



**STIFT RACING CHAMPION
SRC RALLY SPRINT/MINI SPRINT
Szemere-Hernádvécse**

2023.07.01-02.

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS	3
2. RENDEZÉS.....	3
3. PROGRAM.....	6
4. NEVEZÉSEK.....	6
5. BIZTOSÍTÁS	9
6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	9
7. GUMIABRONCSOK.....	9
8. ÜZEMANYAG.....	9
9. PÁLYABEJÁRÁS	9
10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL	10
11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL/RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓ	11
12. EGYÉB PROCEDÚRÁK	12
13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA	14
14. DÍJAK	14
15. VÉGELLENŐRZÉS.....	14
16. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM	15
17. EGYÉB.....	15
18. 1.sz. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	16
19. 2.SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT	17
20. 3. SZ. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK.....	18
21. 4. SZ. MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ KIZÁRÓLAG MINI SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE (MINDKÉT VERSENYZŐ KÖTELES ALÁÍRNI).....	19
22. 5.SZ. MELLÉKLET – MINI SPRINT TECHNIKAI SZABÁLYZAT	20

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

Az SRC Rally Sprint az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt borításúak.

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	<i>Rally Sprint</i>	<i>Mini Sprint</i>
Gyorsasági szakaszok hossza / SS Total	6 x 6,5 km	6 x 3,06 km
A verseny teljes hossza:	39 km	18,3 km
Gyorsasági szakaszok száma	6	6
Versenynapok száma	1	1

A 2023.évi Rally Sprint bajnokság értékelésében az SRC Rally Sprint 1 x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország Rally Sprint Bajnokság 3. futam (RS – Keleti régió)

SRC Mini Sprint Bajnokság

ART Sprint (betétfutam)

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma **K- 0428/2023.06.19.**

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Neve: Stift Racing Kft.

Címe: 1035 Budapest, Béke tér 7.

Adószáma: 27734058-2-41

E-mail: mhrtkft@gmail.com

Telefonszáma: +36 70 649 1966

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Tamás Gyula

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Vezető Felügyelő: Hajdu Attila

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő:	<i>végrehajtási utasítás szerint</i>
MNASZ Természetvédelmi megfigyelő	<i>végrehajtási utasítás szerint</i>
MNASZ Biztonsági megfigyelő	<i>végrehajtási utasítás szerint</i>

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Tóth Péter
Biztonsági vezető	Molnár Gábor
Versenyiroda vezetője	Nagy Bettina
Technikai mentők vezetője	Pfeiffer Ferenc
Versenyorvos	OMSZ
Vezető technikai ellenőr (RSB delegált)	Vörös Gábor
Technikai átvétel vezetője (ATB delegált)	<i>végrehajtási utasítás szerint</i>
Értékelés vezetője	Hegedűs Csaba
Időmérés:	Hegcsi Race Technology (www.autoszlalom.hu)
Hírfőnök	Radio Rent Kft.

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA) HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGEI

Helyszíne: Szemere, Polgármesteri Hivatal
Címe: 3866 Szemere, Fő út 63.

Nyitva tartás:

2023.07.01., szombat 08:00-18:30
2023.07.02., vasárnap 07:00-19:00

2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla (RS):	www.rallylive.hu
Online hivatalos eredményközlő (RS):	www.rallylive.hu
Online hivatalos eredményközlő (MS):	www.autoszlalom.hu

2.10. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Nem kerül kialakításra.

2.11. SZERVIZPARK

Helyszín: Szemere, Fő utca
Burkolata: vegyes (beton, murva)

Nyitva tartás:

2023.07.02., vasárnap 06:00-20:00

Extra szerviz igény leadása: mhrtkft@gmail.com

Határideje: 2023.06.28.

A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a rendezővel. A szervizhelyek elfoglalását az oda beosztott sportbírók utasításai alapján kötelező végrehajtani. A szervizparkba csak „RECCE” és „SERVICE” matricával ellátott gépjárművek hajthatnak be. A szervizpark területére behajtott Szervizjárművek a szervizpark területét bármikor elhagyhatják nyitvatartási időben, azonban ebben az esetben az adott versenynap (szakasz) folyamán újból behajtásuk **nem** engedélyezett.

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák, **a szervizparkon belül a legnagyobb megengedett sebesség minden jármű részére 30 km/h.** A nem versenygépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „SERVICE” és/vagy „RECCE” stb. matricát viselik. Részükre a kötelező verseny- felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

Ezen járművek forgalmi rendszáma regisztrálásra kerül az adott rajtszámú versenyzőpárhoz, és ezen matricák felragasztott állapota a verseny folyamán ellenőrzésre kerül a szervizparkban tartózkodó járműveken.

A szervizpark szabályait megszegő, a sportbírók és rendezők utasításait figyelmen kívül hagyó járművezető járművel a szervizparkba történő behajtását - függetlenül az adott járművön található matricától, táblától - a rendező saját hatáskörben megtagadhatja.

A szervizparkkal kapcsolatos szabályok (pl. terület, kaució): Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - RVSZ I. 26. fejezet SZERVIZPARK pontja.

A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyagálló lepel) használatát! Ezen szabályait megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizparkok közvetlen közelében található útszakaszokon és közterületeken a verseny ideje alatt kizárólag a KRESZ szabályai szerinti parkolás megengedett.

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az adminisztratív átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles **5.000., azaz ötezer forintos kaució díjat** befizetni. Az erről szóló elismervényen fel kell tüntetni a visszafizetés esetén szükséges elérhetőségi információkat. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta, és arról a terület átadójának az elismervényt aláírja. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A catering tevékenység (saját részre) megengedett a szervizhelyeken.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai,- vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve plusz járművek behajtásának lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges.

2.12. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

Dátum: 2023.07.02., vasárnap 06:00-20:00

Helyszín: Szemere, Fő utca (Szervizparkon belül kerül kialakításra)

A trélereket a szervizparkon belül kialakított trélerparkolóban a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezni, a szervizterületen nem várakozhatnak. A trélereket kizárólag ezeken a területen lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése **TILOS!**

3. PROGRAM

3.1. A VERSENY PROGRAMJA

2023.07.01., szombat		
08:00 - 15:00	Adminisztratív átvétel, helyszíni nevezés (rajtszámosztás eligazítás után)	Versenyiroda
08:15 - 15:00	Pályabejárás	
08:30 - 15:30	RS Technikai Regisztráció – a versenyre benevezett autók részére	Szervizpark
08:30 - 15:30	Technikai átvétel (Regisztrációval egybekötve)	Szervizpark
15:30	Biztonsági autók (előfutók), kötelező eligazítás	Versenyiroda
16:00	Első Felügyelő Testületi ülés	Versenyiroda
16:30	Kötelező versenyzői eligazítás + rajtszámosztás + 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	Versenyiroda
18:30	1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla
2023.07.02., vasárnap		
07:00	1. szakasz rajt	
16:00	1. szakasz várható célja	
16:30	Második Felügyelő Testületi ülés	
17:00	Ideiglenes eredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
17:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla
18:00	Díjkiosztó	Versenyiroda

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Előnevezési zárlat: 2023.06.29. 24:00
Beérkezett nevezések közzététele: 2023.06.30.

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

A Rally Sprint Bajnokság – Keleti Régió bajnokság indulói részére:

A nevező köteles az alábbi hivatalos honlapon: rally.chromoto.hu on-line nevezni és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva, postai úton a rendező címére megküldeni vagy legkésőbb a pályabejárás regisztrációkor) átadni.

A rendező A Rally Sprint Bajnokság – Keleti Régió bajnokság mezőnyébe mindösszesen maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el. A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

A Mini Sprint indulói részére: <https://forms.gle/8qSbHZCdG3A6Fdo6>



4.3. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

Az rendezvényen a Rally Sprint Bajnokság versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XIX. fejezet, 5. pontja.):

kategória	hengerűrtartalom	egyéb jellemző	értékelés
RS5	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS4	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1610 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS3	nagyobb, mint 1150 cm ³ , de legfeljebb 1400 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS2	nagyobb, mint 850 cm ³ , de legfeljebb 1150 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS1	legfeljebb 850 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	-	az RS bajnokságon kívüli kategória értékelés
RS7	legfeljebb 2000 cm ³	nem típus-azonos motorral és/vagy nem "H-kapcsolású" váltóval szerelt	az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
Licenc/Teszt			RS bajnokságon kívüli értékelés, ORB/ORB2/ORB3 és ORB HIS licenccel rendelkező versenyzők
LADA „A Kupa” legfeljebb 1610 cm ³		RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés	

Lada „A Kupa” egyéb jellemzői:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek Használata nem engedélyezett. Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- Kormánymű: gyári Lada kormánymű. Kormány szervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon szereplőtől. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm. Csak álló, Lada egy gyári karburátor használata engedélyezett.
- Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- Futómű: homologizációs lap szerint. Fém szilentek használata engedélyezett.

Az rendezvényen a Mini Sprint Bajnokság versenyen elfogadott géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza:

Kategória	Csoport
Mini Sprint 1	Legfeljebb 850 ccm
Mini Sprint 2	851 ccm – legfeljebb 1400 ccm
Mini Sprint 3	1401 ccm – legfeljebb 1600 ccm
Mini Sprint 4	1601 ccm – legfeljebb 2000 ccm
Mini Sprint 5	2001 ccm felett, Turbo, 4WD
Mini Sprint Lada „N”	Lada motoros gyári szívósor és karburátor, gyári váltó (utcai, R3, R4), 13”-14”-15”-os kerék, utcai vagy „E” jelölésű versenygumi
Mini Sprint Lada „A”	Lada motoros: gyári karburátor, tolókerekes váltó, sperrdifi, kerék 15”-ig, utcai és versenygumi. Kizárólag Lada futómű alkatrészek, gyári fékek, a karosszériában gyári üvegek használhatók!
Mini Sprint Lada „H”	Lada motoros: típusidegen karburátor és befecskendező rendszer, tolókerekes váltó, sperrdifi, utcai és versenygumiabroncs, egyéb gyújtásvezérlő elektronikák. Futómű, fékek szakszerűen átalakíthatóak más jármű típusokra, a karosszériában az üvegek az első szélvédő kivételével cserélhetők, de NEM MŰANYAGRA!

4.4. NEVEZÉSI DÍJAK

A nevezési díjak tartalmazzák a felelősségbiztosítás díját, valamint a 2 versenyző extrém biztosítás díját.

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Rally Sprint Bajnokság		
Előnevezési díj	63.500 Ft	123.500 Ft
Helyszíni nevezési díj	83.500 Ft	163.500 Ft
Teszt, Előfutók		
Előnevezési díj	63.500 Ft	123.500 Ft
Helyszíni nevezési díj	83.500 Ft	163.500 Ft

	Nevezési díj rendezői reklámmal	Nevezési díj rendezői reklám nélkül
Mini Sprint Bajnokság		
Előnevezési díj	38. 500 Ft	73.500 Ft
Helyszíni nevezési díj	48.500 Ft	93.500 Ft

Amennyiben a nevezési díj teljes egészében csak a nevezési zárlatot követően kerül megfizetésre, úgy a 2023. évi RVSZ XVIII. fej. 5.11. pontja szerint a nevező által **20.000, - Ft pótdíj** fizetendő.

4.5. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A nevezés csak a teljes nevezési díj megfizetésével minősül elfogadottnak. Amennyiben egy verseny előnevezési zárlatáig a versenyre benevezett versenyző az előzetes nevezési díjat nem, vagy csak részben fizette meg, úgy a nevezési díj teljes befizetésére már csak **20.000.-** azaz húszezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével van lehetőség. - 2023. évi RVSZ XVIII. fej. 5.11.

Az előnevezésen kívül a helyszínen is engedélyezett nevezéseket befogadni az adott versenykiírásában rögzített létszám erejéig, 20.000.- azaz húszezer forint pótdíj egyidejű megfizetésével.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

Stift Racing Kft., 1035 Budapest, Béke tér 7.

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

Takarék Bank Zrt: 50463763-10002405-00000000

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a bajnokság, csoport és géposztály feltüntetésével.

4.6. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

6.1. AZONOSÍTÓK

Az egyes versenyek rendezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

- 2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtáján, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint
- 1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.
- A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.
- A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsonkítása, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.
- A nevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.
- Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.
- A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok:

- **RS** értékelésben résztvevők számára: RVSZ XX. fejezet 17. pontja alapján

Pályabejáráson kizárólag utcai gumi használható.

8. ÜZEMANYAG

A RS rendezvényeken engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta. – RVSZ XVIII. fejezet 28. pontja

9. PÁLYABEJÁRÁS

Ideje: Itiner átvétel után, 2023.07.01. 08:15 – 15:30

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 2. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb a pályabejárás regisztrációkor leadni.

A rendező minden versenyző részére pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matricája megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A pályabejárás során a versenyzők kötelesek a versenyzői engedélyüket (licenc) maguknál tartani és a pályabejárás ellenőreinek, sportbíróinak kérésére azt bemutatni.

Az pályabejárás regisztrációt teljesítő versenyzők részére a pályabejárás során legalább 1 áthaladás kötelező minden gyorsasági szakaszon, a rajtengedély megvonásának terhe mellett.

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása (közúton: 90 km/h, lakott terület: 50 km/h). A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy **a pályabejárás nem edzés!** A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állagának megelőzésére!

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat.

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

- A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.
- A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Vezető Felügyelő időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.
- Egyéb előírások, sebességtűllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA
- A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1fő tartózkodhat.
- **Használható a pályabejárás alkalmával:**
 - „E” jelzéssel ellátott négyévszakos és téli abroncsok,
 - „C” típusú kisteher abroncsok,*A Vezető Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft*
- GPS berendezés használata: GPS rendszer használatára nem kerül sor.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Lásd: Versenykiírás 3. pontja - „Programok”

A Rally Sprint versenyzők részére az adminisztratív átvétel két lépcsőben történik.

10.2. ELLENŐRZÉS ONLINE ÚTON

Benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen feltölteni az alábbi dokumentumokat legkésőbb **2023.06.29., csütörtök 24:00-ig:**

- Vezető versenyző és navigátor (fényképes) személyi azonosító igazolványa

- Vezető versenyző és navigátor licence (elkészültének hiányában az elfogadott igénylés és a befizetési igazolás)
- Vezető versenyző a verseny teljes ide alatt érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedélye(jogosítvány),
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),
- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzembentartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, vagy RS Technikai regisztrációja. A Licenc kategóriába nevezett járművek esetén elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

A feltöltést követően az adminisztratív személyzet megkezdi a dokumentumok ellenőrzését, mely során hiánypótlási felhívást írhat elő, elutasíthat, illetve elfogadhat dokumentumokat.

Felhívjuk a versenyzőpárosok figyelmét, hogy amennyiben a feltöltött dokumentum nem valós, úgy az a rajtengedély azonnali megvonását, és az MNASZ Etikai Szabályzatának idevonatkozó pontjai szerinti eljárás kezdeményezését vonja maga után.

A nem megfelelő / hiányos dokumentumok személyesen történő pótlására kizárólag az alábbi időben van lehetőség (a versenyzőpáros kötelező megjelenése mellett):

2023.07.01. 08:00-15:00, Helye: Versenyiroda

Az online rendszerrel kapcsolatos kérdésekben állunk rendelkezésre a rally@chronomoto.hu emailen !

10.3. ELLENŐRZÉS SZEMÉLYESEN

A benevezett versenyzőpáros mindkét tagja köteles megjelenni az itiner átvételen, ahol kötelesek bemutatni érvényes versenyzői engedélyüket (licencüket).

10.4. MINISPRINT ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

A benevezett párosok kötelesek az online nevezési felületen kitölteni az űrlapot

Az adminisztratív átvételen ellenőrzésre kerül:

- Vezető versenyző érvényes vezetői engedélye

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL/RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓ

11.1. HELYE ÉS IDEJE

Dátum 08:30-15:30

Helyszíne: Szervizpark

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- Amennyiben már regisztrált jármű: RS Technikai kártya
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási napója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),

- Amennyiben rendelkezésre áll a gépjármű forgalmi engedélye vagy SP rendszám esetén ideiglenes forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója, vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó forgalomban tartási engedélye és ahhoz tartozó indítási naplója (2023 RVSZ 18.1)
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja.

11.3. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy A/3 méretű SOS/OK táblának (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és elakadásjelző háromszögnek, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejáratánál ellenőrzik. Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó kérésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombáláshoz, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó kérésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát. Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.

MINI SPRINT technikai szabályzat: 5. melléklet

11.4. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyzésből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett versenyjárműveket csak a rendezvény Technikai delegáltjának jóváhagyásával lehet a rendezvény helyszínéről elszállítani. A rendezvény helyszínéről engedély nélkül elszállított versenyjárművet új gépkönyvezési/technikai regisztrációs eljárásra kell kötelezni. Az érintett versenyjármű nevezőjét a Technikai ellenőr jelentése alapján az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy a versenyjármű sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért a jármű gépkönyvét az Autós Technikai Bizottság az ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül. – RVSZ XVIII. fejezet 18.15. pontja alapján

11.5. RS TECHNIKAI REGISZTRÁCIÓS LEHETŐSÉG

KIZÁRÓLAG A VERSENYEN INDULÓK RÉSZÉRE, TECHNIKAI ÁTVÉTELLEL EGYBEKÖTVE!

Dátum: 2023.07.01. 08:30-15:30

Helyszín: Szervizpark

Regisztrációs szándékot KÖTELEZŐ előzetesen e-mailben jelezni!

Regisztrációs e-mail: inforsatb@gmail.com

A regisztráción versenyre felkészített járművel, amennyiben rendelkezésre áll a régi gépkönyvvel érvényes járműokmányokkal, homológ lappal és a felhasznált kiterjesztésekkel, bukóketrec tanúsítvánnyal és üzemanyagtank tanúsítvánnyal (FIA homológ üzemanyagtank esetén a védőburkolatot el kell távolítani) kell megjelenni.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

RVSZ. XIX. fejezet 7. pontja alapján

12.2. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.3. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.4. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) **FIGYELEM!** A rendező kifejezetten megtiltotta minden, a rendezvényen részvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parc fermé-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a rendező.
- b) A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c) Az SRC Rally Sprint rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Stift Racing Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- d) Az SRC Rally Sprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag Stift Racing Kft. jogosult.

- e) Az SRC Rally Sprint rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!

Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.5. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

Az SRC Rally Sprint rendezvényen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

SRC Rally Sprint futam abszolút értékelés 2023 RVSZ XIX. fejezet 10.pontja alapján

Rally Sprint Bajnokság:

RS abszolút értékelés (RS1-RS5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
RS kategóriák (RS1-6) értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
„RS Kupa” (RS7) értékelése	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Suzuki Swift Kupa	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Teszt

Licence 2WD	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Licence 4WD	1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Mini Sprint Kupa:

Kategória értékelés	1-3. helyezett páros mindkét tagjának
---------------------	---------------------------------------

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

Ideje: célba érkezést követően azonnal

Helyszín: Szervizpark

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 50.000.- Ft.

Minden óvást az adott verseny versenyigazgatójának kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

Kaució, költségek: RVSZ XVIII. fejezet 32. pontja alapján

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője
- az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként. Amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000 Ft.
Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelőjének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

16. LASSÍTÓK ÉS PADKAVÉDELEM

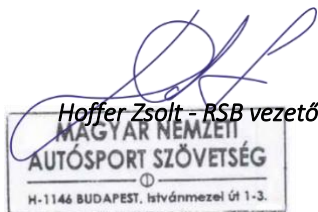
RVSZ XVIII. fejezet 20. pontja alapján.

17. EGYÉB

Az eseményre nevező párosok ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

**MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az SRC Rally Sprint rendezőbizottsága**

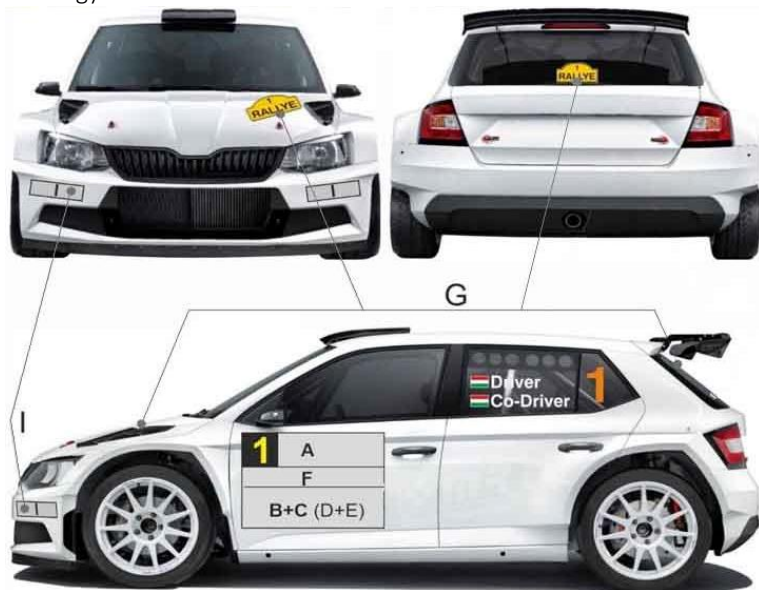
A versenykiírást az MNASZ Rally Sport Bizottsága a K-0428/2023.06.19. számon hagyta jóvá.



Budapest, 2023. június 20.

18. 1.SZ. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező a pályabejárás regisztrációig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'
'F'-bal
'F'-jobb
B-C
D-E
'G'
'I'

Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsik (10x67 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsik (10x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rallyetáblák
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition may be placed directly near the start number.

19. 2.SZ. MELLÉKLET – RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

NYILATKOZATOK

A PÁLYABEJÁRÁS REGISZTRÁCIÓKOR AZ REGISZTRÁCIÓ HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: SRC Rally Sprint, 2023.07.01-02.

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárás on elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző 2

20. 3. SZ. MELLÉKLET – ÁTTEKINTŐ TÉRKÉPEK

Gy1,3,5



GY2,4,6

21. 4. SZ. MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ KIZÁRÓLAG MINI SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE (MINDKÉT VERSENYZŐ KÖTELES ALÁÍRNI)

Tájékoztató

Alulírott Tamás Gyula, mint az SRC Rally Sprint rendezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, és a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a rendezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet. A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősségkizárást a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi.

Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is). Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a rendezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg. Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott,, mint az SRC Rally Sprint versenyen részt vevő sofőr/navigátor a Rendező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, s megértettem. A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el.

....., 2023.

Sofőr aláírása:

Navigátor aláírása:

22. 5.SZ. MELLÉKLET – MINI SPRINT TECHNIKAI SZABÁLYZAT

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi. A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők. A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik. Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók.
(Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat géptávitelkor fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)

Karosszéria: karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is

kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

Szélvédő és ablakok: Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

Ajtó, csomagtér és motorháztető: pótrögzítések felszerelhetők

Motor: Műanyagból készült motortakaró pajszt eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Levegőszűrő: A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb

feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Kipufogó rendszer: Szabadon választott.

Férendszer: Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

Kormányzás: Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!

Akkumulátor: Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! A akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

Áramtalanító: Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe KÖTELEZŐ!

Működésének bemutatása a géptávitelen történik.

Üzemanyag tartály: A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti,

hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni.

Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

Kerék és gumiabroncs:

A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki.

- Csak olyan gumiabroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztező oldalmintával.

- Csak „E” jelű utcai mintázattal rendelkező abroncs engedélyezett, ezeknek listáját a GUMIABRONCS dokumentumban találják!

- Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!

Az az induló, aki mégis slick-kel szeretne indulni, megteheti, viszont nem számít bele az értékelésbe! (Azonban az ideje

mérve lesz.)

Bukócső:

Csavaros illetve hegesztett kizárólag TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ minden esetben!

A géptávitelt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság)

A rendszámmal és műszakival rendelkező autónál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

Tűzoltó készülék: Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket

könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen. Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

Biztonsági öv: 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!). Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie.

Ülés: Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

Bukósisak: Előírás az áll alatt összezsárolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!

A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL
TÖRTÉNNIE!!!

A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja.