

3. nagyatád szlalom kupa

Versenykiírás Tervezet



Balatonyi
Rallye Team



3. Nagyatád Szlalom Kupa 2022. 08. 07. Nagyatád

Versenykiírás

Rendező: Balatonyi Rallye Team

7627 Pécs Blaha Lujza u. 42.

Rendezőbizottság vezetője: Balatonyi Árpád (+3620/22333330) vfts66@gmail.com

Helyszín:

Nagyatád, piactér, vásárcsarnok körüli parkoló, Temesvári utca Kolozsvári utca, Baross Gábor utca.

A verseny távja:

A versenyen 4 futam kerül megrendezésre

A verseny távja: 4x1700 méter.

A verseny össztávja: 6800 méter.

Nevezés:

Nevezést leadni az online nevezési lap kitöltésével, az **atadszlalom@gmail.com** e-mail címre történő elküldésével lehet, illetve a verseny napján a helyszínen 07:00-08:00 közötti időpontban.

Nevezési felület:

Előnevezési határidő, díj (2022.08.01. 24.00-ig) **19.000.- Ft** / nevező. (A nevezési díj tartalmazza 1 fő versenyző extrém biztosítását is).

Érvényes előnevezés: Kitöltött nevezési lap elküldve, és a nevezési díj elutalva a megadott címre, számlára, 2022.08.01. 24:00-ig.

2022.08.02.-től helyszíni nevezésnek számít.

Helyszíni nevezés **22.000.- Ft** / nevező.

Előnevezési díjat a következő címre kérjük utalni:

Név: Balatonyi Rallye Team

Bankszámla szám: 10402427-24218593-00000000

Közlemény: A versenyző neve, autó típus, kategória.

Kérjük megadni az utaló magánszemély pontos címét, e-mail címét.

Céges utalás esetén pontos cím, e-mail cím, adószám. (elektronikus számla miatt)

A helyszíni nevezéseket készpénzben kell kifizetni az adminisztratív átvételen.

Egy autóval több versenyző is nevezhet. (egy versenyző, egy nevezési lap)

Egy versenyző csak egy kategóriába nevezhet.

Adminisztratív átvételen, illetve helyszíni nevezéskor kötelező bemutatni a vezető jogosítványát.

Kategóriák: hengerűrtartalom alapján

I. kategória:	0-1000	ccm-ig
II. kategória:	1001-1400	ccm-ig
III. kategória:	1401-1600	ccm-ig
IV. kategória:	1601-2000	ccm-ig
V. kategória:	2000-	ccm felett
VI. kategória:	prototípus	
Junior kategória		
Női kategória		
Gokart kategória		

Turbó vagy feltöltött motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell szorozni, diesel motorok hengerűrtartalmát 1.5-tel kell osztani, így kerülnek besorolásba.

Program a verseny napján:

07:00 - 08:30	Gépátvétel (Piactér, szervizpark, térkép szerint)
07:00 - 08:30	Adminisztratív átvételek, helyszíni nevezések
07:30 - 08:30	Pályabejárás (kizárólag gyalogosan)
08:35 - 08:50	Versenyzői eligazítás (szervizpark)
09:00 – 10:45 – 12:30 – 14:00	Futamok tervezett kezdete.
~16:00	Díjkiosztó (Piactér, szervizpark)

Résztvevők:

A versenyen a nevezők számát 100 nevezőben maximalizáljuk! A versenyen olyan személyek vehetnek részt, akik érvényes "B" kategóriás vezetői engedéllyel rendelkeznek, vagy szülői felelősség nyilatkozat kitöltésével Juniorként. A rendező jelen kiírás megváltoztatásának a jogát a verseny kezdetéig fenntartja, az alábbi feltételekkel: változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási

utasítással tájékoztatja. A résztvevők a nevezési lap aláírásával alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.

A gépkocsiban max. 2 ember tartózkodhat a futam ideje alatt, 1 fő versenyző. és egy fő utas, de csak abban az esetben, ha mindkét személy megfelel a biztonsági követelményeknek!

Junior versenyzők feltételei: Olyan személyek, akik nem töltötték be a 18. életévüket, szülői felelősségi nyilatkozat kitöltésével indulhatnak a rendezvényen. Az autóban, ebben az esetben olyan személynek kell utazni, aki felelősséget vállal a versenyző által okozott károkért. A nyilatkozatot letölthetitek a weboldalról. Amennyiben károkozás történik a verseny alatt, a károkért a felelősségi nyilatkozatot aláíró személy felel!

Gépkocsik:

A versenyen indulhat műszaki vizsgálával rendelkező, és nem rendelkező gépkocsi is. A motor, a fék, a futómű csak a nagyobb biztonság érdekében alakítható át. A kocsitestet burkoló karosszéria elemek nem hiányozhatnak (pl. sárvédő, gépháztető). Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel, polikarbonáttal helyettesíthetők. Világító berendezések nem kötelezőek. Gumi szabadon választható (DSZK szabályzat szerint).

A műszaki vizsgálával nem rendelkező autónak is olyan követelményeknek kell megfelelni, mint a műszaki vizsgálával rendelkezőnek.

Pályabejárás:

07:30-08:30 között, kizárólag csak gyalogosan! A pályarajzot a kiírásban megtaláljátok. A pálya fel lesz festve, minden jelzéssel együtt (rajt-cél-bója helyek-stop zóna stb).

Kötelező felszerelés:

Minimum 8 mm-es acélsavarral (min. 8.8) rögzített ülés (amit használnak a versenyzők), **bukósisak**, zárt lábbeli és ruházat, csavarkötéssel rögzített akkumulátor, cseppmentes üzemanyag-ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormányberendezés, tökéletesen záródó ajtók, fedelek (DSZK szabályzat szerint).

Reklámok:

A rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő.

Rajtszámok:

A rendező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, (adminisztratív átvétel) a két hátsó oldalablakra kell kihelyezni.

Időmérés:

Fotocellás időmérés, az időmérés ellen óvásnak nincs helye.

A verseny lebonyolítása:

Bójákkal és gumilassítókkal felépített pályát kell a versenyzőknek a lehető legrövidebb idő alatt teljesíteni, a nevezéskor ismertetett pályarajz szerint. A versenyen 4 futamot tervezünk megrendezni.

Az bóják feldöntése, vagy alaprajzukból való kimozdítása időbüntetést von maga után. Az időbüntetés mértéke 2 másodperc / bójadöntés, melyet pályabíró fog jegyzőkönyvezni, és az aktuális futam eredményéhez lesz hozzáadva. A pálya hibás, vagy nem javított teljesítése esetén, az adott futamból való kizárást von maga után.

(Bójadöntés: Bójadöntésnek számít, amikor a bója kimozdul a felfestésből (pontosan fel lesz festve). Ez 2 másodperc büntetést von maga után.)

STOP ZÓNA:

A versenyzőnek a célvonalon való áthaladás után kötelező megállnia a kijelölt STOP zónában legalább 3 másodpercre, majd a versenybíró engedélyével hajthat ki onnan. Az a versenyző, aki nem áll meg a STOP zónában, vagy megáll, de nem követi a sportbíró utasításait büntetése kizárásig terjedhet.

Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás esetén a versenyzőt a rendezőség kizárással büntetheti. A versenyzők és személyzete köteles betartani a rendezők utasításait.

Díjazás, értékelés:

A kategóriák 1-3 helyezettje serlegdíjazásban részesül. Az abszolút 1-3 helyezett szintén serlegdíjazásban részesül.

A megrendezett futamok időeredményei (teljesített idő+ büntetés) alapján a **legjobb futam** eredményének figyelembevételével alakul ki a végső sorrend.

Szerviz:

A kijelölt szervizparkban megengedett a gépkocsik javítása, de a képződött hulladék, és környezetszennyeződés megszüntetéséről a nevezőnek kell gondoskodnia. Valamennyi versenyzőnek rendelkeznie kell, egy legalább 4x5 m-es műanyag fóliával, a csapat számára fenntartott helyen, ahol a verseny gépkocsin munkálatokat végeznek, azért, hogy elkerüljék az esetleges szivárgások, okozta szennyezéseket, valamint egy 150 literes szemetesszákkal a hulladékok gyűjtésére. A szabályt megsértőket 20.000 Ft-ig terjedő pénzbírsággal sújthatja a rendező.

A szervizparkban a megengedett max sebesség korlátozás 10 km/h!

Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Bővebb információ: - Merencsics Árpád +3630/4082589 - Balatonyi Árpád +3620/2233330

MNASZ engedély szám: Engedélyezés alatt az MNASZ-nél

Pályarajz:

