



Bányásznapi Oroszlány Rally Sprint

2023 08. 26-27

Magyarország 2023. évi Országos Rally Sprint Bajnokság
Nyugati régió 2. futam

MNASZ ORB, ORC, ORB2, ORB3, Historic ORB teszt lehetőség

R-Cup Challenge Mini sprint

Veterán Classic menetpróba betétfutam

MNASZ sportrendezvény.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	BEVEZETÉS	3
2.	RENDEZÉS	4
3.	PROGRAM.....	7
4.	NEVEZÉSEK.....	8
5.	BIZTOSÍTÁS	11
6.	REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN.....	11
7.	GUMIABRONCSOK.....	11
8.	ÜZEMANYAG	11
9.	PÁLYABEJÁRÁS	11
10.	ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL.....	12
11.	TECHNIKAI ÁTVÉTEL	13
12.	EGYÉB PROCEDÚRÁK	14
13.	TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA.....	17
14.	DÍJAK	17
15.	VÉGELLENŐRZÉS	18
1.	SZ. MELLÉKLET – IDŐTERV	19
2.	MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI	20
3.	MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK.....	21
4.	MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A MINI SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE	22
5.	SZ. MELLÉKLET - RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT Hiba! A könyvjelző nem létezik.	
6.	SZ. MELLÉKLET – NEVEZÉSI LAP A MINI SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE	25

1. BEVEZETÉS

1.1. BEVEZETÉS

A Bányásznapi Oroszlány Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, az FIA 2023. évi Regionális Rallye Versenyek Sportszabályzata, valamint a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által kiírt, az FIA szabályokkal összhangban álló Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 (továbbiakban RVSZ), az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

A FIA Nemzetközi Sportkódex és az FIA Regionális Rally Versenyek Sportszabályzata 2023 megtalálható francia és angol nyelven az FIA honlapján. Az MNASZ Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023, valamint az MNASZ Általános Sportszabályzat és Előírások megtalálhatóak az MNASZ honlapján.

Jelen versenykiírás érvényes az összes futamra, amely a Bányásznapi Oroszlány Rally versenynek a része. Minden eltérés, különbség (időpontra, helyszínre, időtartamra stb. vonatkozóan) az egymástól különböző bajnokságoknak megfelelően van megjelenítve a szövegben.

1.2. ÚTBURKOLAT

A gyorsasági szakaszok 100%-ban aszfalt burkolatúak

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

	Rally Sprint bajnokság, Teszt kat.	R-Cup Challenge Minisprint, Classic Veterán betétf.
Gyorsasági szakaszok hossza	44,4 km	37 km
Gyorsasági szakaszok száma	6	5
Gyorsasági szakaszok hossza:	7,4 km	7,4 km
Versenynapok száma	1	1

A 2023.évi Rally Sprint bajnokság értékelésében a Bányásznapi Oroszlány Rally Sprint 2023 1x szorzóval számít az RVSZ 2023. vonatkozó előírásai szerint.

2. RENDEZÉS

2.1. CÍMEK, MELYEKBE A VERSENY BELESZÁMÍT

Magyarország Rally Sprint Bajnokság 2. futam (RS – Nyugati)

Betét futamok:

MiniSprint Bajnokság - GULF R-Cup Challenge 5. forduló



Veterán Classic menetpróba betétfutam

A rendezvény szabadidős hobbitevékenység. Nem sportverseny, hanem menetpróba, csak egyenletességi időméréssel.

Nem a gyorsaság számít, hanem a pontosság! A menetpróba lényege, hogy minél kisebb legyen a különbség a futamok ideje között.

Minden esetben a MAVAMSZ és a FIVA sport szabályzata az irányadó.

2.2. FIA ÉS ASN ENGEDÉLYEK SZÁMA

ASN (MNASZ) engedély száma K-0559/2023.08.07.

2.3. RENDEZŐ NEVE, CÍME ÉS ELÉRHETŐSÉGE

Gáz 2000 Kft
2094 Nagykovácsi Kálvária st.61.
<https://www.facebook.com/oroszlanyrallye/>
e-mail: furedia@t-online.hu

2.4. A RENDEZŐBIZOTTSÁG

Vezetője: Füredi András
Tagjai: Bognár Gábor, Balogh László

2.5. SPORTFELÜGYELŐK

Sportfelügyelő: Hajdu Attila

2.6. MEGFIGYELŐK ÉS DELEGÁLT SZEMÉLYEK

MNASZ RSB megfigyelő: Szilassy Arnold
MNASZ Biztonsági megfigyelő: később kerül megadásra

2.7. VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐK

Versenyigazgató
(a verseny vezető sportbírója) Látó Tamás
Biztonsági vezető Balogh László
Versenytitkár /versenyiroda vezetője Kolencsikné Gál Melinda
Technikai mentők vezetője Hadnagy Zoltán

Sajtó-,és médiafelelős
Vezető technikai ellenőr
Technikai átvétel vezetője
Időmérés:
Hírfőnök

Ifj. Keleti István
Vörös Gábor
egyeztetés alatt
Chronomoto kft
Závodi Miklós

2.8. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA), HELYE, TECHNKAÍ ÁTVÉTEL HELYE

Versenyközpont
2023.08.26. 09:00-18:30
2023.08.27. 07:00-verseny végéig
Helyszíne:
Címe:

Művelődési Központ és Könyvtár
Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)
Megközelítés trélerrel tilos!



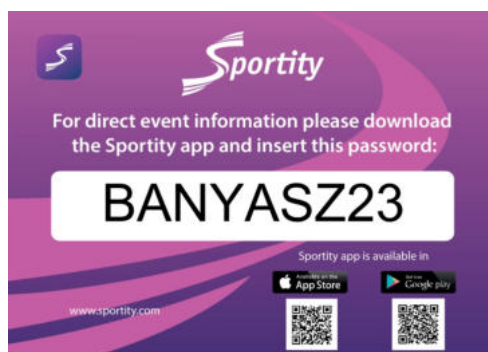
Technikai átvétel
2023.08.26. 10:00-14:00
Helyszíne:
Címe:

Vértés és Vidéke Kft.
Bokod, Fő u. 77/e, 2855
Megközelítés trélerrel engedélyezett!!



2.9. HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA HELYE

Digitális hirdetőtábla:



Online hivatalos eredményközlő:

<https://rallylive.hu>

Bányásznapi Oroszlány Rally 2023

Versenykiírás

2.10. MÉDIA AKREDITÁCIÓ

2023.08.26. 09:00-18:30

2023.08.27. 07:00-verseny végéig

Helyszíne:

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe:

Oroszlány Fő tér 1.(bejárat a Haraszthegyi u felől)



A rendezvényen a sajtó képviselői részére az MNASZ Média Munkabizottság és az MNASZ Rally Média Munkabizottság az MNASZ médiaszabályzatai szerinti felületen írja elő a regisztrációs eljárás lefolytatását.

2.11. PARC FERMÉ (ÉJSZAKAI GYŰJTŐ)

Nem kerül kialakításra.

2.12. SZERVIZPARKOK HELYE

2023.08.26. 09:00- rajtceremónia végéig minden résztvevőnek

2023.08.27. 05:00- verseny végéig (Teszt kat, Veterán classic menetpróba betét futam részére)

Oroszlány volt autóbusz pályaudvar (MOL kút mögött)



2023.08.27. 05:00- verseny végéig

Borg Warner üzemi parkoló Oroszlány Borgwarner u. 1.



A rendező minden versenyzőpáros részére kötelezően előírja a szervizelés helyszínén a versenyautók alá helyezendő, egy min. 5 x 3 méter méretű ponyva (olaj- és üzemanyag álló lepel) használatát! Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft pénzbüntetéssel sújtják a Felügyelők.

A szervizpark területén **TILOS a gépjárművek folyó vízzel vagy magas nyomású mosóval történő tisztítása!** A gépjárművek tisztítása csak száraz technológiával (törlőkendő) vagy tisztító spray-vel engedélyezett. Ezen szabályt megsértő nevezőket 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül díjmentesen végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység, illetve pluszjárművek behajtásának lehetősége csak a rendezővel kötött külön üzleti megállapodás alapján lehetséges. A tankolás saját szerviz helyén engedélyezett, de kötelező kihelyezni minimum 5 kg. töltőanyagú tűzoltó készüléket!

2.13. TRÉLERPARKOLÓ HELYE

A trélereket a rendezők utasításait követve kell elhelyezni a szervizterületek közelében

2.14. A VERSENY FŐ HELYSZÍNEINEK GPS KOORDINÁTÁI

Versenyiroda - Sajtóiroda	47.487236, 18.317190	
Rajtceremónia	47.487464, 18.315446	
Technikai átvétel	47.488871, 18.257797	
Szervizterület Buszpályaudvar	47.490712, 18.318886	
Szervizterület Borg Warner	47.475687, 18.310053	

3. PROGRAM

3.1. A VERSENYT MEGELŐZŐ PROGRAMOK

2023. Augusztus 4. Péntek

	Versenykiírás megjelenése, nevezések kezdete	
2023. Augusztus 21. Hétfő		
24:00	Nevezési zárlat	-
2023 Augusztus 23.Szerda		
24:00	Beérkezett nevezések közzététele	Sportity App

2023 Augusztus 24.Csütörtök

24:00	Rajtszamos és átvételi idős lista közzététele	Sportity App
2023. Augusztus 26.Szombat		
09:00 –13:30	Versenyiroda Pályabejárás regisztráció – Itiner átvétel, Adminisztratív átvétel	Művelődési Központ és Könyvtár
09:00 - 21:00	Szervizterület nyitása	Oroszlány volt autóbusz pályaudvar
10:00 - 15:30	Pályabejárás	

10:00 – 14:00	Technikai átvétel – jelölés, plombálás	Vértes és Vidéke Kft.
16:00	Első Felügyelő Testületi ülés	Művelődési Központ és Könyvtár
17:00	Kötelező versenyzői eligazítás minden résztvevő számára	Művelődési Központ és Könyvtár
17:30	Rajtceremónia, 1. szakasz ideiglenes rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
18:00	Rajtceremónia, 1. szakasz végleges rajtlista közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	Rajtceremónia (felvezetéssel)	Oroszlány belváros
		Művelődési Központ és Könyvtár
2023. Augusztus 27. Vasárnap		
05:00–kb 20:00	Szervizpark	Borg Warner, volt buszpályaudvar
07:00–kb 20:00	Versenyiroda	Művelődési Központ és Könyvtár
07:00 - 20:00	Sajtóiroda	Művelődési Központ és Könyvtár
07:00 (RS)	1. szakasz rajt	Szervizterület Borg Warner
kb19:30 (RS)	Díjkiosztó	Művelődési Központ és Könyvtár
célba érkezés után azonnal	Végző technikai ellenőrzés	Szervizterület Borg Warner
18:30	Második Felügyelő Testületi ülés	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:00	Ideiglenes végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity
19:30	Hivatalos végeredmény közzététele	digitális hirdetőtábla, Sportity

4. NEVEZÉSEK

4.1. NEVEZÉSI ZÁRLAT

Nevezési zárlat: 2023. 08. 21. 24:00h

4.2. NEVEZÉSI ELJÁRÁS

RS és Teszt indulók részére:

A nevező köteles az RSB hivatalos honlapján rally.chromoto.hu - on-line nevezni, és az ott kitöltött nevezési lapot a rendező részére (nevezői bélyegzővel és versenyzői aláírással ellátva) az adminisztratív átvételkor átadni.

A szabályos előnevezést leadók részére a nevezési díj minden kategóriában alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

Nem szabályszerű, késői vagy helyszíni nevezők alapidíj +20 000 Ft. befizetésével nevezhetnek az RVSZ 2023 – XIX. fejezet, 3.1.4. pont rendelkezése szerint.

R-Cup Challenge Mini sprint és a Veterán Classic menetpróba betétfutam résztvevőinek:

A mellékelt nevezési lapot és nyilatkozatot kell kitölteni, E-mailben a furedia@t-online.hu címre elküldeni, valamint az eredeti példányokat aláírva az adminisztratív átvételen leadni.

A szabályos előnevezést leadók részére a nevezési díj minden kategóriában alapidíjon fizethető a helyszínen az adminisztratív átvételen.

Nem szabályszerű, késői vagy helyszíni nevezők alapidíj +20 000 Ft. befizetésével nevezhetnek az RVSZ 2023 – XIX. fejezet, 3.1.4. pont rendelkezése szerint.

4.3. ELFOGADOTT RÉSZTVEVŐK SZÁMA, GÉPOSZTÁLYOK, ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A rendező az együttes mezőnybe maximum 100 versenyzőpáros nevezését fogadja el.

A Rendező Maximum 8 előfutói nevezést fogad el a rendezvényre, kizárólag előzetes telefonos egyeztetés után.

Minden előfutónak gondoskodnia kell SAJÁT tetőre szerelhető sárga színű villogóról!

A rendező az MNASZ RVSZ 2023 szabályai szerint utasíthatja vissza a nevezéseket

4.4. ELFOGADOTT JÁRMŰVEK

A Rally Sprint Bajnokság versenyein elfogadott járművek géposztály-besorolását az alábbi táblázat tartalmazza (Forrás: Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 – XIX. fejezet, 5. pontja.):

kategória	hengerűrtartalom	egyéb jellemző	értékelés
RS5	nagyobb, mint 1610 cm ³ , de legfeljebb 2000 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS4	nagyobb, mint 1400 cm ³ , de legfeljebb 1610 cm ³	-	regionális RS bajnoki értékelés
RS3	nagyobb, mint 1150 cm ³ , de legfeljebb 1400 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS2	nagyobb, mint 850 cm ³ , de legfeljebb 1150 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS1	legfeljebb 850 cm ³	kizárólag utcai, "E" jelű gumibroncs használható	regionális RS bajnoki értékelés
RS6	nagyobb, mint 2000 cm ³ , de legfeljebb 2500 cm ³	-	az RS bajnokságon kívüli kategória értékelés
RS7	legfeljebb 2000 cm ³	nem típus-azonos motorral és/vagy nem "H-kapcsolású" váltóval szerelt	az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
LADA „A” kupa	legfeljebb 1610 cm ³		az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
LADA kupa	Rvsz. Szerint		az RS bajnokságon kívüli Kupa értékelés
Licences versenyzők	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint	Rvsz. Szerint

Lada „A Kupa” egyéb jellemzői:

- a) Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- b) Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett. Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- c) Kormánymű: gyári Lada kormánymű. Kormány szervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- d) Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon szereplőtől. Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- e) Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm. Csak álló, Lada egy gyári karburátor használata engedélyezett.
- f) Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézfék használata nem engedélyezett.
- g) Futómű: homologizációs lap szerint. Fém szilentek használata engedélyezett.

A Mini Sprint Bajnokságban elfogadott járművek géposztály-besorolása:

kategória	Csoport	kategória	Csoport
Túra 1300	1001 ccm – legfeljebb 1301 ccm	Túra 1600	1301 ccm – legfeljebb 1610 ccm
Túra 2000	1610 ccm – legfeljebb 2000 ccm	Túra 2000+	2001 ccm felett
Lada Gr.H-1600	1600 köbcenti alatti duplakarburátoros Ladák	Lada Gr.H+1600	1600 köbcenti feletti duplakarburátoros Ladák
Lada Gr.A	Egy karburátorral ellátott Ladák	Just4Fun	Látványkategória, értékelés nélkül

4.5. NEVEZÉSI DÍJAK

	<i>Nevezési díj rendezői reklámmal</i>	<i>Nevezési díj rendezői reklám nélkül</i>
Rally Sprint, Előfutó, ORB3 lic tesz	63.500,- Ft	123.500,- Ft
ORB, ORB2, Historic lic. Teszt kategória	83.500.- Ft.	167.000.-Ft.
Teszt (Lic.) Dupla távon indulók	103.500- Ft.	207.000.- Ft.
R-Cup Mini Sprint	53.500- Ft.	103.500.- Ft.

A nevezési díjak összege tartalmazza: a felelősségbiztosítást-, és a két versenyző extrém biztosítását, valamint 27% ÁFA-t.

4.6. FIZETÉSI FELTÉTELEK

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha az időben rögzítésre került a nevezői rendszerben, vagy elküldésre került a fentiek szerint, és ezek a dokumentumok legkésőbb az itiner átvételen leadásra kerülnek.

Ebben esetben **a nevezési díj fizethető az adminisztratív átvételen pótdíjmentesen.**

4.7. VISSZATÉRÍTÉSEK

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 5.13. pontja szerint

5. BIZTOSÍTÁS

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírásai 2023 - I. fejezet 7. pontja szerint

6. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK A VERSENY JÁRMŰVEKEN, EGYÉB JÁRMŰVEKEN

Az egyes versenyek rendezői az alábbi reklámok viselését írhatják elő a versenyautókon:

2db reklámpanel és/vagy 4 db reklám a versenyautó mindkét első ajtaján, közvetlenül a rajtszámpanel és a hozzá kapcsolódó rajtszám reklámfelület alatt, egy 20 cm magas és 67 cm széles helyet kell biztosítani (oldalanként), valamint

1db első szélvédő reklám, az autók első szélvédőjének jobb felső sarkában, egy 15 cm magas és 30 cm széles helyet kell biztosítani.

A rendezői reklámok visszautasítása esetén egy újabb nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért maximum a nevezési díjnak megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

A rendezői reklámok nem értelemszerű felragasztása, és/vagy megcsönkítése, körbevágása a rendezői reklám visszautasításának minősül.

A nevezett versenyautók első lökhárítóján 2 db. 40 x 7 cm-es felület az RSB által használandó reklámfelületnek minősül.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rally tábla, a rajtszámokhoz tartozó bármely rajtszámpanel és a kapcsolódó reklámfelület, és az első lökhárítón szereplő, akár MNASZ, akár rendezői hirdetés.

A versenyzők nevének elhelyezése a hátsó oldalablakokra a nevező kötelessége az FIA RRVSZ 28.1. pontja szerinti módon.

7. GUMIABRONCSOK

Verseny alatt használandó gumiabroncsok RS értékelésben résztvevők számára: RVSZ XX. fejezet 17. pontja alapján.

8. ÜZEMANYAG

A RS rendezvényeken engedélyezett bármely kereskedelmi forgalomban kapható „hagyományos” és verseny célra fejlesztett üzemanyagfajta. – RVSZ XVIII. fejezet 28. pontja

9. PÁLYABEJÁRÁS

9.1. REGISZTRÁCIÓS ELJÁRÁS

A pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a regisztrációs adatlapot (Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat, 9. sz. melléklet) kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott pályabejáró matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt az első szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás minden versenyzőpárosnak minimum 2 igazolt alkalommal kötelező. A pályabejárás ideje alatt engedélyezett mindkét irány használata. A pályabejáró regisztrációs kártyákat a rajtceremónia várakozó IE. – n kell leadni.

9.2. A PÁLYABEJÁRÁS IDŐBEOSZTÁSA

2023 Augusztus 26. 10:00–15:30

9.3. SPECIÁLIS ÉS/VAGY NEMZETI ELŐÍRÁSOK

A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés. A vonatkozó KRESZ szabályokat szigorúan be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására.

A pályabejárás alatti szabálysértések esetén a Versenyigazgató vagy a Felügyelő Testület büntetést szabhat ki az alábbiak szerint:

2023. évi RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA:

Kiegészítés az FIA Regionális Rally Bajnokságok sportszabályzata 34.2.2, 34.2.5., és 34.3.4 pontjaihoz:

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel is sújthatja.

A pályabejárás során a közúti közlekedés-, a magánterületi utakon érvényben lévő, a Rally Versenyek Szabályai és jelen versenykiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőkre a Versenyigazgató vagy a Vezető Felügyelő időbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést szab ki, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

Egyéb előírások, sebességtúllépés büntetései: RVSZ I. fejezet 16. PÁLYABEJÁRÁS és RVSZ I. fejezet 17. A KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK BETARTÁSA

A pályabejárásra kizárólag utcai autó használható! Tilos a versenyre benevezett autóval pályabejárást végezni. A pályabejárást végző járműben maximum 2 fő: a benevezett vezető versenyző +1 fő tartózkodhat.

Használható a pályabejárás alkalmával:

„E” jelzéssel ellátott nyári, négyévszakos és téli abroncsok,

„C” típusú kisteher abroncsok,

A Vezető Felügyelő pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles. A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft

A pályabejárást végző autóban csak a benevezett vezető versenyző +1 fő, azaz összesen 2 fő tartózkodhat

9.4. KISZABOTT PÉNZBÜNTETÉSEK BEFIZETÉSI HATÁRIDEJE

A pályabejárás szabályainak megsértéséért kiszabott pénzbüntetéseket a döntés kihirdetését követő 48 órán belül kell megfizetni bármilyen fizetési módon, ideértve az elektronikus fizetési módot is.

10. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL

10.1. ADMINISZTRATÍV ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

2023. Augusztus 26. 09:30 – 13:30

Művelődési Központ és Könyvtár

Címe: Oroszlány Fő tér 1. (bejárat a Haraszthegyi u felől)

Rendje: Átvételi idős lista alapján.

Átvételi idős lista megjelenése, helye: 2023-08-24. - a .24 h, Sportity app és honlap

10.2. BEMUTATANDÓ DOKUMENTUMOK

- Vezető versenyző és navigátor licence (ha van)
- Vezető versenyző minimum „B” kategóriás vezetői engedélye (jogosítvány), navigátor személyi igazolványa (mindkét esetben minimum betöltött 18. év)
- Nevezési lap eredeti aláírásokkal (hiánytalanul kitöltve),

- Nevezett jármű tulajdonjogának – a hatályos jogi előírásoknak megfelelő formátumban készült – igazolása,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható),
- Nevezett jármű tulajdonosának vagy üzemtartójának engedélye a versenyen való használatra, amennyiben ezek egyike sem azonos a versenyzőpáros valamelyik tagjával,
- Nevezett jármű érvényes MNASZ ATB által kiállított rally szakágra érvényes gépkönyve, vagy FIA Technical Passportja, vagy RS Technikai regisztrációja. A Licenc kategóriába nevezett járművek esetén elfogadott a jármű regisztrációját végző ország ASN-je által kiállított gépkönyv.

11. TECHNIKAI ÁTVÉTEL

11.1. TECHNIKAI ÁTVÉTEL HELYE ÉS IDEJE

Technikai átvétel

2023.08.26. 10:00-14:00

Helyszíne:

Vértes és Vidéke Kft.

Címe:

Bokod, Fő u. 77/e, 2855

Rendje:

Átvételi idős lista alapján.

A technikai átvétel helyszínén a tisztségviselőkön kívül az alábbi személyek lehetnek jelen:

- versenyzőpáros mindkét tagja vagy a versenyzőpáros távolléte esetén a nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- csapatvezető
- maximum 2 fő szerelő

11.2. IDŐTERV

Az időtervet a Rendező később teszi közzé - rajtszám szerint **növekvő** sorrendben

11.3. A TECHNIKAI ÁTVÉTELEN BEMUTATANDÓ

- a benevezett versenyautó,
- adminisztratív átvételen kezeltetett, minden szükséges adattal olvashatóan kitöltött Gépátvételi lapja,
- Amennyiben rendelkezésre áll: nevezett jármű érvényes állandó forgalomban tartási engedélye vagy, versenyzési célú járműnek minősített, versenyzési célra használható járművekre kiadott SP vagy I betűjelű rendszámhoz tartozó ideiglenes forgalomban tartási engedélye és indítási naplója (műszaki vizsgalap vagy szemle nem elfogadható), (2023 RVSZ 18.1)
- Tanúsítványok (Bukóketrec, tank, katalizátor, stb.),
- Versenyautó érvényes, MNASZ ATB által kiállított gépkönyve vagy FIA Technical Passportja vagy Rally Sprint Technikai regisztrációs kártya.
- Versenyzők komplett versenyruházata

Technikai regisztrációra az ATB-vel előzetesen, 2023.08.23-ig egyeztetett időben, a gépátvétel helyszínén van lehetőség kizárólag a versenyen indulók részére.

Regisztrációs e-mail: inforsatb@gmail.com

11.4. SPECIÁLIS, NEMZETI ELŐÍRÁSOK

- Minden versenyautóban lennie kell egy **A/3 méretű SOS/OK táblának** (fehér alapon vörös színű „SOS” jelzésnek, az ellenkező oldalán pedig egy fehér alapon zöld színű „OK” jelzésnek legalább 42cm x 29,7cm méretű) és **elakadásjelző háromszögnek**, amelynek meglétét a technikai átvételen ellenőrzik.
- Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezését a versenyautókra a technikai átvétel bejártánál ellenőrzik. **Az előírt reklámok és azonosítók szabályszerű és előírt felhelyezése nélkül a versenyautók nem jelentkezhetnek a technikai átvételre.** A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és az esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- Minden versenyautónak úgy kell jelentkeznie a technikai átvételre, hogy a jelölendő alkatrészek (turbó, tartalék turbó stb.) mindegyike elő van készítve a jelöléshez (megfelelő méretű és elhelyezkedésű furatok, befűzött drótszál a plombálásához, előzőleg alkalmazott jelölések eltávolítva). Amennyiben a versenyautó ezek nélkül érkezik, a versenyautó technikai átvétele megtagadható. A visszautasított versenyautók technikai átvételről történő, ezen okból adódó késésért és esetleges büntetésért kizárólagosan a nevező / versenyzőpáros felel.
- A rendező a verseny egész ideje alatt **engedélyezi a versenyautók ablakfelületein a közúti közlekedés szabályainak megfelelő fény és hővédő fólia használatát.** Ezüstözött vagy színes fóliák használata engedélyezett az oldalsó és a hátsó szélvédőkön és a tetőablakon a következő feltételek mellett: a fóliákon vágott nyílásoknak lehetővé kell tenni, hogy a vezető és az autó utastere kívülről jól látható legyen. a FIA „J” függelék 253 fejezet 11. pont szerinti feltételek szerint. Az ablakfelületeken a biztonsági fólia átvágása tiltott.
- Oldalsó és hátsó ablakok esetében az üvegek polikarbonátra cserélhetőek.

11.5. VERSENY KÖZBENI-, ÉS VERSENY UTÁNI TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A versenyből műszaki, technikai okok miatt kiállt, illetve bármely ok miatt kiesett autót a nevező köteles a technikai ellenőrnek bemutatni. Az autót csak a vezető technikai ellenőr jóváhagyásával lehet a verseny helyszínéről elszállítani. A verseny helyszínéről engedély nélkül elszállított autót új gépkönyvezési eljárásra kell kötelezni. A verseny során balesetet szenvedett autó engedély nélküli elszállítása esetén a nevező 200.000,- Ft-ig azaz kettőszázezer forintig terjedő pénzbüntetéssel sújtható az MNASZ RSB. által. Az érintett autót nevezőt, a vezető technikai ellenőr jelentése alapján, az MNASZ Titkárságának írásban értesítenie kell arról, hogy az autó sérülései a verseny során nem kerültek ellenőrzésre, ezért az autó gépkönyvét a Technikai Bizottság ismételt gépkönyvezésig felfüggeszti, és a versenyző vagy versenyzőpáros az adott versenyből kizárásra kerül.

12. EGYÉB PROCEDÚRÁK

12.1. PROLÓG LEBONYOLÍTÁSA ÉS SORRENDJE

Nem kerül megrendezésre.

12.2. RAJTCEREMÓNIA LEBONYOLÍTÁSA

Augusztus 26. 19:00

A rajtceremónián a részvétel kötelező. A rajtceremónia fordított rajtszám sorrendben, a Sportity app közzétett lista alapján történik.

:

A rajtceremónia helyszíne: Oroszlány Rákóczi út Polgármester Hivatal előtti része.

A rajtceremóniára felvezetéssel érkeznek a versenyautók. A szombati szervizterületen kialakított IE állomáson kell jelentkezni a szombati rajtlistában megadott időben (fordított sorrend), majd utána sorban kell várakozni a felvezetésre. A rajtkapun való áthaladás után szintén sorban kell várakozni a lezárt területen belül a visszavezetéshez. Önállóan még a rendszámmal rendelkező autók sem közlekedhetnek a szervizterület – rajtceremónia között.

FIGYELEM! A rendező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen részt vevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, stb) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremónia helyszínére, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezőit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft – pénzbírsággal sújtja.

Az esetleges hosszabb várakozás elkerülése érdekében a rendező fenntartja az érkezési sorrendben történő lebonyolítás lehetőségének jogát.

12.3. SZUPERSPECIÁL SZAKASZ LEBONYOLÍTÁSA

Nem kerül megrendezésre

12.4. ETAP ÚTVONALAK, FELVEZETÉS

A verseny etap útvonalat tartalmaz a vasárnapi szervizterület és a gyorsasági szakasz között, melyre felvezetést biztosítunk.

A gyorsasági szakasz STOP állomását követően várakozási terület kerül kijelölésre. A várakozási területet elhagyni csak az oda beosztott személyzet jelzésére lehet. Ez alól kivételt képeznek azon versenyzők, akiknek az itinere ezt külön tartalmazza. A Teszt (Licences) - dupla távon indulók részére egyéni etap útvonal kerül kijelölésre, melyet a részükre kiadott itiner tartalmaz.

A versenyző párosokat a SC, az aktuális kör felénél és a körök végén együttesen, felvezetéssel kíséri vissza a szervizparkba. Az SC csökkentett tempóban, maximum 50 km/h-val közlekedik. Azon versenyzőpárosok akik a visszavezetés során szándékosan lemaradnak, nem a SC sebességével közlekednek, erőcsúsztatást végeznek, időbüntetéssel, súlyosabb esetben kizárással is sújthatók.

Ajánljuk, hogy versenyzőpárosaink a melegre és a várakozási időre való tekintettel vigyenek magukkal elegendő folyadékot, adott esetben élelmet.

12.5. RAJTSORREND MEGÁLLAPÍTÁSA

Rally Versenyek Szabályai – Rally Bajnokságok Alapkiírása 2023 - XI. fejezet 7. pont a bajnokság állása alapján

12.6. BALESET ESETÉN ALKALMAZANDÓ ELJÁRÁSOK

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a Felügyelő Testület a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

12.7. BALESETI ÉS BIZTONSÁGI KÖVETELMÉNYEK

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Regionális Rally Bajnokságok Szabályai, a Versenyzők biztonsága” című 53. pontját. Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autóknak egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszínre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszínre érkező autók közül a második autónak tovább kell haladnia, és értesítenie kell a következő rádiós pontot. A helyszínre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- érintett versenyzők rajtszáma
- hány versenyző vagy néző sérült és hogyan
- hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megáll mindenképpen köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- A rendezvény elsősegély telefonszáma: **+36 307 2353**

- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a rendezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- A rendező megtiltja a versenyzőknek a szervizpark, a gyűjtők, az éjszakai gyűjtők (PF-k) területén, valamint azok 500 méteres körzetén belül körök leírását és/vagy egyéb, az útburkolaton guminyomot eredményező manőverek végrehajtását versenyautóval, egyéb-, a rendezvényen szerepet vállaló járművel. A szabály megszegőit a rendező 1000.- Euro pénzbírsággal sújtja.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően **minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget** az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

12.8. EGYÉB SPECIÁLIS ELJÁRÁSOK

- a) A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet az itiner átvételkor kell megfizetni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni.
- b) A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.
- c) 2023. Augusztus 1-től a verseny kezdetéig terjedő időszakban Komárom – Esztergom Vármegye területén tiltott minden a Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezvénnyel összefüggő versenyautó teszt tevékenység, azokon történő részvétel, mely a rendező Gáz 2000 Kft. írásbeli hozzájárulása nélkül történik. Amennyiben a szabályozást a rendezvénnyel kapcsolatban lévő nevező, versenyző és/vagy csapat tagjai megszegik, úgy a szabálysértés tényét a rendező a pályabejárásra vonatkozó szabályok megszegésének tekinti. Ilyen esetben a rendező jelentése alapján a Felügyelő Testület 250.000.- Ft-ig terjedő pénzbírsággal, különösen indokolt esetben (pl. szándékosan félrevezető, megtévesztő szabályszegést célzó magatartás esetén) akár rajtengedély megvonásával sújthatja az összes érintett és vétkes versenyzőt / nevezőt. A rendező ezúton is tájékoztatja az érintetteket, hogy jelen szabályozás tényéről a Magyar Közút Komárom - Esztergom Vármegyei Igazgatósága és Oroszlány város Közterület felügyelete is értesítést kapott.
- d) A Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Gáz 2000 Kft írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- e) A Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Gáz 2000 Kft jogosult.
- f) A Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ Média Munkabizottsága és MNASZ Rally Média Munkacsoport által kiadott szabályok az irányadók.
- g) A Bányásznapi Oroszlány **Rallye** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

12.9. ON-BOARD (BELSŐ FEDÉLZETI) KAMERÁK

Azon versenyző párosok, akik on-board (belső fedélzeti) kamerát kívánnak használni a verseny alatt, **kötelesek ezt az adminisztratív átvételen írásban jelezni** és a Felügyelő Testület kérésére a felvételeket bemutatni. A fedélzeti kamerák rögzítési módját a technikai átvételen ellenőrizhetik. Ha a verseny alatt a belső fedélzeti kamera be van helyezve a versenyautóba, akkor azt a szervizparkok kijáratánál a technikai felügyelők ellenőrizhetik.

12.10. HIVATALOS IDŐ A VERSENY ALATT

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: az időzónára érvényes, Globális Helymeghatározó Rendszer (GPS) által sugárzott idő.

13. TISZTSÉGVISELŐK AZONOSÍTÁSA

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér vagy narancssárga színű mellény
Biztonsági-, és pályafelügyelők:	narancssárga és zöld színű mellény, neon sárga mellény
Rádiósok:	fehér vagy sárga színű mellény

14. DÍJAK

A Bányásznapi Oroszlány Rally sprint futamon a rendező az alábbi díjakat adja ki:

Rally Sprint Bajnokság 2023 RVSZ XIX. fejezet 10.pontja alapján

RS abszolút értékelés (RS1-RS5)	1-3. helyezett páros mindkét tagjának	
RS kategóriák (RS1-6) értékelése		1-3. helyezett páros mindkét tagjának
„RS Kupa” (RS7) értékelése		1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada kupa „A” max. 1600cm ³		1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Lada Kupa „H” 1601 cm ³ – 2000 cm ³		1-3. helyezett páros mindkét tagjának
Teszt/Licences (2WD/4WD külön értékelve)		1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Oroszlány város vándordíja:

A rendező 2016 évtől hagyományosan kiadja Oroszlány Város Vándordíját, melyet Oroszlány Város Önkormányzata ajánl fel, a verseny RS abszolút győztes párosának. A díj átvételének feltételei:

A díj kizárólag személyesen vehető át, a díj átvételén mindkét versenyzőnek részt kell vennie. Az átadásról, valamint az átadás után a párosról és versenyautójáról beállított, közzétételre alkalmas fényképfelvétel készül. Ennek elkészítésében köteles a díjazott páros együttműködni. A kapott vándordíjat legkésőbb az Oroszlány Rallye 2024 eseményig vissza kell juttatni a rendező részére.

Mini Sprint Kupa:

Kategória értékelés 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

Veterán Classic menetpróba betét futam:

Oldimer, Yountimer 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

15. VÉGELLENŐRZÉS

15.1. VÉGELLENŐRZÉS HELYE ÉS IDEJE

15.1. Végellenőrzés helye és ideje: lásd kiírás 3. pontja „programok”.

A verseny után azonnal.

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője

Amennyiben a végső technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában vagy a homologizációs lapot, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 10.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni, melyet a Felügyelő Testület szab ki. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

15.2. ÓVÁS

Óvási díj: 50.000.- Ft.

Minden óvást az adott verseny versenyigazgatójának kell írásban benyújtani, legkésőbb az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

Kaució, költségek: RVSZ XVIII. fejezet 32. pontja alapján

Technikai óvás esetén az óvás tárgyára irányuló technikai ellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt a nevezők részéről:

az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője, nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával

az ellenőrzésre rendelt versenyzőpáros mindkét tagja

az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott, maximum 2 fő szerelője, az óvó fél 1 fő képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával megfigyelőként.

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót (pénz letétet) kell fizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg.

15.3. FELLEBBEZÉS

Elsőfokú fellebbezési díj: 50.000Ft.

Másodfokú fellebbezési díj: 100.000 Ft

Minden fellebbezést az adott verseny Felügyelőjének kell írásban benyújtani, az ideiglenes eredmény kifüggesztéséig.

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESZMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
a Bányásznapi Oroszlány Rallye **rendezőbizottsága**

Versenykiírást jóváhagyta:



MAGYAR NEMZETI
AUTÓSPORT SZÖVETSÉG
Höffner Zsolt - RSB vezető

Budapest, 2023. Augusztus 4.

Bányásznapi Oroszlány Rallye 2023

Bányásznapi Oroszlány Rally Sprint 2023

ÚTVONALLAP

2023 08 26 szombat

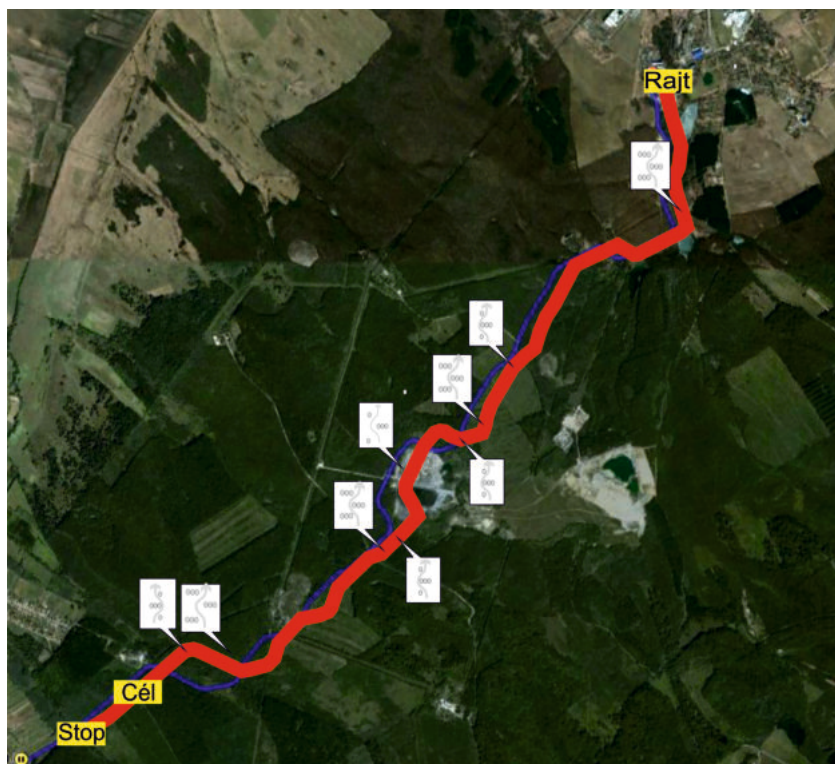
		Hely/Location	GY.hossz./SS. Dist.	Első autó/First Car
IE/TC	0	Rajtceremónia		19:00

2023 08 27 vasárnap

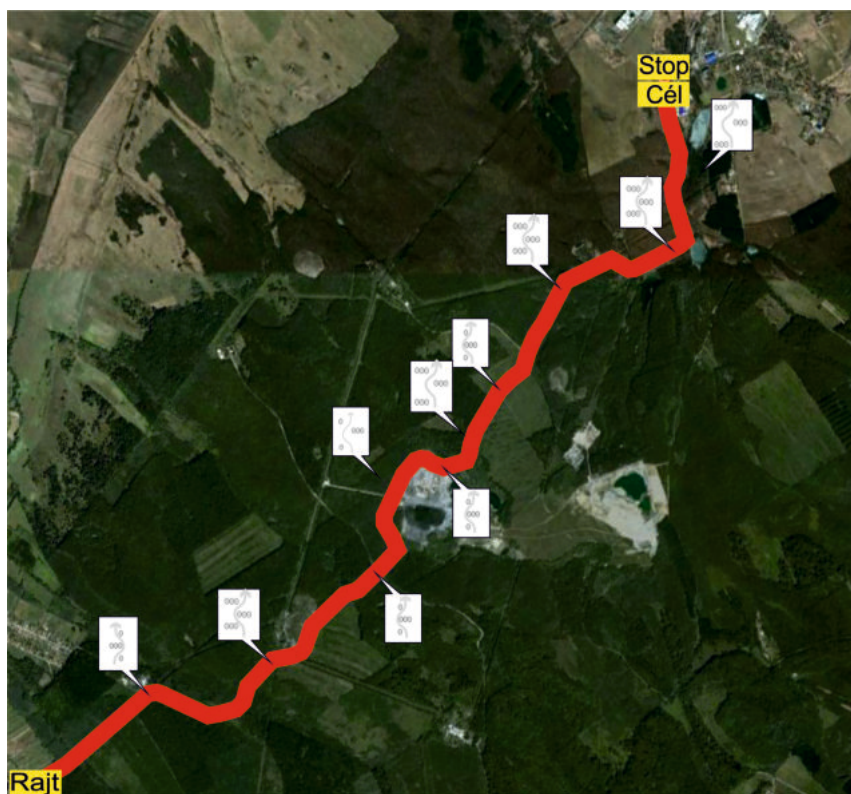
		Hely/Location		Első autó/First Car
GY/SS	1	Oroszlány	7,40	7:00
		Szervíz		
GY/SS	2	Oroszlány	7,40	9:15
		Szervíz		
GY/SS	3	Oroszlány	7,40	11:30
GY/SS	4	Pusztavám	7,40	13:45
		Szervíz		
GY/SS	5	Pusztavám	7,40	16:00
		Szervíz		
GY/SS	6	Pusztavám	7,40	17:30
(GY.6. csak a RallySprint Bajnokság+ Teszt kategória résztvevőinek)				

2. MELLÉKLET GYORSASÁGI SZAKASZOK TÉRKÉPEI

GY. 1.2.3.: Oroszlány - Pusztavám

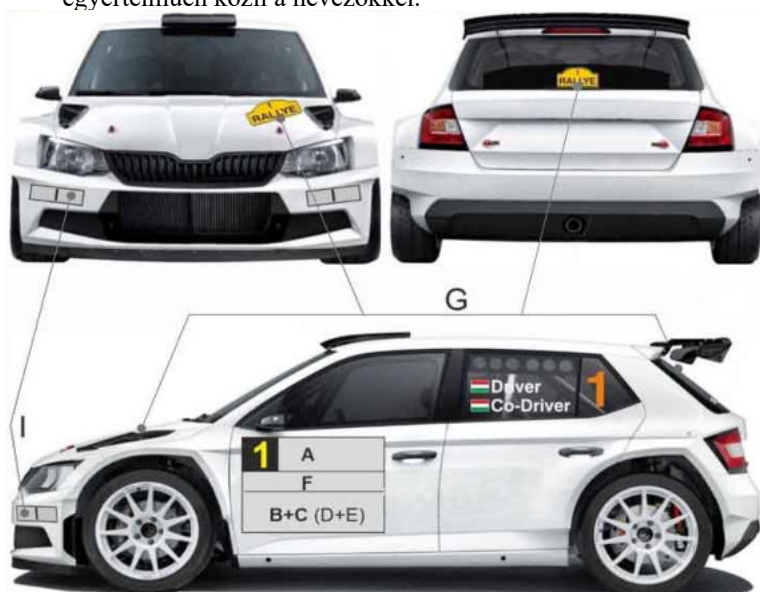


GY.4.5.6.: Pusztavám-Oroszlány



3. MELLÉKLET - KIEGÉSZÍTŐ HIRDETÉSEK MATRICÁI ÉS ELHELYEZÉSÜK

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát a rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőkkel.



'A'
'F'-bal
'F'-jobb
B-C
D-E
'G'
'I'

Rajtszám reklámpanel, mindkét oldalon (17x47 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
MNASZ/RSB rajtszámcsík (10x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rendezői reklámfelület (20x67 cm)
Rallyetáblák
MNASZ /RSB reklámfelület (7x40 cm)

A matricákat körbevágni, feldarabolni, alakjukat megváltoztatni TILOS!

A matricákat kizárólag a mellékelt ábrán látható módon lehet felragasztani!

A rajtszámpanel közvetlen közelében kizárólag az adott verseny reklámjai tűntethetők fel!

It is forbidden to crop, cut or change the shape of the sticker.

Stickers can only be fixed as shown on the illustration.

Only advertisements of the actual competition maybe place directly near the start number.

4. MELLÉKLET – TÁJÉKOZTATÓ A MINI SPRINT KUPA NEVEZŐI RÉSZÉRE

(MINDKÉT VERSENYZŐ KÖTELES ALÁÍRNI)

Tájékoztató

Alulírott Füredi andrás, mint a Bányásznapi Oroszlány minisprint rendezője, tájékoztatom a nevezési lapot benyújtó, és a versenyen részt vevő sofőröket és navigátorokat, hogy a minisprint verseny lebonyolításának szabályai, illetve az azon részt vevő versenyautókkal kapcsolatos előírások az MNASZ előírásaitól eltérhetnek.

A versenyen elinduló, illetve azon részt vevő sofőrök és navigátorok tudomásul veszik, hogy a verseny során előforduló bármilyen jellegű károkozás, baleset stb. vonatkozásában a rendezőt kártérítési felelősség teljes egészében kizárja, így vele szemben ezzel kapcsolatos polgári jogi igényt előterjeszteni nem lehet.

A versenyen részt vevő sofőrök és navigátorok ezen felelősség kizárását a nevezési lap benyújtásával egyidejűleg elfogadják, s egyúttal kijelentik, hogy az saját akaratukat is tükrözi. Így tudomásul veszik különösen azt, hogy a versenyautó műszaki tartalmáért, annak állapotáért, az azzal, illetve a versennyel kapcsolatban okozott személyben vagy tárgyban esett károkat viselni kötelesek (beleértve az orvosi ellátás, illetve mentőszolgálat költségeit is).

Ezen károk bekövetkezésével és viselésével kapcsolatban a rendezővel szembeni bármilyen jellegű igényről a jelen tájékoztatás elfogadásával feltétel nélkül és visszavonhatatlanul kifejezetten lemondanak a nevezés benyújtásával egyidejűleg.

Továbbá nevező felelősségét képezi a gépjármű biztonsági felszerelésének alkalmassága különös tekintettel pl.: a bukócsőre, tűzoltó rendszerekre.

Nyilatkozat

Alulírott

mint a Bányásznapi Oroszlány minisprint versenyen részt vevő sofőr/navigátor a Rendező fenti tájékoztatását megismertem, az abban foglaltakat értelmeztem, És megértettem.

A tájékoztatóban foglaltak saját akaratommal teljes egészében megegyeznek, azt magamra nézve teljes egészében kötelezőnek fogadom el

Oroszlány 2023 Augusztus 26

Sofőr aláírása:

Navigátor aláírása:

MINI SPRINT KUPA TECHNIKAI SZABÁLYZAT

A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kereke száma alapján történik.

Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételkor fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zár tetővel rendelkező autókkal lehet indulni.

Karosszéria: karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező.

A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!

Szélvédő és ablakok: Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályinak megfelelően engedélyezett.

Ajtó, csomagtér és motorháztető: pótrögzítések felszerelhetők Motor: Műanyagból készült motortakaró pajzs eltávolítható, amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja.

Gyújtás: A gyertyák márkája és típusa szabadon megválasztható, mint ahogy szabadon választható a fordulatszám korlátozó, valamint a nagyfeszültségű kábelek is.

Levegőszűrő: A levegőszűrő és a hozzá tartozó ház szabadon megválasztható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek. Kipufogó rendszer: Szabadon választott.

Fékrendszer: Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.

Kormányzás: Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!

Akkumulátor: Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de plusz rögzítő pánt (= FÉM!!!) felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! A akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acélpánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)

Áramtalanító: Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe **KÖTELEZŐ!** Működésének bemutatása a gépátvételen történik.

Üzemanyag tartály: A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen, a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

Kerék és gumiabroncs: A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki. • Csak olyan gumiabroncs elfogadott amely rendelkezik legalább egy hosszanti és azt legalább egy keresztvező oldalmintával. Slick gumi engedélyezett • Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a **MEGFELELŐ GUMIÁLLAPOT !!!**

Bukócső: Csavaros illetve hegesztett kizárólag **TELJES BUKÓCSŐ MEGLÉTE KÖTELEZŐ** minden esetben! A gépátvételt végző személy a hegesztések meglétét, minőségét ellenőrzi! Amennyiben nem tartja megfelelően biztonságosnak az autó rajtengedélyt nem kap!! (min. 38 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság) 21

A rendszámmal és műszakival rendelkező autóknál is kötelező a teljes bukócső a fent leírtak szerint.

Tűzoltó készülék: Az autóban kötelező egy min. 2 kg-os, hitelesített tűzoltó készülék beépítése! A tűzoltó készüléket könnyen, mindkét versenyző által elérhető módon, a navigátor ülése elé, a fenéklemezre kell rögzíteni. Kioldása szabad kézzel kell, hogy történjen! A tartó rögzítése acél csavarral, a tűzoltó készüléké 2db fém pánttal és csattal történjen.

Ennek hiányában a regisztráció nem érvényes, rajtengedélyt nem kap!!!

Biztonsági öv: 3, 4, 5 vagy 6 pontos „verseny célú” öv használata kötelező, („széles” öv használata ajánlott!!). Nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott, gyári kialakítású. Az öveknek gyári varrásúnak és sérülésmentes állapotúnak kell lennie. Ülés: Kötelező a két darab „verseny célú”, nem GT ülés megléte minden autóban. Az ülések rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8-as szakítószilárdságú acélsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett, de kizárólag úgy, hogy az adott ülésen mindkét sín rögzíthető legyen az elmozdulás ellen.

Bukósisak: Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően. Működőképes féklámpa és a tompított fényszórók megléte kötelező!

A GÉPJÁRMŰVEK FELKÉSZÍTÉSE A KÖZÚTI FORGALOM, MŰSZAKI VIZSGA FELTÉTELEINEK MEGFELELŐEN KELL TÖRTÉNNIE!!!

A technikai szabályok módosításának, változásának jogát a rendezőség fenntartja.

NYILATKOZATOK

ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: Bányásznapi Oroszlány Rallye 2023. augusztus 26 – 27

NEVEZŐ EGYESÜLET:

VERSENYZŐK NEVE, és mobiltelefonszáma, melyen a versenyen és a pályabejárásom elérhető:

1. Versenyző: | Tel.:

2. Versenyző: | Tel.:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMI RENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Csak Aranylicenccel rendelkező versenyzők

2. SZERVIZJÁRMŰ FORGALMI RENDSZÁMA:

Vezető neve:.....

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve visszavonhatatlanul hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja a 2011. évi CXII. törvény az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

Alulírottak visszavonhatatlanul hozzájárulunk ahhoz, hogy a GPS rendszer kezelője/üzemeltetője az adatokat a rendezőnek, a versenyvezetőségének, illetve az RSB-nek átadja.

2023.

versenyző 1

versenyző

Bányásznapi Oroszlány Minisprint 2023 - Nevezési lap/Entry Form



	Vezető/Driver	Navigátor/Co-Driver
Név/Name		
Cím/Address		
Lic. szám/ Lic. number		
Mobil szám/Mobile Phone		
E-mail		
Baleset esetén értesítendő/Person to contact in case of accident		
Nevező egyesület adatai:		
Aláírás/Signature **		

**Aulítottak aláírásunkkal igazoljuk, hogy a versenykiírásban foglalt feltételeket, előírásokat megismertük, azoknak megfelelően, egyben kötelezzük magunkat, hogy az abban leírtak szerint járunk el a rendezvény teljes időtartama alatt.
A nevezési lapon megadott adatok a valóságnak megfelelnek és a nevezett gépjármű kielégíti a versenykiírásban megadott előírásokat.
Kijelentjük, hogy a rendezvényen saját akaratunkból és saját felelősségünkre veszünk részt.
* We declare to be acquainted with the race's regulations and to fully accept its terms.
We clear the organizers from all responsibility in case of accident.

Gépjármű adatai/ Car		
Gyártmány/Manufacturer	Típus/Type	Úrtartalom/ccm3
Csoport/Group	Osztály/Class	Kupa/Cup
		Rendszám/ha van

Kérjük tegyél X - et, hogy a versenyautó a KRESZ szabályoknak is megfelel-e?		
Van rendszámom		
Nincs rendszámom		
Adminisztráció	Video/ Video about the race	Rajtszám / Start number

--