



08 – 10 APRIL 2022

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

08 – 10 APRILIE 2022

REGULAMENT PARTICULAR

Art. 1. Introduction

Name of the event: RALIUL MARAMUREȘULUI 2022

Date of the event: 08 – 10 April 2022

Art. 1.1 Preamble

This rally will be run in compliance with the FIA International Sporting Code (ISC) including appendices, the FIA Regional Rally Sporting Regulations including appendices, the WADA/NADA Codes, the FIA Anti-Doping Regulations, the FRAS CNRB, CNRVIB and CNR2B Rally Regulations as amended from time to time. The National Road Traffic Regulations shall apply. Unless provided otherwise by these Supplementary Regulations, the provisions of the above Rules and Regulations shall apply.

Any modifications, amendments and/or additions to the Rules and Regulations shall be made in the form of numbered and dated bulletins. All FIA regulations can be found at <https://www.fia.com/>. FRAS regulations can be found on www.fras.ro.

The various documents will be written in English and Romanian. In case of any discrepancy the Romanian text will be binding.

Art. 1.2 Length of Special Stages and Road surface

Leg 1 CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB: Tarmac 92,25 km, Gravel 3,80 km

Leg 2 CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB: Tarmac 42,30 km

Leg 1 CNR2B: Tarmac 43,15 km

Leg 2 CNR2B: Tarmac 42,30 km

Special Stages:

SS1/4 in 2022 - new stage with 1,9 km of gravel surface

SS 2/5 in 2022 - same as SS 1/4 Copalnic 2021

SS 3/6/8 in 2022- new stage

SSS 7 in 2022- new Superspecial Stage in Baia Mare

SS 9 in 2022- idem SS 12 (Power Stage By Maya's Events) 2021

Art. 1. Introducere

Numele competiției: RALIUL MARAMUREȘULUI 2022

Data competiției: 08 – 10 Aprilie 2022

Art. 1.1 Generalități raliu

Acest raliu se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA (CSI) inclusiv anexele, Regulamentul pentru Raliuri Regionale (RRSR) inclusiv anexele, Codurile WADA/NADA, Regulamentele FIA Anti-Doping și Regulamentele CNRB, CNRVIB și CNR2B FRAS 2022, așa cum sunt acestea periodic modificate. Se aplică reglementările Codului Rutier Român. Cu excepția cazului în care acest Regulament Particular stipulează altceva, se aplică prevederile regulilor și regulamentelor de mai sus.

Toate reflectările, modificările și / sau completările aduse regulilor sau regulamentelor se vor face prin buletine numerotate și datate. Toate regulamentele FIA pot fi găsite pe www.fia.com. Regulamentele FRAS pot fi accesate pe www.fras.ro.

Documentele vor fi publicate în Engleză și Română. În cazul oricărei discrepanțe textul în Română va fi prioritar.

Art. 1.2 Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare:

Ziua 1 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: Asfalt 92,25 km , Macadam 3,80 km

Ziua 2 CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB: Asfalt 42,30 km

Ziua 1 CNR2B: Asfalt 43,15 km

Ziua 2 CNR2B: Asfalt 42,30 km

Probe Speciale:

PS1/4 în 2022 - probă nouă cu 1,9 km de macadam

PS 2/5 în 2022 - idem PS 1/4 Copalnic din 2021

PS 3/6/8 în 2022- probă nouă

SS 7 în 2022- Superspecială nouă în Baia Mare

PS 9 în 2022- Idem PS 12- Power Stage By Maya's Events din 2021

Art. 1.3 Overall SS distance and total distance of the itinerary

	CNRB, CNRB / Tarmac, CNRVIB	CNR2B
Number of Legs	2	2
Number of Sections	3	3
Number of Special Stages	9	5
Total distance of the itinerary	437,40 km	329,40 km
Overall length of Special Stages	138,35 km	85,45 km

Art. 2. Organisation

Art. 2.1 Championships and titles for which the rally counts

Betano National Rally Championship 2022 – Round 1 (coefficient 1)
Betano National Rally Championship on Tarmac 2022 – Round 1
Betano National Rally Championship for Historic Vehicles 2022 – Round 1
Betano National Rally2 Championship – Round 1
Single Brand Cups: Suzuki, Dacia, Peugeot R2

Art. 2.2 Approvals

Organizer License issued by FRAS 12/28.02.2022
Organizing Permit issued by FRAS 06/22.02.2022

Art. 2.3 Organiser's name, address and contact details

Organiser: ACS XTREME ADVENTURE
Organiser's representative: Carol BLAVENSTEIN
Registration No. MM/A2/00186/2006
ID 18569425
Street/P.O. Box: 18569425
Post code/city: B-dul București, nr. 55
Phone and fax: +40 786 299 491
E-mail: ovidiupasca@xpoadventure.ro

Art. 1.3 Lungimea totală a probelor speciale și a raliului

	CNRB, CNRB / Asfalt, CNRVIB	CNR2B
Numărul de zile	2	2
Numărul de secțiuni	3	3
Numărul de probe speciale	9	5
Lungimea totală a raliului	437,40 km	329,40 km
Lungimea totală a probelor speciale	138,35 km	85,45 km

Art. 2. Organizare

Art. 2.1 Campionatele și titlurile pentru care contează raliul

Campionatul Național de Raliuri Betano 2022 - Etapa I (Coeficient 1);
Campionatul Național de Raliuri / Asfalt Betano 2022 - Etapa I;
Campionatul Național de Raliuri pentru Vehicule Istorice Betano 2022 - Etapa I;
Campionatul Național Rally 2 Betano 2022 - Etapa I.
Cupe Monomarcă: Suzuki, Dacia, Peugeot-R2

Art. 2.2. Aprobări

Licență de organizator emisă de FRAS 12/28.02.2022
Permis de organizare emis de FRAS 06/22.02.2022

Art. 2.3. Numele și adresa Organizatorului, date de contact

Organizator: ACS XTREME ADVENTURE
Reprezentant Carol BLAVENSTEIN
Nr. Înreg. MM/A2/00186/2006
CUI 18569425
Stradă / Căsuță Poștală: B-dul București, nr. 55
Cod Poștal / oraș: Baia Mare, Maramureș
Telefon: +40 786 299 491
E-mail: ovidiupasca@xpoadventure.ro

Art. 2.4 Organising Committee

Cătălin Cherecheș	Mayor of Baia Mare
Bogdan Ionel Ovidiu	President of the County Council Maramures
Rudolf Stauder	Prefect of the Maramures County
Com. Chief Ionel Todoran	IPJ Maramures
Com. Chief Gherman Dorin	Route Office Maramures
	County Inspectorate of Gendarmes Maramures
Col. Florișteanu Petru Marcel	Chief Inspector ISU Maramures
Col. Sîrb Ioan Ioniță	Chief Inspector ISU Maramures
Ovidiu Pașca	Event Director

Art. 2.5 Stewards of the Meeting

	Name	License
Stewards of the Meeting (Chairman):	Adrian Fodor	CJ06
Steward	Florin Calangea	B01
Steward	Alina Ștefănescu	SB89

Art. 2.6 FIA Delegates & Observer

	Name
FRAS Observer	Daniel Ungur
FRAS Delegate for Security	Cătălin Nicolaescu

Art. 2.7 Officials

	Name	License
Event Director:	Ovidiu Pașca	
Clerk of the Course:	Alin Duță	SB51
Deputy Clerk of the Course:	Alina Roman	BV38
Chief Secretary	Mimi Oros	BV16
Chief Safety Officer:	Laurențiu Oros	BV17
Scrutineers (Chief Scrutineer):	Ciprian Stoica	CJ15
Scrutineer	Sofinel Ciudaș	CJ21

Art. 2.4. Comitetul de organizare

Cătălin Cherecheș	Primarul Municipiului Baia Mare
Bogdan Ionel Ovidiu	Președintele Consiliului Județean Maramureș
Rudolf Stauder	Prefectul Judetului Maramureș
Comisar șef Ionel Todoran	IPJ Maramureș
Comisar șef Gherman Dorin	SPR Maramureș
	Inspectoratul de Jandarmi Județean Maramureș
Col. Florișteanu Petru Marcel	Inspector șef ISU Maramureș
Col. Sîrb Ioan Ioniță	Inspector șef ISU Maramureș
Ovidiu Pașca	Director Organizatoric

Art. 2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi

	Nume	Nr. Licență
Președinte CCS	Adrian Fodor	CJ06
Comisar Sportiv	Florin Calangea	B01
Comisar Sportiv	Alina Ștefănescu	SB89

Art. 2.6 Delegați si observatori

	Name
Observator FRAS	Daniel Ungur
Delegat Securitate FRAS	Cătălin Nicolaescu

Art. 2.7. Oficiali

	Nume	Nr. Licență
Director Organizatoric:	Ovidiu Pașca	
Director de Concurs:	Alin Duță	SB51
Adjunct Director de Concurs:	Alina Roman	BV38
Secretar Șef	Mimi Oros	BV16
Șef Securitate:	Laurențiu Oros	BV17
Șef Verificări Tehnice:	Ciprian Stoica	CJ15
Comisar Tehnic	Sofinel Ciudaș	CJ21

Scrutineer	Mihail Stana	B161
Scrutineer	Marius Gorgan	AG10
Scrutineer	Elisei Bălăceanu	AG25
Scrutineer	Sorin Iacob	AG09
Chief Medical Officer (CMO):	<i>[will be announced]</i>	
Timekeeping (Chief Timekeeper):	Ionuț Hadăr	SB86
Competitors' Relations Officer (CRO):	Mihai Lăcătuș	CJ17
Chief Results Processing	Rareș Florescu	SB11
Press Officer:	Dan Carpov	

Comisar Tehnic	Mihail Stana	B161
Comisar Tehnic	Marius Gorgan	AG10
Comisar Tehnic	Elisei Bălăceanu	AG25
Comisar Tehnic	Sorin Iacob	AG09
Medic Șef	<i>[va fi anunțat]</i>	
Cronometraj (Cronometror Șef)	Ionuț Hadăr	SB86
Relații cu Concurenții (CRO):	Mihai Lăcătuș	CJ17
Șef Centrul de Calcul	Rareș Florescu	SB11
Ofițer de Presă:	Dan Carpov	

Art. 2.8 Location of Rally HQ and contact details

Name: [Millenium Business Center M1](#)
Street: [Strada Vasile Lucaciu nr. 2](#)
Post code, city: Baia Mare 430341, Maramureș
GPS: [47°39'35.4"N 23°34'58.0"E \(47.659823, 23.582774\)](#)
Phone and fax: +40 786 299 491
E-mail: ovidiupasca@xpoadventure.ro

Rally HQ in operation: 08.04.2022, 14:00 – 10.04.2022, 17:00

Service park in operation: 08.04.2022, 00:00 – 10.04.2022, 22:00

Location: [Centrul Vechi, Piața Libertății, Baia Mare](#)

Service Park Chief: Duma Andrei, phone 0740 317 177

Official Notice Board (NB):

[Millenium Business Center M1, Str. Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare](#)

Digital Notice Board (DNB): www.raliulmaramuresului.ro

Sportity: CNRMM22

Parc Ferme: [Centrul Vechi, Piața Libertății, Baia Mare](#)

Art. 2.8 Locația Comandamentului și contact (HQ)

Nume: [Millenium Business Center M1](#)
Strada: [Strada Vasile Lucaciu nr. 2](#)
Cod Poștal, Oraș: Baia Mare 430341, Maramureș
GPS: [47°39'35.4"N 23°34'58.0"E \(47.659823, 23.582774\)](#)
Telefon și fax: +40 786 299 491
E-mail: ovidiupasca@xpoadventure.ro

Program Comandament: 08.04.2022, 14:00 – 10.04.2022, 17:00

Program parc service: 08.04.2022, 00:00 – 10.04.2022, 22:00

Locația: [Centrul Vechi, Piața Libertății, Baia Mare](#)

Șef Parc Service: Duma Andrei, tel. 0740 317 177

Panou de afișaj (PA):

[Millenium Business Center M1, Str. Vasile Lucaciu nr. 2, Baia Mare](#)

Panoul de afișaj digital (PAD): www.raliulmaramuresului.ro

Sportity: CNRMM22

Parc închis: [Centrul Vechi, Piața Libertății, Baia Mare](#)

Art. 3. Programme in chronological order and locations

	Location:	Date:	Time:
Publishing of the SR	Internet (DNB)	Tu., 08.03.2022	16:30
Entries open			
Closure date of entries		Fr., 01.04.2022	14:00
Publication of the Road Book	Internet (DNB)	Fr., 01.04.2022	18:00
Publication date of entry list	Internet (DNB)	Fr., 01.04.2022	20:00
GPS & SAFETY BRIEFING	Online (Zoom)	Tu., 05.04.2022	19:00
Closing date for order of extra service in SP		We., 06.04.2022	20:00
Collection of materials and tracking systems for reconnaissance	HQ, Baia Mare	Th., 07.04.2022	12:00 – 19:00
		Fr., 08.04.2022	08:00 – 10:00
Press conference before the rally	Baia Mare	Fr., 08.04.2022	19:00
Start of reconnaissance		Th., 07.04.2022	13:00
End of reconnaissance		Fr., 08.04.2022	14:00
Opening of Service Park	Baia Mare	Fr., 08.04.2022	00:00
Scrutineering – sealing & marking of components	ATP/ Mercedes Baia Mare	Fr., 08.04.2022	10:30 – 14:30
Mounting of rally safety tracking system	ATP/ Mercedes Baia Mare	Fr., 08.04.2022	10:30 – 16:00
Opening of the Rally HQ and Media Center	HQ, Baia Mare	Fr., 08.04.2022	14:00
Administrative checks*	HQ, Baia Mare	Fr., 08.04.2022	14:30 – 16:00
Shakedown**	Copalnic	Fr., 08.04.2022	15:30 – 19:00
Re-scrutineering	Service Park	Fr., 08.04.2022	19:30 – 20:00
Publication of start list for Leg 1	Official NB + DNB	Fr., 08.04.2022	20:30

Supplementary Regulations

Art. 3. Program în ordine cronologică și locații

	Locația:	Data:	Ora:
Publicarea regulamentului particular	Online (PAD)	Ma., 08.03.2022	16:30
Deschiderea înscrierilor			
Închiderea înscrierilor		Vi., 01.04.2022	14:00
Publicare Road Book	Online (PAD)		18:00
Publicarea listei provizorii de înscrieri	Online (PAD)	Vi., 01.04.2022	20:00
GPS & SAFETY BRIEFING	Online (Zoom)	Ma., 05.04.2022	19:00
Data limită pentru solicitarea de spațiu suplimentar în parcul de service		Mi., 06.04.2022	20:00
Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri.	HQ Baia Mare	Jo., 07.04.2022	12:00 – 19:00
		Vi., 08.04.2022	08:00 – 10:00
Conferința de presă	Baia Mare	Vi., 08.04.2022	19:00
Start Recunoașteri		Jo., 07.04.2022	13:00
Final recunoașteri		Vi., 08.04.2022	14:00
Deschiderea Parcului de service	Baia Mare	Vi., 08.04.2022	00:00
Verificări tehnice inițiale – sigilare & marcarea componente	ATP/ Mercedes Baia Mare	Vi., 08.04.2022	10:30 – 14:30
Montarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu	ATP/ Mercedes Baia Mare	Vi., 08.04.2022	10:30 – 16:00
Deschiderea Secretariatului și centrului media	HQ-Baia Mare	Vi., 08.04.2022	14:00
Verificări administrative*	HQ- Baia Mare	Vi., 08.04.2022	14:30 – 16:00
Shakedown**	Copalnic	Vi., 08.04.2022	15:30-19:00
Reverificări Tehnice	Parc Service	Vi., 08.04.2022	19:30-20:00
Publicarea listei de start pentru Ziua 1	PA Oficial + Online (PAD)	Vi., 08.04.2022	20:30

Regulamentul Particular

Ceremonial Start/Meet the Crews	P-ța Libertății	Fr., 08.04.2022	20:30
Deadline for returning the tracking system for reconnaissance	HQ or the technical GPS representative	Sa., 09.04.2022	09:00
Start of the Rally – Leg 1		Sa., 09.04.2022	09:30
Finish of Leg 1 (estimated time of 1 st car)		Sa., 09.04.2022	18:34
Publication of start list for Leg 2		Sa., 09.04.2022	20:00
Re-scrutineering, cars to re-start after retiring		Su., 10.04.2022	07:30 – 08:30
Start of Leg 2	Parc Ferme	Su., 10.04.2022	08:30
Finish of Leg 2 (estimated time of 1 st car)		Su., 10.04.2022	12:31
Final scrutineering (following the marshals' instructions)	ATP/ Mercedes Baia Mare	Su., 10.04.2022	Immediat după sosirea în parcul de final raliu
Publication of Provisional Classification	Official NB + DNB	Su., 10.04.2022	15:30
Prize giving ceremony	Parc Service	Su., 10.04.2022	15:30

* Attendance at administrative checks of both crew members is mandatory, in order to present driving licenses and to sign the original entry form.

** Validation of administrative checks is MANDATORY in order to participate in the Shakedown.

Art. 4. Entries

Art. 4.1 Closing date for entries

See programme in chronological order (SR Art. 3) and CNRB Regulations Art. 23.

Art. 4.2 Entry procedure

Entries must be submitted in accordance with the provisions of Art. 22 - Art. 24 of the CNRB Regulations. See also CIS FIA Art. 3.8 - Art. 3.20.

The entry form only in electronic format (Internet) will be available on the platform <https://inscrieri.racing>. Other entry procedures will be published online.

Supplementary Regulations

Start Festiv/Prezentarea echipajelor	P-ța Libertății	Vi., 08.04.2022	20:30
Timp limită de predare a GPS-ului de recunoașteri	HQ sau la reprezentantul Tehnic GPS	Sâ., 09.04.2022	09:00
Startul Raliului – Ziua 1	Parc service	Sâ., 09.04.2022	09:30
Final Ziua 1 (ora estimate pentru primul concurent)	Parc închis	Sâ., 09.04.2022	18:34
Publicarea listei de start pentru Ziua 2		Sâ., 09.04.2022	20:00
Reverificări tehnice (pentru restart)	Parc închis	Du., 10.04.2022	07:30 – 08:30
Start ziua 2	Parc închis	Du., 10.04.2022	08:30
Finalul raliului (ora estimată pentru primul concurent)	Parc service	Du., 10.04.2022	12:31
Verificări tehnice finale (conform indicațiilor oficialilor)	ATP/ Mercedes Baia Mare	Du., 10.04.2022	Immediat după sosirea în parcul de final raliu
Publicarea Clasamentelor Provizorii	Online	Du., 10.04.2022	15:30
Festivitatea de premiere	Parc Service	Du., 10.04.2022	15:30

* Prezența la verificările administrative a ambilor membri ai echipajului este obligatorie, pentru a prezenta permisele de conducere și a semna cererea de înscriere în original.

** Validarea verificărilor administrative este OBLIGATORIE pentru participarea la Shakedown.

Art. 4. Înscrieri

Art. 4.1 Data limită pentru înscrieri

Vezi programul în ordine cronologică (Reg.Part. Art. 3) și Regulamentul CNRB Art. 23.

Art. 4.2 Procedura de înscriere

Înscrierile trebuie transmise conform prevederilor Art. 22 – Art. 24 din Regulamentul CNRB. De asemenea, vezi CSI FIA Art. 3.8 – Art. 3.20.

Cererea de înscriere doar în format electronic (Internet) va fi disponibilă pe platforma <https://inscrieri.racing>. Alte proceduri de înscriere vor fi publicate online.

Regulamentul Particular

An entry application (also made electronically) will be accepted only if accompanied by the total entry fees. The entry fee must be credited in full to the organiser's bank account:

Account holder: ACS XTREME ADVENTURE
 Bank: Banca OTP Baia Mare
 IBAN account: RO39OTPV350000421406RO01

Cererile de înscriere vor fi acceptate doar dacă sunt însoțite de dovada plății integral a taxei de înscriere.

Taxa de înscriere trebuie virată în contul bancar al organizatorului:

Titular cont: ACS XTREME ADVENTURE
 Banca: Banca OTP Baia Mare
 Cont IBAN: RO39OTPV350000421406RO01

Art. 4.3 Number of competitors accepted and vehicle classes

Art. 4.3.1 The number of competitors shall be limited to: **80**.

Art. 4.3.2 If the maximum number of entrants is exceeded, the last crews who have entered and paid the entry fee will be placed on a waiting list and not on the official registration list. The organizer reserves the right to decide which of the non-priority entrants will be accepted.

Art. 4.3 Număr de concurenți acceptați și clase

Art. 4.3.1 Numărul maxim de înscriși este limitat la: **80**.

Art. 4.3.2 În cazul depășirii numărului maxim de înscriși, ultimele echipaje care s-au înscris și au plătit taxa de înscriere vor fi puse pe o listă de așteptare și nu pe lista oficială de înscrieri. Organizatorul își rezervă dreptul de a decide care dintre înscriși neprioritari vor fi acceptați.

Art. 4.4 Cars Eligible

Art. 4.4.1 Cars eligible for CNRB, CNRB Tarmac

See also Art. 12.2 "Additional Provisions" in the CNRB Regulations.

Art. 4.4 Automobile eligibile

4.4.1 Automobile eligibile pentru CNRB, CNRB Asfalt

Vedeți de asemenea Art. 12.2 "Prevederi suplimentare" din Regulamentul CNRB.

CLASE / CLASSES		GRUPE / GROUPS
RC2	Grupa Rally2 Group Rally2	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa Rally2 conform Anexei J 2022, Art. 261. Group Rally2 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 261.
	Grupa Rally2 Kit (VR4K) Group Rally2 Kit (VR4K)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile echipate cu Kit R4 conform Art. 260E din Anexa J 2022 Cars fitted with R4 Kit conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260E
	Grupa NR4 cilindreea de peste 2000 cm ³ Group NR4 over 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa N conform Art. 254 din Anexa J 2022 Group N cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 254
	S2000-Rallye : motor atmosferic 2.0 litri S2000-Rally : 2.0 Atmospheric	<ul style="list-style-type: none"> Automobile Super 2000 (Anexa J, Articolul 254A din Anexa J 2022). Super 2000 cars (conforming to the 2022 Appendix J, Article 254A)
	Grupa R4 (VR4) (nu este valabilă în Europa) Group R4 (VR4) (not eligible in Europe)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R4 conform Art. 260 din Anexa J 2022 Group R4 cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260
RC2N	Grupa N+ omologare națională	<p>Grupa N+. Mașinile înscrise CNR 2022 la Grupa N+ trebuie să respecte prevederile Anexei J - FIA, Articolul 254 și următoarele caracteristici:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Motor de până la 2.000 cm³, supraalimentat; b) Diametrul interior al restrictorului poate să fie de max. 34 mm; c) Pot utiliza geamuri laterale și luneta din material compozit în conformitate cu fișa de omologare Nr. N-5688, extensia 18/02-VR4; greutate minimă 1.300 kg.

RGT	Automobile RGT	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022. • <i>Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256.</i> • Automobile de Grupa RGT conform Art. 256 din Anexa J 2022. • <i>Group RGT cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 256.</i>
RC3	Rally3 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1620 cm ³) Rally3 (atmo/over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1620cc)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally3 omologate cu începere din 01/01/2022 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally3 cars homologated from 01/01/2022 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
RC4	Rally4 (motor atmosferic între 1390 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 927 cm ³ și 1333 cm ³) Rally4 (atmo over 1390cc and up to 2000cc and turbo over 927cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally4 omologate cu începere din 01/01/2019, și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally4 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i> • Automobile de Grupa R2 omologate cu înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group R2 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
	R3 (motor atmosferic între 1600 cm ³ și 2000 cm ³ și turbo între 1067 cm ³ și 1333 cm ³) R3 (atmo over 1600cc and up to 2000cc and turbo over 1067cc and up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>
	R3 (turbo până la 1620 cm ³ / nominal) R3 (turbo / up to 1620cc / nominal)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa R omologate înainte de 31/12/2019 și conforme cu Art. 260D din Anexa J 2022 • <i>Group R cars homologated before 31/12/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260D</i>
	Grupa A până la 2000 cm ³ Group A up to 2000cc	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa A conforme cu Art. 255 din Anexa J 2022 • <i>Group A cars conforming to the 2022 Appendix J, Art. 255</i>
RC5	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1333 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1333cc)	<ul style="list-style-type: none"> • Automobile de Grupa Rally5 omologate cu începere din 01/01/2019 și Conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 • <i>Group Rally5 cars homologated from 01/01/2019 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260</i>

	Rally5 (motor atmosferic până la 1600 cm ³ și turbo până la 1067 cm ³) Rally5 (atmo up to 1600cc and turbo up to 1067cc)	<ul style="list-style-type: none"> Automobile de Grupa R1 omologate înainte de 31/12/2018 și conforme cu Art. 260 din Anexa J 2022 (VR1A/VR1B aspirat până la 1600 cmc și turbo până la 1067 cmc) Group R1 cars homologated before 31/12/2018 and conforming to the 2022 Appendix J, Art. 260 (VR1A/VR1B up to 1600 cc and turbo up to 1067 cc)
RC5N	Grupa N Group N	Automobile cu cilindrul până la 1600 cmc, altele decât Rally5 și VR1A/VR1B Cars under 1600 cmc, others than Rally5 and VR1A/VR1B
NAT11 NAT12	Automobile de Grupa H cu tracțiune integrală (restrictor 36) Automobile de Grupa H cu două roți motrice	

Art. 4.4.2 Cars eligible for CNRVIB

See the 2022 CNRVIB Regulations.

Art. 4.4.3 Cars eligible for CNR2B

See the 2022 CNR2B Regulations.

Art.4.4.2 Mașini eligibile pentru CNRVIB

Vezi Regulamentul CNRVIB 2022.

Art. 4.4.3 Mașini eligibile pentru CNR2B

Vezi Regulamentul CNR2B 2022.

Art. 4.5 Entry fees/entry fee packages (include the GPS fee)

RON	2200	RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11 Crews
RON	1500	RC5, NAT12, Juniors (under 25) and single brand cups
RON	1250	CNRVIB Crew
RON	900	CNR2B Crew
RON	500	CNRB Team (3 crews)
RON	1000	CNRB Team (4 crews)
RON	1250	CNRB Team (5 crews)
RON	250	Rally2 Team
RON	250	Shakedown

Participants in both the RRC and the Tarmac Rally Championship will pay the CNR fee + 500 lei the fee for the additional championship (Tarmac).

Any entry form received after the entries closing date will be accepted with the payment of the registration fee increased by 50%.

Art. 4.5 Taxe de înscriere / pachete pentru taxe de înscriere (include taxa GPS)

RON	2200	Echipaj Clasele RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11
RON	1500	Echipaj Clasele RC5, NAT12, Juniori (sub 25 de ani) și cupele monomarcă
RON	1250	Echipaj CNRVIB
RON	900	Echipaj CNR2B
RON	500	Echipă CNRB (3 echipaje)
RON	1000	Echipă CNRB (4 echipaje)
RON	1250	Echipă CNRB (5 echipaje)
RON	250	Echipă Rally2
RON	250	Shakedown

Participanți atât în CNR cât și în CNR/Asfalt vor achita Taxa CNR + 500 lei Taxa pentru campionatul additional (Asfalt).

Orice cerere de înscriere primită după închiderea înscrierilor va fi acceptată cu plata majorată a taxei de înscriere cu 50%.

Art. 4.6 Payment

The entry fee shall be paid by bank transfer to the account indicated below (in the latter case, adequate proof of payment must be attached to the entry form).

Organiser's bank details:

Account holder: ACS XTREME ADVENTURE
Bank: Banca OTP Baia Mare
IBAN account: RO39OTPV350000421406RO01

Art. 4.7 Entry fee refunds

The entry fee shall be refunded in full

- if the event does not take place
- to teams whose entry application is rejected

The organiser may partially refund entry fees, if a competitor cannot take part in the event due to a duly proved case of force majeure.

Art. 5. Insurance Cover

Art. 5.1 The insurance fee included in the registration fee guarantees competitors coverage for any civil damages against third parties. The competitors will be insured on all special stages in the amount of 100,000 RON.

Art. 5.2 This insurance will include all people within the rally organization (especially Officials) and co-drivers (on all Special Stages), accredited journalists / photographers and drivers with a foreign drivers' license, demanding that there is no other casualty insurance concluded by a local or foreign insurance company.

Art. 5.3 Legal liability insurance is compulsory for all cars participating in the rally. This has to be contracted by the owner of the car. The legal liability insurance has to cover all damages on all routes excepting the Special Stages and the Shakedown. The existence of this legal liability insurance has to be proved at the administrative checks.

Art. 5.4 Service, reconnaissance and auxiliary cars are excluded from this organization liability cover insurance. In case of any accident with only material and no human damages, the competitor has the absolute obligation to report such damages immediately at the following Time Control Point. A detailed written report at the end of the Leg must be filled in at the Rally HQ. Furthermore, in case of physical damage, the driver must immediately inform the Rally HQ.

Art. 4.6 Plata

Taxa de înscriere se plătește prin transfer bancar în contul indicat mai jos (în acest din urmă caz, la formularul de înscriere trebuie atașată dovada corespunzătoare a plății).

Datele bancare ale organizatorului:

Titular Cont: ACS XTREME ADVENTURE
Banca: Banca OTP Baia Mare
Cont IBAN: RO39OTPV350000421406RO01

Art. 4.7 Restituirea taxei de înscriere

Taxa de intrare va fi rambursată integral

- dacă evenimentul nu are loc
- echipelor a căror cerere de intrare este respinsă

Organizatorul poate rambursa parțial taxele de înscriere, dacă un concurent nu poate participa la eveniment din cauza unui caz de forță majoră dovedit în mod corespunzător.

Art. 5. Asigurări

Art. 5.1 Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale cu o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 RON.

Art. 5.2 Această asigurare va cuprinde toate persoanele implicate în desfășurarea raliului (mai ales arbitrii) și piloții (pe probele speciale), jurnaliștii și fotografiile acreditați și piloții cu un permis de conducere străin, cu condiția să nu se suprapună cu o altă asigurare încheiată cu o societate de asigurări locală sau străină.

Art. 5.3 Toate mașinile participante la competiție trebuie să aibă încheiată o asigurare de răspundere civilă obligatorie. Această asigurare va acoperi toate daunele de pe toate drumurile cu excepția probelor speciale și a shakedown-ului. Dovada existenței acestei asigurări va fi făcută la verificările administrative.

Art. 5.4 Mașinile de service, recunoașteri și auxiliare nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului. În caz de accident soldat doar cu daune materiale, concurenții au obligația absolută să anunțe respectivele daune la următorul punct de control, urmat de un raport detaliat scris la sfârșitul zilei care va fi depus la comandament. Mai mult decât atât, în caz de daune fizice, concurentul trebuie să informeze imediat conducerea cursei.

Art. 6. Advertising and Identification

See Appendix 4 of these SR “Decals and positioning of supplementary advertising”.

Art. 6.1 Obligatory organiser’s advertising
“RALIUL MARAMUREȘULUI 2022”

Art. 6.2 FRAS obligatory advertising
According CNRB 2022 Regulations.

Art. 6.3 Advertising for the partners of the participating crews at Maramures Rally 2022

All crews registered for the Maramureș Rally 2022 will be able to organize sports advertising activities (tents, branding, sampling, hostess, autograph sessions, etc.) only in the area allocated within the service park.

Rally locations: start / finish area, awards ceremony, press conference room, VIP area, superspecial test start are exclusive locations for the organizer's partners. Crews may organize sports advertising activities in these areas only with the written consent of the organizer (by contract). Otherwise, the organizer will sanction the crew with a fine of 2500 Lei.

The promotion of the crew partner in the form of commercial advertising (direct promotion of product, services, offers) without the written consent of the organizer (by contract), is interpreted as prohibited advertising and will be sanctioned by the organizer with a fine of 5000 Lei.

Art. 7. Tyres

Art. 7.1 Regulations regarding tyres which may be used during the rally

CNRB, CNRB / Tarmac - According CNRB Regulations - Art. 13;

CNRVIB - According CNRVIB Regulations - Art. 60;

CNR2B - According CNR2B Regulations - Art. 4.6.

*The tyres used during Shakedown will not be marked or accounted in any way. Monte Carlo or Winter tyres are allowed, with no restrictions and without being accounted in the maximum allowed number.

Art. 7.2 Tyres for use on reconnaissance

No restrictions.

Art. 6. Publicitate și Identificare

Vezi anexa 4 din acest regulament privind “Numere de concurs și publicitate”.

Art. 6.1 Publicitatea obligatorie a organizatorului
”RALIUL MARAMUREȘULUI 2022”

Art. 6.2 Publicitatea obligatorie FRAS
Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 6.3 Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Maramureșului 2022

Toate echipajele înscrise la Raliul Maramureșului 2022 vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service.

Locațiile raliului: zona de start / sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, start probă superspecială sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului (prin contract). În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 2500 Lei.

Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator cu amendă de 5000 Lei.

Art. 7. Anvelope

Art. 7.1 Regulament referitor la anvelopele utilizate în timpul raliului

CNRB - Conform Art. 13 din Regulamentul CNRB (pneuri și roți).

CNRVI - Conform Art. 60 din Regulamentul CNRVI.

CNR2B - Conform Art. 4.6 din Regulamentul CNR2B.

*Anvelopele utilizate pe parcursul Shakedown-ului nu vor fi marcate sau contabilizate. Se permite folosirea anvelopelor Monte Carlo sau de iarnă, fără restricții și fără a fi contabilizate în numărul maxim admis.

Art. 7.2 Anvelope folosite la recunoașteri

Fără restricții.

Art. 7.3 National laws or special requirements

All competitors, mechanics and the present STAFF are obliged to comply with the restrictions imposed by the organizer regarding the prevention of the spread of COVID-19. The sanction will be a fine, or exclusion from the event.

Art. 8. Fuel

All type of fuel must follow Appendix J Art. 252.9. (RRSR Art. 62).

Also, see:

CNRB, CNRB / Tarmac - According 2022 CNRB Regulations - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - According 2022 CNRVIB Regulations - Art. 59;

CNR2B - According 2022 CNR2B Regulations - Art. 4.7.

Art. 9. Reconnaissance of Special Stages

Reconnaissance will be according to FIA RRSR Art. 35 and Art. 35 of the 2022 CNRB Regulations. The schedule for the reconnaissance is published in Appendix 2 of these supplementary regulations.

Competitors are required to use the GPS system. Failure to comply with the provisions of this aligned is sanctioned by the Clerk of the Course as follows: the first offense with a fine of 250 RON, the second offense with a fine of 1250 RON, the third offense with the refusal to start.

Any involvement of a crew in a road event or accident during reconnaissance will be reported immediately to the official Competitor's Relations Officer or to the emergency phone and may be sanctioned by the Clerk of the Course with a fine, disqualification or proposal to suspend the license.

Art. 9.1 Registration procedure

All competitors who wish to register will send their entry form through the platform <https://inscrieri.racing>. Additional procedures will be published in a bulletin.

Each car must be identified with a number of reconnaissance provided by the organizer. Cars used in the rally cannot be used for reconnaissance.

Reconnaissance numbers to be fixed on the right side - front of the windshield and on the rear window. It is not allowed to detach these numbers during reconnaissance. Competitors are required to immediately notify the secretariat of the competition in case of change of the reconnaissance car. In this case another form with the new data must be sent.

Specific last minute rules will be published in a bulletin.

Supplementary Regulations

Art. 7.3 Legislație națională sau cerințe speciale

Toți concurenții, mecanicii și STAFF-ul prezent sunt obligați să respecte restricțiile impuse de organizator cu privire la prevenirea răspândirii COVID-19. Sancțiunea va fi amendă, sau excludere de la eveniment.

Art. 8. Combustibil

Toate tipurile de combustibil trebuie să respecte Anexa J Art. 252,9. (RRSR Art. 62).

De asemenea, vezi:

CNRB, CNRB / Asfalt – Regulamentul CNRB 2022 - Art. 61, Art. 62;

CNRVIB - Regulamentul CNRVIB 2022 - Art. 59;

CNR2B - Regulamentul CNR2B 2022 - Art. 4.7.

Art. 9. Recunoașteri

Recunoașterile se vor desfășura în conformitate cu Art. 35 din RRSR FIA și Art. 35 din Regulamentul CNRB 2022. Programul recunoașterilor este publicat în Anexa 2 al acestui regulament particular.

Concurenții sunt obligați să folosească sistemul GPS. Nerespectarea prevederilor acestui aliniat se sancționează de către Directorul de Concurs după cum urmează: prima abatere cu amendă de 250 Lei, a doua abatere cu amendă de 1250 Lei, a treia abatere cu refuzul startului.

Orice implicare a unui echipaj într-un eveniment rutier sau accident în timpul recunoașterilor va fi raportată imediat oficialului Relații cu concurenții sau la telefonul de urgență și poate fi sancționată de către Directorul de Concurs cu amendă, descalificare sau propunere de suspendare a licenței.

Art. 9.1 Procedura de înscriere

Toți concurenții care se vor înscrie la competiție vor putea trimite cererea de înscriere de pe platforma <https://inscrieri.racing>. Alte proceduri vor fi publicate într-un buletin. Fiecare automobil trebuie identificat cu un număr de recunoașteri furnizat de organizator. Automobilele utilizate în raliu nu pot fi folosite pentru recunoașteri. Numerele de recunoașteri care trebuie fixate în partea dreapta - față a parbrizului și pe luneta spate. Nu este permisă dezlipirea acestor numere în timpul recunoașterilor. Concurenții sunt obligați să anunțe imediat secretariatul competiției în cazul schimbării mașinii de recunoașteri. În acest caz trebuie trimis un alt formular cu noile date.

Reguli specifice de ultimă oră vor fi publicate într-un buletin.

Art. 9.2 Specific regulations

During reconnaissance, all national traffic rules must be followed, including but not limited to speed limits. Please note that Special Stages will not be closed to traffic during reconnaissance.

The maximum speed allowed for the reconnaissance of special stages is according to the Romanian Road Code (for National Roads and County Roads the speed limit is 90 km / h; a tolerance of 10 km / h is allowed), except in cases in which speed restrictions are imposed on the road. These restrictions determine the maximum speed allowed. Additional limitations may be marked in the Road Book.

Exceeding the speed limit during the reconnaissance for the special stages and for Shakedown will lead to the application of a fine by the Clerk of the Course as follows: 50 Lei for each kilometer per hour above the speed limit. The fine applies when the speeding has been for more than 10 seconds (in the case of GPS system measurements). Fines are paid to FRAS until the first Stewards meeting, under the sanction of refusal to start.

Any other violation of the provisions of the Traffic Code during the reconnaissances will attract a penalty from the Sports Commissioners, according to CNRB Regulation - Art. 34.3.4.

The amount of the fines will not change in the case of any other fine imposed by the police. The amount of the fine will be doubled if the offense is repeated during the same rally.

In the event of a breach of traffic law committed by a crew participating in the rally, the police officers or officers who found the breach must inform the offender accordingly, in the same way as for road users. ordinary.

If the police or officials decide not to stop the offender, they may request the application of the sanctions provided for in the legislation, provided that:

- The notification of the offense is received officially and in writing before the publication of the provisional ranking.
- The minutes shall be sufficiently detailed so that the identity of the offending pilot is indisputably established, with the exact specification of the place and time at which the offense took place.

The facts alleged not to be susceptible to interpretation.

Art. 9.3 Collection of speed control checking devices

All reconnaissance cars must be equipped with a speed control checking device. This device can be collected according the programme in chronological order (SR Art. 3).

The fee for the GPS device is included in the registration fee and is of 300 Lei for Supplementary Regulations

Art. 9.2 Reguli Specifice

În timpul recunoașterilor, trebuie respectate toate regulile naționale referitoare la trafic, inclusiv dar nu limitat doar la aceasta, limitele de viteză. Țineți seama că Probele Speciale nu vor fi închise traficului în timpul recunoașterilor.

Viteza maximă admisă pentru recunoașterile probelor speciale este conform Codului Rutier Român (pentru Drumuri Naționale și Drumuri Județene limita de viteză este de 90 km/h; se admite o toleranță de 10 km/h), cu excepția cazurilor în care pe drum sunt instituite restricții de viteză. Aceste restricții determină viteza maximă admisă. Limitări suplimentare pot fi marcate în Road Book.

Depășirea limitei de viteză în timpul recunoașterilor pentru probele speciale și pentru Shakedown va duce la aplicarea unei amenzi de către Directorul de Concurs după cu urmează: 50 Lei pentru fiecare kilometru pe oră peste limita de viteză. Amendă se aplică atunci când depășirea de viteză a fost pe o durată mai mare de 10 secunde (în cazul măsurătorilor sistemelor GPS). Amenzile se plătesc către FRAS până la prima ședință CCS, sub sancțiunea refuzului startului.

Orice altă încălcare a prevederilor Codului Rutier în timpul recunoașterilor va atrage o penalizare din partea Comisarilor Sportivi, conform Regulament CNRB - Art. 34.3.4. Cuantumul amenzilor nu se va modifica în cazul unei orice alte amenzi aplicate de poliție. Cuantumul amenzii se va dubla dacă se repetă infracțiunea în timpul aceluiași rally.

În cazul unei încălcări a legislației rutiere comise de un echipaj care participă la rally, agenții de poliție sau oficialii care au constatat încălcarea trebuie să-l informeze pe contravenient cu privire la acest lucru, în același mod ca și în cazul utilizatorilor rutieri obișnuiți.

În cazul în care poliția sau oficialii decid să nu-l oprească pe contravenient, aceștia pot solicita aplicarea sancțiunilor prevăzute în legislație, cu condiția ca:

- Notificarea infracțiunii este primită oficial și în scris înainte de publicarea clasamentului provizoriu.
- Procesele verbale să fie suficient de detaliate, astfel încât identitatea pilotului contravenient să fie stabilită incontestabil, cu specificarea exactă a locului și a orei la care a avut loc abaterea.

Faptele pretinse să nu fie susceptibile interpretărilor.

Art. 9.3 Colectarea dispozitivelor de control a vitezei

Toate automobilele de recunoașteri trebuie echipate cu un dispozitiv de verificare a vitezei. Aceste dispozitive vor fi colectate conform Regulament Particular - Art. 3 (Program în ordine cronologică și locații).

Taxa pentru dispozitivul GPS este inclusă în taxa de înscriere și este în valoare de

Regulamentul Particular

CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB crew and 300 Lei for CNR2B.

300 Lei pentru echipaj CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB și 300 Lei pentru CNR2B.

Art. 10. Administrative checks

Art. 10.1 Documents to be presented:

For the administrative checks to be done on time, make sure to send through the platform <https://inscrieri.racing> the following documents:

- Driver and co-driver license
- Driver / co-driver ID cards / passports
- Valid driving licenses (or valid replacement evidence) for driver and co-driver
- ASN authorization for foreign competitors (if required)
- Application form completed in full
- Car documents
- Declaration with the consent of the owner of the car for its use
- Periodic Technical Inspection of the car
- Mandatory Insurance of the competition car

Both members of the crew must be present during the Administrative Checks, holding their drivers' licenses, in order to sign the entry form in original.

Art. 10.2 Timetable

See programme (SR Art. 3).

Art. 11. Scrutineering, Sealing and Marking

Art. 11.1 Scrutineering, venue and time

Location: [Mercedes-Benz ATP Motors Baia Mare](#)

Bulevardul București 65, Baia Mare 430013

GPS: 47.6437644, 23.5277367

Program: Friday, 08 April 2022, 10:30 – 14:30

The cars can be presented at the initial scrutineering by a team representative. CNR2B crews wishing Shakedown will make initial scrutineering Friday, 08 April 2022 within the timeframe 11:00 – 14:30. The CNR2B crews unwilling to participate in the shakedown will have initial scrutineering Friday, 08 April 2022, 19:00 – 20:00 at the stand of each crew in the service park. At the initial scrutineering, the GPS monitoring system for the competition cars will be verified.

Art. 10. Verificări administrative

Art. 10.1 Documentele care trebuie prezentate / Online

Pentru efectuarea verificărilor administrative în timp util, se vor trimite prin platforma <https://inscrieri.racing> următoarele documente:

- Licență pilot și copilot
- Cărți de identitate / pașapoarte pilot / copilot
- Permise de conducere valabile (sau dovezi înlocuitoare valabile) pilot și copilot
- Autorizația ASN pentru concurenții străini (dacă este necesar)
- Cererea de înscriere completată integral
- Talonul sau documentele automobilului
- Declarație cu acordul proprietarului mașinii pentru utilizarea acesteia
- Inspekția Tehnică Periodică a automobilului
- Asigurarea RCA a mașinii de concurs

Ambii membri ai echipajului trebuie să se prezinte la verificările administrative, având asupra lor permisele de conducere, pentru a semna fișa de înscriere în original.

Art. 10.2 Program/HQ

Conform programului în ordine cronologică (Art. 3 din Regulamentul Particular).

Art. 11. Verificări tehnice inițiale, sigilare și marcare

Art. 11.1 Verificări tehnice inițiale, locație și program

Locație: [Mercedes-Benz ATP Motors Baia Mare](#)

Bulevardul București 65, Baia Mare 430013

GPS: 47.6437644, 23.5277367

Program: Vineri, 08 Aprilie 2022, 10:30 – 14:30

Automobilele pot fi prezentate la verificările tehnice inițiale de un reprezentant al echipei.

Echipajele CNR2B care doresc Shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 08 Aprilie 2022, în intervalul orar 11:00 – 14:30. Echipajele CNR2B care nu doresc shakedown vor face verificarea tehnică inițială Vineri, 08 Aprilie 2022, 19:00 – 20:00 la standul fiecărui echipaj din parcul de service.

La verificarea tehnică inițială se va verifica sistemul de monitorizare GPS pentru automobilele de competiție.

Art. 11.2 Mandatory documents

- Approval form;
- SOS / OK panels in A3 format;
- FRAS technical passport;
- Fuel tank and the rollcage declarations of conformity.

Art. 11.3 Windows

According to CSI - Annex J - Article 253.11.

Art. 11.4 Protective equipment for competitors

The equipment must comply with the International Sporting Code – Appendix L - Chap. III. The equipment will be checked during the rally. It will not be necessary to present the equipment at the initial scrutineering.

Art. 11.5 Noise level

According to the CNRB Regulation 2022.

Art. 11.6 Special national provisions

All epidemiological prevention measures must be followed by all participants.

Art. 11.7 Installing the GPS monitoring system

The GPS monitoring system must be located on all cars. Each crew must install the system before the initial scrutineering, according to the instructions received from the GPS representative.

The disassembly of the GPS system for One Event licensed crews will be performed in the technical area before the last entry into the service park by the GPS representative.

Both One Event crews and annual licensed crews must return the GPS device to the HQ no later than Saturday, 09.04.2022, at 09:00. Loss, non-delivery or damage to the equipment will result in a fine of 2500 Lei, paid to FRAS.

Art. 12. Other procedures and regulations

Art. 12.1 Procedures and festive start order

The festive start is mandatory for all CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB crews and optional for CNR2B crews. The order for the festive start will be announced. The celebration of the festive start will be announced through a bulletin issued later.

Art. 11.2 Documente obligatorii

- Fișa de omologare;
- Panouri SOS / OK în format A3;
- Pașaportul tehnic FRAS;
- Declarația de conformitate a rezervorului de combustibil și a rollcage-ului.

Art. 11.3 Geamuri

Conform CSI - Anexa J - Art. 253.11.

Art. 11.4 Echipamente de protecție ale concurenților

Echipamentul trebuie să corespundă conform cu CSI - Anexa L - Cap. III. Verificarea echipamentului se va face pe parcursul raliului. La verificarea tehnică inițială nu va fi necesară prezentarea echipamentului.

Art. 11.5 Nivel de zgomot

Conform Regulamentului CNRB 2022.

Art. 11.6 Prevederi naționale speciale

Este obligatorie respectarea tuturor măsurilor de prevenție epidemiologică de către toți participanții.

Art. 11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

Pe toate mașinile trebuie amplasat sistemul de monitorizare prin GPS. Fiecare echipaj trebuie să instaleze sistemul înaintea verificărilor tehnice inițiale, conform instrucțiunilor primite din partea reprezentantului GPS.

Demontarea sistemului GPS pentru echipajele cu licență One Event va fi efectuată în zona tehnică dinaintea ultimei intrări în parcul de service de către reprezentantul GPS.

Atât echipajele cu licență One Event, cât și echipajele licențiate anual care nu termină raliul trebuie să returneze dispozitivul GPS la Comandament până cel târziu Sâmbătă, 09.04.2022, la ora 09:00. Pierderea, nepredarea sau deteriorarea echipamentului va atrage o amendă de 2500 Lei, achitată către FRAS.

Art. 12. Alte proceduri

Art. 12.1 Proceduri și ordine de start festiv

Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele CNRB, CNRB / Asphalt, CNRVIB și opțional pentru echipajele CNR2B. Ordinea pentru Startul festiv va fi anunțată. Desfășurarea startului festiv va fi anunțată printr-un buletin emis ulterior.

Art. 12.2 Festive finish

The festive finish of the stage will consist in awarding the first three crews from the FIA General Classification and the first three crews from the OPEN Classification. [The festivity area will be MAYA'S EVENTS](#).

During the festive Finish, the anti-COVID-19 health protocol must be followed: wearing a protective mask and keeping social distance.

Art. 12.3 Advance entry and handing in / changing timecards

The competitors can check in in advance without penalty in the following time controls: TC 7A, TC 9C (TC 3A, TC 5C for CNR2B).

The timecards will be handed/changed in the following time controls: TC 0, TC 3B, TC 7A, TC 7B, TC 9C (TC 0, TC 1B, TC 3A, TC 3B and TC 5C for CNR2B).

Art.12.4 Shakedown

12.4.1 Participants:

Only crews who have passed the administrative checks and the initial scrutineering are allowed. Participation is possible only in compliance with all the rules provided for special tests (publicity and complete identification, all approved clothing, etc.).

12.4.2 Passages

A maximum of 5 passages will be allowed

12.4.3 Location and date:

Location: Copalnic

Date: Friday, 08.04.2022

Time: 15:00 – 19:00

15:00-17:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

17:00- 19:00 RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Shakedown Service Park:

GPS: [47°30'33.6"N 23°40'39.4"E](#) (47.509344, 23.677611)

12.4.4 Guests

Anyone (except the driver and co-driver) wishing to participate in Shakedown must sign a declaration on their own responsibility (Appendix 6 to the Supplementary Regulations) and complete the Covid-19 Questionnaire. Both forms will be turned at the TC of the Shakedown.

Art. 12.2 Sosirea festivă

Sosirea festivă a etapei va consta în premiarea primelor trei echipaje din Clasamentul General FIA și a primelor trei echipaje din Clasamentul OPEN. [Zona festivității va fi MAYA'S EVENTS](#).

În timpul desfășurării Sosirii festive se va respecta obligatoriu protocolul de sănătate anti COVID-19: purtarea măștii de protecție și păstrarea distanțierii sociale.

Art. 12.3 Intrare în avans și înmânare / schimbare carnete

Concurenții pot pontă în avans fără penalizare în următoarele controale orare: CO 7A, CO 9C (CO 3A, CO 5C pentru CNR2B).

Carnetele de control vor fi înmânate / schimbate în următoarele controale orare: CO 0, CO 3B, CO 7A, CO 7B, CO 9C (CO 0, CO 1B, CO 3A, CO 3B și CO 5C pentru CNR2B).

Art. 12.4 Shakedown

12.4.1 Participanți:

Sunt admise doar echipajele care au trecut de verificările administrative și de verificările tehnice inițiale. Participarea este posibilă doar cu respectarea tuturor regulilor prevăzute pentru probele speciale (publicitate și identificare completă, toate articolele de îmbrăcăminte omologate etc.).

12.4.2 Treceți

Vor fi admise maxim 5 treceți.

12.4.3 Locație și dată:

Locație : Copalnic

Data : Vineri, 08.04.2022

Ora : 15:00 – 19:00

15:00-17:30 RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11

17:00- 19:00 RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB

Parc Service Shakedown:

GPS: [47°30'33.6"N 23°40'39.4"E](#) (47.509344, 23.677611)

12.4.4 Invitați

Orice persoană (cu excepția pilotului și a copilotului) care dorește să participe la Shakedown trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 6 din acest Regulament Particular) și să completeze Chestionarul Covid-19. Ambele formulare vor fi predate arbitrilor în CO Shakedown.

Art. 12.5 Special procedures for the service park

12.5.1 Location: Baia Mare, Centrul Vechi

GPS: [47°39'34.3"N 23°34'51.3"E](https://www.google.com/maps/place/47.659513,23.580925) (47.659513, 23.580925)

12.5.2 Service park manager: Duma Andrei, phone 0740 317 177

12.5.3 Allocation of service space:

In the main service park, an area of at least 49 m² (7 x 7 m) will be provided by the organizer for each crew. The allocation of additional space is made according to the available space. The request must be sent within the deadline mentioned in Art. 3.

The placement of the crews in the service park will be done according to a displayed plan published on the Digital Display Panel and following the instructions of the organizer.

It is forbidden to park the platforms inside the service park or in any other location that could confuse traffic in the area. The organizer may propose to the Clerk of the Course the sanctioning of crews who do not comply with this rule.

The trailers must be parked at ATP Motors (initial scrutineering location). Indications will be received on the spot.

12.5.4 Speed limit

According to the provisions of Art. 57.4 of the CNRB regulation

12.5.5 Behaviour

- Access to the Service Park is allowed only for competition cars and for technical vehicles identified by the "Service" and / or "Auxiliary" badges distributed by FRAS when the licenses are issued.
 - Damage to the surface of the service park must be avoided. It is forbidden to fix tents in nails, screws or other materials that can damage the surface. The crew is responsible for any damage to the asphalt surface in the assigned area.
 - Under each competition car, a waterproof and hydrocarbon-resistant foil must be placed on a sufficiently large surface at all times during service operations.
 - Service operations will not lead to permanent and avoidable damage.
 - Power is only allowed in the area provided for power.
 - Absurd or intentional behavior against environmental protection is particularly damaging to the image of motorsport and will be punished, even if there are no specific regulations.
 - After the rally, the service park must be handed over in its original condition. Crews are responsible for removing waste and used fluids.
- Any violation of these rules leads to a fine of 500 Lei paid to the organizer.

Art. 12.5 Proceduri speciale pentru parcul de service

12.5.1 Locație: Baia Mare, Centrul Vechi

GPS: [47°39'34.3"N 23°34'51.3"E](https://www.google.com/maps/place/47.659513,23.580925) (47.659513, 23.580925)

12.5.2 Responsabil parc de service: Duma Andrei, tel. 0740 317 177

12.5.3 Alocarea spațiului de service

În parcul de service principal, o suprafață de minim 49 m² (7 x 7 m) va fi asigurată de organizator pentru fiecare echipaj. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil. Cererea trebuie trimisă în termenul precizat în Art. 3.

Amplasarea echipajelor în parcul de service se va face conform unui plan afișat publicat la Panoul de Afișaj Digital și respectând indicațiile organizatorului.

Este interzisă parcare platformelor în incinta parcului de service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea echipajelor care nu respectă această regulă. Platformele trebuie obligatoriu parcate la ATP Motors (locația VTI). Indicații vor fi primite la fața locului.

12.5.4 Limită de viteză

Conform prevederilor Art. 57.4 din regulamentul CNRB

12.5.5 Comportament

- Accesul în Parcul de service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru autovehiculele tehnice identificate prin ecusoanele "Service" și / sau "Auxiliar" distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor.
 - Trebuie evitată deteriorarea suprafeței parcului de service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Echipajul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței asfaltului din zona atribuită.
 - Sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață suficient de mare, tot timpul când se efectuează operațiuni de service.
 - Operațiunile de service nu vor duce la daune permanente și evitabile.
 - Alimentarea este permisă numai în zona prevăzută pentru alimentare.
 - Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice.
 - După raliu, Parcul de service trebuie să fie predat în starea inițială. Echipajele sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și a fluidelor uzate.
- Orice încălcare a acestor reguli duce la o amendă de 500 Lei plătită organizatorului.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage is SS 9 and for CNR2B is SS 5.

Art. 12.7 Special national procedures

12.7.1 Availability of participants

Competitors who entered their cars in Parc Fermé at the end of the rally must remain available on the phone (mobile) until the final results are displayed.

12.7.2 Classifications

The official final rankings will not be distributed after the event. Final results will be published on the rally website on the digital notice board www.raliulmaramuresului.ro and on the Sportity App using channel **CNRMM22**.

12.7.3 Remote Service Area (tires & lights):

Not the case.

Art. 12.8 Start Procedure in Special Stages

At the start of each special stage a clock with a digital LED display will be showing the hour, minute, second and two arrays of green and red LEDs. The display will be connected to a GPS / GSM equipment, with satellite connection, to synchronize all time equipment on the special stages.

Art. 12.9 Official time

Romania's GPS time.

Art. 12.10 Start list and interval

12.10.1 Day 1:

- FIA & FRAS priorities in the order of the general ranking;
- The other drivers, in the order of the ranking of the performance coefficient on the special stages;
- CNRVI drivers in the order of ranking the performance coefficient on special stages;
- Rally2 drivers in order of performance coefficient ranking on special stages;
- Drivers who are not found in the FRAS rankings / performance rankings on special stages will be positioned by the Clerk of the Course.

At the establishment of the start list, a member of the Rally Commission will participate together with the Clerk of the Course.

Art. 12.6 Power Stage

Power Stage este PS 9, iar pentru CNR2B este PS 5.

Art. 12.7 Proceduri Speciale naționale

12.7.1 Disponibilitatea participanților

Concurenții care și-au parcat automobilele în Parc Fermé după terminarea raliului, trebuie să rămână disponibili la telefon (mobil) până la afișarea clasamentelor finale.

12.7.2 Clasamente

Clasamentele finale oficiale nu vor fi distribuite după eveniment. Clasamentele finale vor fi publicate pe site-ul raliului pe panoul de afișaj digital www.raliulmaramuresului.ro și pe aplicația Sportity folosind canalul **CNRMM22**.

12.7.3 Zona de Service Îndepărtat (anvelope & lumini):

Nu este cazul.

Art. 12.8 Procedura de Start în Probele Speciale

La startul fiecărei probe speciale va exista un ceas cu afișaj digital cu LED care arată ora, minutul, secunda și două matrici de leduri verzi și roșii. Afișajul va fi conectat la un echipament GPS/GSM, cu conexiune la satelit, pentru sincronizarea tuturor echipamentelor de timp de pe probele speciale.

Art. 12.9 Ora oficială

Ora GPS a României

Art. 12.10 Ordinea și intervalul de start

12.10.1 Ziua 1:

- Prioritarii FIA & FRAS în ordinea clasamentului general;
- Ceilalți piloți, în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții CNRVI în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții Rally2 în ordinea clasamentului coeficientului performanței pe probele speciale
- Piloții care nu se regăsesc în clasamentele FRAS / clasamentul performanței pe probele speciale vor fi poziționați de către Directorul de Concurs.

La stabilirea ordinii de start alături de Directorul de Concurs va participa și un reprezentant al Comisiei de Raliuri.

12.10.2 Day 2:

- The drivers registered in CNRB according to the ranking of the first day
- CNRVIB drivers according to the ranking of the first leg;
- CNR2B drivers according to the ranking of the first leg.
- The start time for CNR2B on Leg 2 is indicative and depends on the number of CNRB + CNRVIB crews taking the start.

12.10.3 Start interval: minimum 1 minute

12.11 Identification of officials

Competitors Relations Officer	Red vest with inscription
Scrutineers	Black vest with text
Heads of post	Blue vest
Chiefs of Special Stage	Red vest with text
Marshals	Yellow vest
Timekeeper	Yellow vest

Art. 12.12 Prizes

FRAS National Rankings (for crews ranked 1st, 2nd and 3rd):

CNRB rankings

- General ranking (from classes RC2-RC5)
- Team ranking
- Classification by classes
- Debutants ranking
- Junior ranking
- 2-wheel drive front-wheel drive (2WFD) and rear-wheel drive (2RWD)
- Open Ranking (all classes, including NAT11 and NAT12)
- Single Brand cup rankings.

CNRB Tarmac rankings

- Overall ranking

CNRVIB rankings

- Category I ranking
- Ranking classes I2, I3.

CNR2B rankings

- Group A ranking (2RM)
- Group B ranking (4WD)
- Classification by classes (A1, A2, A3)
- Team ranking

12.10.2 Ziua 2:

- Piloții înscriși în CNRB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNRVIB conform clasamentului primei zile
- Piloții CNR2B conform clasamentului primei zile.
- Ora de start pentru CNR2B din ziua a II-a este orientativă și depinde de numărul de echipaje CNRB+CNRVIB care iau startul

12.10.3 Intervalul de start: minim 1 minut

Art. 12.11 Identificarea oficialilor

Relații cu Concurenții	Vestă roșie cu inscripție
Comisari Tehnici	Vestă neagră cu text
Șefi de post:	Vestă albastră
Șefi Probe Speciale:	Vestă roșie cu text
Arbitri:	Vestă galbenă
Cronometrori:	Vestă galbenă

Art. 12.12 Premii

Clasamente Naționale FRAS (pentru echipajele clasate pe locurile 1, 2 și 3):

Clasamente CNRB

- Clasament general (din clasele RC2-RC5)
- Clasament echipe
- Clasament pe clase
- Clasament debutanți
- Clasament juniori
- Clasament 2 roți motrice tracțiune față (2WFD) și spate (2RWD)
- Clasament Open (toate clasele, inclusiv NAT11 și NAT12)
- Clasamente cupe monomarcă.

Clasamente CNRB Asfalt

- Clasament general

Clasamente CNRVIB

- Clasament categoria I
- Clasament clasele I2, I3.

Clasamente CNR2B

- Clasament grupa A (2RM)
- Clasament grupa B (4RM)
- Clasament pe clase (A1, A2, A3)
- Clasament echipe

Art. 13. Final scrutineering/ protests / calls

Art. 13.1 Final scrutineering

Location: [Mercedes-Benz ATP Motors Baia Mare](#)

Program: according to schedule (Art. 3 of the SR)

All crews required to appear for the final scrutineering must immediately follow the instructions of the responsible officials, even if they are prevented from boarding at one or more time checks (TCs). The original FIA type-approval certificate, technical passport and any other required certificates must be available for verification.

Art. 13.2 Appeals and protests

Appeal on sports line: 1200 Lei;

Technical appeal involving:

- A benchmark: 2500 Lei;
- A subassembly: 6000 Lei;
- The whole car: 17500 Lei.

Deposit for appeal

- To the Competition Commission: 2250 Lei;
- To the Discipline Commission: 2250 Lei;
- To the Appeal Commission: 3000 Lei.

All appeals and / or appeals must be filed in accordance with the CIS - Art. 13 and Art. 15 and, where applicable, in accordance with the FIA Judicial and Disciplinary Regulations.

All these protests or appeals will be taken into consideration only after being forwarded in written.

Art. 13. Verificări tehnice finale / proteste / apeluri

Art. 13.1 Verificări tehnice finale

Locație: [Mercedes-Benz ATP Motors Baia Mare](#)

Program: conform programului (Art. 3 din Regulamentul Particular)

Toate echipajele solicitate să se prezinte la verificările tehnice finale trebuie să se urmeze imediat indicațiile oficialilor responsabili, chiar dacă astfel sunt împiedicați să pondeze în unul sau mai multe controale orare (CO-uri). Fișa de omologare FIA în original, pașaportul tehnic și orice alte certificate necesare trebuie să fie disponibile pentru verificări.

Art. 13.2 Apeluri și proteste

Contestație pe linie sportivă: 1200 Lei;

Contestație tehnică care implică:

- Un reper: 2500 Lei;
- Un subansamblu: 6000 Lei;
- Întreaga mașină: 17500 Lei.

Depozit pentru apel

- Către Comisia de Competiții: 2250 Lei;
- Către Comisia de Disciplină: 2250 Lei;
- Către Comisia de Apel: 3000 Lei.

Toate contestațiile și / sau apelurile trebuie depuse în conformitate cu CSI - Art. 13 și Art. 15 și, acolo unde se aplică, conform Regulamentelor Judiciare și Disciplinare FIA.

Toate aceste proteste sau contestații vor fi luate în considerare doar după depunerea lor în scris.

Appendix I: ITINERARY (CNRB)
Anexa I: PLAN ORAR (CNRB)

Maramures Rally, 09 - 10 April 2022 - CNRB, CNRVIB - ITINERARY

Festive Start							Friday, 08 April 2022
Location: Piata Libertatii							20:00
Shakedown 3.8 km							Friday, 08 April 2022
TC	Location	SD dist.	Liaison	Total	Schedule		
SD	Shakedown Copalnic RC2, RC2N, RC3, RC4, RGT, NAT11	3.80	4.00	7.80	15:30 – 17:30		
SD	Shakedown Copalnic RC5, NAT12, CNR2B, CNRVIB	3.80	4.00	7.80	17:00 – 19:00		

Start (Sections 1 & 2)								Sunrise - 06:48	Sunset - 20:06	Saturday, 09 April 2022
TC SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	Avg. Speed	First car due			
0	Start - Service OUT						09:30			
RZ 1	REFUEL									
	Distance to next refuel	(47.35)	(81.75)	(129.10)						
1	Copalnic Deal		22.90	22.90	0:40	34.35	10:10			
SS1	PRELUCA 1	16.00					10:13			
2	Copalnic		12.00	28.00	0:50	33.60	11:03			
SS2	COPALNIC 1	10.45					11:06			
3	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	31.20	11:56			
SS3	CODRU BUTESII 1	20.90					11:59			
3A	Regroup A & Technical Zone A IN		31.30	52.20	1:00	52.20	12:59			
3B	Regroup A OUT & TZ A out & SERV A IN				0:20		13:19			
	SERVICE A	(47.35)	(81.75)	(129.10)	0:30					
3C	SERVICE A OUT						13:49			
RZ 2	REFUEL									
	Distance to next refuel	(47.35)	(81.75)	(129.10)						
4	Copalnic Deal		22.90	22.90	0:40	34.35	14:29			
SS4	PRELUCA 2	16.00					14:32			
5	Copalnic		12.00	28.00	0:50	33.60	15:22			
SS5	COPALNIC 2	10.45					15:25			
6	Codru Butesii		15.55	26.00	0:50	31.20	16:15			
SS6	CODRU BUTESII 2	20.90					16:18			
6A	Technical Zone B IN		31.30	52.20	1:00	52.20	17:18			
6B	Technical Zone B OUT & Service B IN				0:10		17:28			
	SERVICE B	(47.35)	(81.75)	(129.10)	0:45					
6C	Service B OUT						18:13			
RZ 3	REFUEL									
	Distance to next refuel	(1.35)	(4.15)	(5.50)						
7	Baia Mare		0.15	0.15	0:08	1.13	18:21			
SS7	SUPERSPECIAL STAGE	1.35					18:24			
7A	Parc Ferme IN		4.00	5.35	0:10	32.10	18:34			
	Total SATURDAY	96.05	167.65	263.70						

Start (Section 3)								Sunrise - 06:46	Sunset - 20:08	Sunday, 10 April 2022
TC SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	Avg. Speed	First car due			
7B	Start Leg 2 - Parc Ferme OUT / Service C IN						8:30			
	SERVICE C				0:15					
7C	Service C OUT						8:45			
RZ 4	REFUEL									
	Distance to next refuel	(42.30)	(131.40)	(173.70)						
8	Codru Butesii		22.90	22.90	0:35	39.26	9:20			
SS8	CODRU BUTESII 3	20.90					9:23			
9	Mara		93.20	114.10	2:00	57.05	11:23			
SS9	POWER STAGE	21.40					11:26			
9A	Technical Zone C IN		15.30	36.70	0:45	48.93	12:11			
9B	Technical Zone C OUT & Service D IN				0:10		12:21			
	SERVICE D	(42.30)	(131.40)	(173.70)	0:10		max			
9C	Service D OUT / Finish Parc Ferme IN						max			
	Podium						12:31			
	Podium						15:30			
	Total SUNDAY	42.30	131.40	173.70						

	SS no.	SS km	Liaison	Total	% of SS
SATURDAY (Sections 1 & 2)	7	96.05	167.65	263.70	36.42%
SUNDAY (Section 3)	2	42.30	131.40	173.70	24.35%
Total	9	138.35	299.05	437.40	31.63%

APPENDIX I: ITINERARY (CNR2B)
ANEXA I: PLAN ORAR (CNR2B)

Festive Start		Friday, 08 April 2022					
Location: Piata Libertatii		20:00					
Shakedown 3.8 km		Friday, 08 April 2022					
TC	Location	SD dist.	Liaison	Total	Schedule		
SD	Shakedown Copalnic CNR2B	3.80	4.00	7.80	17:00 – 19:00		
Start (Sections 1 & 2)		Saturday, 09 April 2022					
Sunrise - 06:48 Sunset - 20:06		AȚENȚIE! Orele sunt informative.					
TC SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	Avg. Speed	First car due
0	Start - Service OUT						12:30
RZ 1 REFUEL							
Distance to next refuel		(20.90)	(54.20)	(75.10)			
1	Codru Butesii		22.90	22.90	0:40	34.35	13:10
SS1	CODRU BUTESII 1	20.90					13:13
1A	Regroup A & Technical Zone A IN		31.30	52.20	1:00	52.20	14:13
1B	Regroup A OUT & TZ A out & SERV A IN				1:50		16:03
SERVICE A		(20.90)	(54.20)	(75.10)	0:30		
1C	SERVICE A OUT						16:33
RZ 2 REFUEL							
Distance to next refuel		(20.90)	(54.20)	(75.10)			
2	Codru Butesii		22.90	22.90	0:40	34.35	17:13
SS2	CODRU BUTESII 2	20.90					17:16
2A	Technical Zone B IN		31.30	52.20	1:00	52.20	18:16
2B	Technical Zone B OUT & Service B IN				0:10		18:26
SERVICE B		(20.90)	(54.20)	(75.10)	0:45		
2C	Service B OUT						19:11
RZ 3 REFUEL							
Distance to next refuel		(1.35)	(4.15)	(5.50)			
3	Baia Mare		0.15	0.15	0:08	1.13	19:19
SS3	SUPERSPECIAL STAGE	1.35					19:22
3A	Parc Ferme IN		4.00	5.35	0:10	32.10	19:32
Total SATURDAY		43.15	112.55	155.70			

Shakedown

Section 1

Section 2

Start (Section 3)		Sunday, 10 April 2022					
Sunrise - 06:46 Sunset - 20:08							
TC SS	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	Avg. Speed	First car due
3B	Start Leg 2 - Parc Ferme OUT / Service C IN						10:30
SERVICE C							
Distance to next refuel		(42.30)	(131.40)	(173.70)	0:15		10:45
3C	Service C OUT						10:45
RZ 4 REFUEL							
Distance to next refuel		(42.30)	(131.40)	(173.70)			
4	Codru Butesii		22.90	22.90	0:40	34.35	11:25
SS4	CODRU BUTESII 3	20.90					11:28
5	Mara		93.20	114.10	2:00	57.05	13:28
SS5	POWER STAGE	21.40					13:31
5A	Technical Zone C IN		15.30	36.70	0:45	48.93	14:16
5B	Technical Zone C OUT & Service D IN				0:10		14:26
SERVICE D		(42.30)	(131.40)	(173.70)	0:10		max
5C	Service D OUT / Finish Parc Ferme IN						14:36
Podium							
Total SUNDAY		42.30	131.40	173.70			
		SS no.	SS km	Liaison	Total	% of SS	
SATURDAY (Sections 1 & 2)		3	43.15	112.55	155.70	27.71%	
SUNDAY (Section 3)		2	42.30	131.40	173.70	24.35%	
Total		5	85.45	243.95	329.40	25.94%	

Section 3

APPENDIX II: RECONNAISSANCE SCHEDULE
ANEXA II: PROGRAM RECUNOAȘTERI

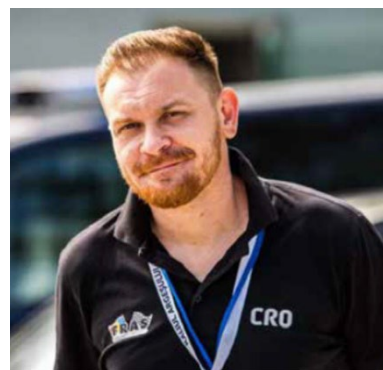
Jo., 07.04.2022	12:00 – 19:00	Colectarea sistemelor de monitorizare
Vi., 08.04.2022	08:00 – 10:00	GPS pentru recunoașteri.
Joi, 07.04.2022	13:00 – 20:00	Shakedown PS 1/4 PS 2/5 PS 3/6/8 PS 9 Power Stage
Vineri, 08.04.2022	08:00 – 13:00	Shakedown PS 1/4 PS 2/5 PS 3/6/8 PS 9 Power Stage
Sâmbătă, 09.04.2022	07:00- 08:30	PSS 7 Superspeciala Baia Mare

Maximum 2 treceri

Th., 07.04.2022	12:00 – 19:00	Collection of materials and tracking
Fr., 08.04.2022	08:00 – 10:00	systems for recce
Thursday, 07.04.2022	13:00 – 20:00	Shakedown SS 1/4 SS 2/5 SS 3/6/8 SS 9 Power Stage
Friday, 08.04.2022	08:00 – 13:00	Shakedown SS 1/4 SS 2/5 SS 3/6/8 SS 9 Power Stage
Saturday, 09.04.2022	07:00- 08:30	SSS 7 Superspecial Baia Mare

2 passages maximum

APPENDIX III: COMPETITORS RELATIONS OFFICER
ANEXA III: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚI

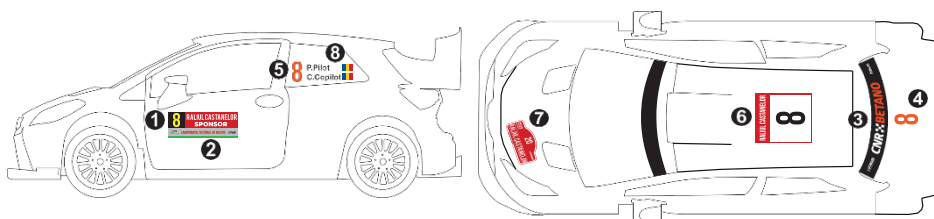


Călin Mihai Lăcătuș
Tel.: +40 746 66 88 55

RO EN IT FR

Date	Program	Location
Th., 07.04.2022	16:00 – 19:00	Baia Mare/Telefon
Fr., 08.04.2022	10:30 – 14:00	VTI
	15:30 – 17:00	Shakedown
	19:30 – 20:30	HQ Baia Mare
	20:30 – 21:30	Ceremonial Start
Sa., 09.04.2022	09:00 – 18:00	Service Park + Regroup
	18:30 – 20:00	HQ Baia Mare
Su., 10.04.2022	08:30 – 10:00	Service Park
	12:30 – 13:30	Service Park/HQ
	15:30 -	Podium

APPENDIX IV: COMPETITION NUMBERS



1) On the front doors: 2 panels 67 cm long / 17 cm high, with the number in front. The top of the panel should be placed 7 to 10 cm below the lower limit of the window. Under these panels will be applied a sticker with the same length and 8 cm wide, with the logo of the CNRB 2022 championship, according to the regulations.

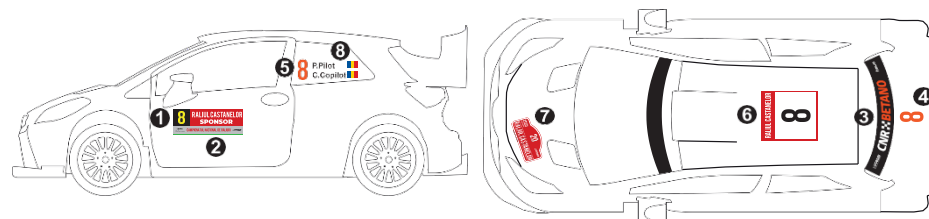
2) On the rear windows: 2 numbers with a height of 20 cm and a thickness of 25 mm in fluorescent orange (PMS 804). These numbers will be placed at the top of the side rear windows near the driver's name.

3) On the hood: The competition logo in a rectangle with a height of 21.5 cm and a length of 43 cm. In the middle of the logo will be inscribed no. competition, with character (font) HELVETICA, the height of the figure being 8 cm.

4) On the rear window: a panel at the top, at least 90 cm long and 10 cm high, reserved for the FRAS. An adjacent surface of 15 cm containing the competition number with a height of 14 cm fluorescent orange (PMS 804) on a clean background. This number can be reflective or fluorescent and must be visible from behind at eye level.

5) On the roof: A rectangular panel 50 cm long / 52 cm high, facing the front of the car. The matte black competition number 5 cm wide by 28 cm high will be displayed on a matte white background of 50 cm wide and 38 cm high.

ANEXA IV: NUMERE DE CONCURS



1) Pe portierele din față: 2 panouri de 67 cm lungime / 17 cm înălțime, cu numărul în față. Partea de sus a panoului trebuie să fie plasată între 7 și 10 cm sub limita de jos a geamului. Sub aceste panouri va fi aplicat un autocolant cu aceeași lungime și de 8 cm lățime, cu logo-ul campionatului CNRB 2022, conform regulamentului.

2) Pe geamurile din spate: 2 numere cu o înălțime de 20 cm și o grosime de 25 mm de culoare orange fluorescent (PMS 804). Aceste numere vor fi plasate în partea de sus a geamurilor din spate laterale în apropierea numelui pilotului.

3) Pe capotă: Sigla competiției într-un dreptunghi cu înălțimea de 21,5 cm și lungimea de 43 cm. În mijlocul cămălei (siglei) va fi înscris nr. de competiție, cu caracter (font) HELVETICA, înălțimea cifrei fiind de 8 cm.

4) Pe lunetă: un panou în partea de sus, minim 90 cm lungime și de 10 cm înălțime, rezervat Federației Române de Automobilism Sportiv. O suprafață adiacentă de 15 cm conținând numărul de competiție cu o înălțime de 14 cm de culoare orange fluorescent (PMS 804) pe un fundal curat. Acest număr poate fi reflectorizant sau fluorescent și trebuie să fie vizibil din spate la nivelul ochilor.

5) Pe plafon: Un panou dreptunghiular 50 cm lungime / 52 cm înălțime, îndreptat spre partea din față a automobilului. Numărul de competiție de culoare negru mat de 5 cm lățime pe 28 cm înălțime va fi afișat pe un fundal de culoare alb mat de 50 cm lățime și 38 cm înălțime.

APPENDIX V: EXTRACT FROM THE APPENDIX L, FIA ISC 2022
ANEXA V: EXTRAS DIN ANEXA L, CSI FIA 2022

Tuturor concurenților le sunt reamintite prevederile Codului Sportiv Internațional FIA - Anexa L, iar în mod particular pe cele din Capitolul III - Echipamentul concurenților.

Căști (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 1)

Toate echipajele trebuie să poarte căști de protecție omologate conform unuia dintre următoarele standarde FIA:

- 8858 - 2002 sau 8858 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 41);
- 8859 - 2015 (Lista Tehnică Nr. 49);
- 8860 - 2010 (Lista Tehnică Nr. 33);
- 8860 - 2018 sau 8860 - 2018 - ABP (Lista Tehnică Nr. 69).

Frontal Head Restraint (FHR, CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3)

Toate echipajele trebuie să utilizeze sisteme FHR aprobate FIA, omologate conform standardului FIA 8858. FHR-urile, sistemele de ancorare și legăturile se găsesc în Lista Tehnică Nr. 29. Compatibilitatea căștilor se găsește în CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 3.3.

Îmbrăcăminte ignifugă (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2)

Toți piloții și copiloții trebuie să poarte combinezoane, mănuși (opțional pentru copiloți), lenjerie de corp lungă, cagulă, șosete și încălțăminte conform standardului FIA 8856 - 2002 (Lista Tehnică Nr. 27) sau 8856 - 2018 (Lista Tehnică Nr. 74).

Vă rugăm să acordați atenție deosebită prevederilor CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2 referitor la brodarea și tipărirea obiectelor de îmbrăcăminte ignifugă (producător, certificate, etc.) precum și cu privire la purtarea corectă a elementelor de îmbrăcăminte! De asemenea, vezi RRSR - Art. 53.1.

Echipamente biometrice (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 2.1)

Piloții pot purta echipamente pentru colectarea datelor biometrice în timpul competiției.

- Dacă dispozitivele biometrice sunt integrate într-o îmbrăcăminte de protecție omologată conform standardului FIA 856, obiectul de îmbrăcăminte trebuie omologat conform standardelor FIA 8856 și 8868 - 2018.
- Dacă dispozitivul biometric este independent, atunci trebuie să fie omologat doar conform standardului FIA 8868 - 2018. Aceste dispozitive trebuie să fie purtate alături de obiecte de îmbrăcăminte omologate conform standardului FIA 8856.

Purtarea de bijuterii (CSI - Anexa L, Cap. III, Art. 5)

Purtarea de bijuterii în formă de body piercing sau de lanțuri de gât din metal este interzisă în timpul competiției și, prin urmare, poate fi verificată înainte de start.

LINK-URI UTILE:

- **Codul Sportiv Internațional și anexele sale:** www.fia.com/regulation/category/123
- **Listele Tehnice FIA:** www.fia.com/regulation/category/761

APPENDIX VI: SHAKEDOWN GUEST DECLARATION
ANEXA VI: DECLARAȚIE INVITAT SHAKEDOWN

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS pentru sezonul 2022, vă rog să aprobați participarea mea la shakedown împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Semnătură pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Semnătură Invitat)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima **ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL** de către FRAS și ORGANIZATOR, prin bifarea căsuței alăturate.

APPENDIX VII: SERVICE PARK MAP
ANEXA VII: HARTA PARC SERVICE



APPENDIX VIII: GENERAL MAP
ANEXA VIII: HARTA GENERALA

