total: 6 GY / SS		74,48	225,12	299,60		7:58	

A RALLY ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY				
	Gyors.táv	Közúti táv	Össz táv	
	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
Péntek 2021. 03. 26. / 26 03 2021 Friday				
szekció 1 section	13,85	87,40	73,55	18,83%
Szombat 2021. 03. 27. / 27 03 2021 Saturday				
szekció 2; 3 section	74,48	225,12	299,60	24,86%
Össz / Total: 8 GY / SS	88,33	312,52	373,15	23,67%

2. SZ. MELLÉKLET - PÁLYABEJÁRÁS IDŐTERVE, ELŐÍRÁSOK

A pályabejárás kezdete: itiner átvétel után.

Pályabejárás időbeosztása: **CEZ, RALLY1, RALLY1-ORC, HIST OB, CEZ Historic**

A pályabejárás a közúti szakaszokon nem kerül korlátozásra.

Korlátozott pályabejárás:

2021.03.25. csütörtök 08:30-14:00

- Mátraalmás- Bátonyterenye (GY4, GY7, GY10)

2021.03.25. csütörtök 14:30-19:00

- Bátonyterenye- Szuha (GY1)

2021.03.26 péntek 08:00-14:00

- Acélgvár (GY2)

A korlátozott pályabejárás során kizárólag az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni, az áthaladások maximális száma: 3

Speciális / Nemzeti előírások:

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre!

A pályabejárás során a közúti közlekedési szabályokat, a magánterületi utakon érvényben lévő szabályokat, a Rally Versenyek Szabályait és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pályabejáráson vagy jelen versenykiírás megjelenése után a pályabejáráson kívül, a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a Felügyelő Testület köteles megvonni a nevezési díjversenyző részére történő visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

Egyéb előírások: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA.

A tiltott pályabejárás ellenőrzésében részt vesznek, így jelentésük alapján a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki: Rendező bizottság tagjai és megbízottjai; MNASZ sportbírói, Területileg érintett vadásztársaságok tagjai.

Csapat egyéb tagjainak jelenléte a gyorsasági szakaszon:

A Pályabejárás ideje alatt a gyorsasági szakaszok közúti forgalom elől elzárt (közforgalom számára nem megnyitott útnak minősülő részek) részeire a benevezett versenyzőkön (benevezett vezető versenyző +1 fő) kívül a csapat egyéb tagjai (csapatvezető, mérnök, szerelő, vendég, stb...) nem léphetnek be, gépjárművel nem közlekedhetnek rajta. Fenti szabályok megsértése a pályabejárás szabályainak megsértésének minősül.

2021. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A vonatkozó KRESZ és egyéb szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A GPS nyomkövető-sebességmérő rendszer működésének, értékelési elvének és a sebességhatárok túllépések meghatározásának pontos leírása az RVSZ VI. számú MELLÉKLETBEN található.

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni.

GPS berendezések beszerelése

Az RSB és a rendező a verseny résztvevői számára a pályabejárás és verseny teljes idejére előírja GPS nyomkövető-sebességmérő berendezések használatát.

A GPS rendszert a versenyzők az ITINER ÁTVÉTELKOR kapják meg.

Használati leírása a versenyre vonatkozóan: 7. sz. melléklet.

A résztvevők a pályabejárás során IS KÖTELESEK a GPS készüléket használni.

Akinek a pályabejárás idejére kábelre van szüksége kérjük hozzon magával pontosan előkészített 2000.,Ft-ot a kábel kaució díjra, ezzel is segítve a gyors itiner átvételt!

3. SZ. MELLÉKLET- VERSENYZŐ ÖSSZEKÖTŐ NEVE, FÉNYKÉPE ÉS IDŐTERVE



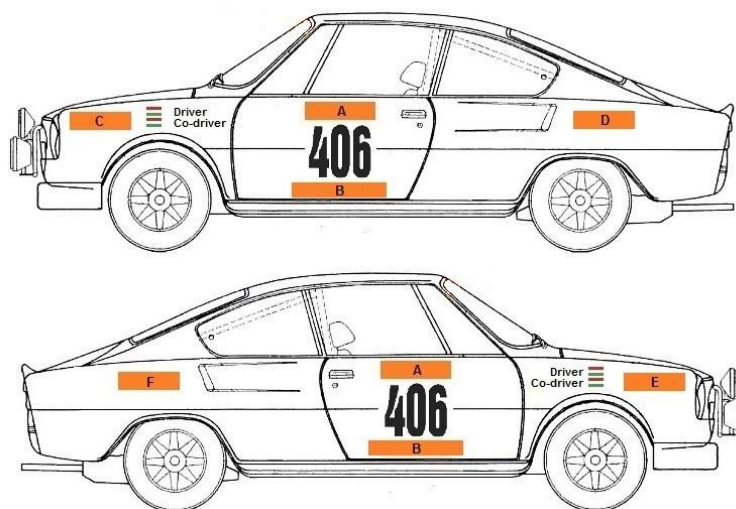
Bernhardt János /+36 30 924 9552/

4. SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.

A: Rendezői rajtszám reklámpanel	(17x67cm): később kerül megadásra
B/BAL: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): HANKOOK
B/JOBB: MNASZ/RSB rajtszámcsík	(10x67cm): PIRELLI
C-D: Opcionális Rendezői reklám BAL	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
E-F: Opcionális Rendezői reklám JOBB	(20x33,5cm*2): később kerül megadásra
G: MNASZ/RSB reklám	(7x40*2): később kerül megadásra





5. SZ. MELLÉKLET - SZERVIZPARK ÉS TANKOLÓ ZÓNA, JÁRMŰVEK

5.1 SZERVIZPARK NYITVATARTÁSI IDEJE:

2021.03.26 Péntek 06.00-tól

2021.03.27. Szombat 22:00-ig

Helyszín: Salgótarján külső nagyállomás

Szervizpark talaja: 100% szilárd burkolatú, beton, térkő

Tankoló zónák: Szervizpark kijáratánál; Mátraterenye-Nádújfalu

5.2 SZERVIZAUTÓK ENGEDÉLYEZETT BELÉPÉSI IDEJE:

2021. 03. 26.: 06.00-tól

2021. 03. 27.: 06.00-tól

A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk nem engedélyezett

A trélerek elhelyezése:

A rendezvényen tréler parkoló kerül kialakításra. Helyszíne: <https://goo.gl/maps/k3rUVgsNqsZCfULH8> (2020-as Rally2+Historic szervizpark területe)

A trélereket kizárólag ezen a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!** A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és **közterületen megállni vagy várakozni tilos!** Ezen szabály megsértését a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 100.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 20 km/h.** A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz-, segítő-, tankoló zóna-, csapatvezető járművek személyzete) köteles a rally szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt. A fenti gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „**SERVICE**” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

5.3. SZERVIZ-ÉS EGYÉB JÁRMŰVEK

A szervizpark területére a szervizpark első nyitási időpontjától kezdve a nevezők részéről csak a „**SERVICE**” vagy „**AUXILIARY**” matricával rendelkező (az első szélvédőre csak felragasztott állapotban) járművek hajthatnak be. Ezen

járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

„SERVICE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A szervizparkokba a verseny gépkocsikon kívül a „SERVICE” matricával rendelkező – verseny gépkocsikként: maximum 1 db (ARANY-licences versenyzőknél 2 db) – szervizjármű behajthat. Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 300.000 Ft pénzbüntetéssel, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a külső tankoló zónába való behajtásra. A „REFUEL ZONE” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„AUXILIARY” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások

„AUXILIARY” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt vagy azt követően a versenyirodán, rajtszámonként 1 db-ot vásárolhatnak (10.000, - Ft/db). A „AUXILIARY” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkban is tartózkodhatnak, de kizárólag az adott csapat saját szervizterületén belül parkolhatnak. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

„TEAM CHIEF” matricával ellátott járművekre vonatkozó előírások.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „TEAM CHIEF” matrica átvétele csak a versenyirodán lehetséges. Az átvételhez be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Ezeket a matricákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek jogosultak a szervizpark közelében kialakított parkolóba – ahol korlátozott számú parkolás biztosított - való behajtásra, valamint a gyorsasági szakaszok megközelítése során a kialakított közúti zárásoknál az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainál parkolók igénybevételére. A „TEAM CHIEF” matricával ellátott gépjárművek a szervizparkba nem léphetnek be verseny egyik napja alatt sem. Ezen szabályt megsértő nevezőket 300.000, - Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja a Felügyelő Testület.

5.4. SZERVIZPARK ÉS SZERVIZELÉS EGYÉB ELŐÍRÁSAI

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2021 - I. fejezet SZERVIZPARK pontja.

Amennyiben valamely nevező a szabályokban meghatározott, a nevezők részére biztosítandó szervizterületnél nagyobb területre tart igényt vagy közös szervizelési igénye van, azt írásban legkésőbb **2021. március 22. hétfő 24:00-ig jeleznie kell a szervizpark.rally@gmail.com email címre küldött igénylésben.**

A plusz szerviz terület díját a nevező az Adminisztratív átvételéig meg kell fizetnie előzetesen átutalással vagy a helyszínen készpénz formájában. Amennyiben a díj nem kerül megfizetésre az adott időpontig, úgy a rendező a plusz terület nem biztosítja nevező részére.

2021. március 26. és 2021 március 27. között mindennemű szerviztevékenység SALGÓTARJÁN város közterületein SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 12. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és a rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával és segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000, - Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja az Éjszakai gyűjtő / Parc Fermé / Rajtvárakozó területen a versenyautók alá helyezendő, egy min. 1 x 1,5 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén TILOS a gépjárművek és/vagy szervizterület folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása! A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. (verseny ideje alatti mosás az itinerben leírtak szerint lehetséges önköltségen)

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai tartamú megnyilvánulás.

6.SZ. MELLÉKLET - BIZTOSÍTÁSI INFORMÁCIÓK

MNASZ Biztosítási információk – az www.mnasz.hu oldalon található érvényes információk szerint

7. SZ. MELLÉKLET - GPS RENDSZER

7.1. GPS BERENDEZÉS HASZNÁLATA

Az RSB GPS nyomkövető rendszer használatát írja elő a SALGÓ RALLY 2021 verseny minden indulója részére. A GPS berendezést a versenyzők az itiner átvételén kapják meg.

A berendezés használata, szabályszerű üzemeltetése a pályabejárás és a verseny teljes időtartama alatt kötelező!

A GPS berendezést a versenyautóban az IE/TC OA Parc Fermé Ki állomáson ellenőrzik.

A nevezési lap aláírásával a versenyzők hozzájárulnak ahhoz, hogy GPS rendszer üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségnek, ill. az RSB-nek átadja.

A verseny végén, vagy a versenyből történő kiállást követően a versenyirodán le kell adni haladéktalanul a GPS készüléket.

Egyéb előírások: RVSZ VI. SZ. MELLÉKLET: GPS RENDSZER

8. SZ. MELLÉKLET - EGYÉB

Az eseményre nevező párosok, ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon

Amennyiben a járványügyi intézkedések lehetővé teszik nézők részvételét az eseményen, úgy a SALGÓ RALLY 2021 rendezője a verseny megtekintését 2021. március 26-27. között belépőjegy megvásárlásához köti. A belépőjegyek megvásárolhatók a gyorsasági szakaszok valamennyi megközelítési pontján.

A rendezvényre belépőjegy ára:

- Péntek-szombati jegy: 3.000,- Ft fő/2nap
- Salgótarjáni lakcímkártyával rendelkezők számára a pénteki GY2 Acélgyár látogatása ingyenes.

A 12 évnél fiatalabb gyermekek részére a rendezvény megtekintése ingyenes.

FIGYELEM! A versenykiírás megjelenésekor hatályban lévő intézkedések NEM TESZIK LEHETŐVÉ nézők részvételét az eseményen! Számukra jelenleg az esemény látogatása TILOS!

1. 9. SZ. MELLÉKLET- RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: **SALGÓ RALLY 2021.** **2021. március 26-27.**

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárás on elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011 .évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994.évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének illetve az RSB-nek átadja.

2021.

1. versenyző

2. versenyző