

# RALIUL ZAPEZIT **XIV** CAVNIC 2024 MARAMUREȘ

REGULAMENT PARTICULAR



## Tartalomjegyzék

ELŐSZÓ . . . . .	.4
1. BEVEZETÉS . . . . .	.4
2. SZERVEZET . . . . .	.5
3. PROGRAM IDŐRENDI SORRENDEN ÉS HELYSZÍN SZERINT . . . . .	.6
4. REGISZTRÁCIÓ . . . . .	.7
5. BIZTOSÍTÁS. . . . .	.9
6. REKLÁM ÉS AZONOSÍTÁS . . . . .	10
7. GUMIK . . . . .	10
8. ÜZEMANYAG . . . . .	10
9. ELISMERÉS . . . . .	10
10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK . . . . .	.11
11. MŰSZAKI KEZDETI ELLENŐRZÉSEK, TÖMÍTÉS ÉS JELÖLÉS. . . . .	10

12. BRIEFING. . . . .	12
13. FELHÍVÁSOK / TILTAKOZÁSOK . . . . .	13
RALLY MENETREND . . . . .	14
AZ ELISMERŐ ANYAGOK ALKALMAZÁSA . . . . .	15
ÚTKÉP. . . . .	.16-17

## ELŐSZÓ

## CAVNIC MARAMUREȘ HAVAS RALLY

- egy barátságos autóverseny
- az alábbi szabályok szerint szervezik és bonyolítják le:

## 1. Rally Raid szabályzat kód - FRAS 2023

<https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2020/02/Regulament-2020-final-somo.pdf>

## 2. A 2023-as Országos Rally Raid Bajnokság technikai szabályzata.

[https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final\\_de\\_public\\_on\\_site.pdf](https://www.cnrr-fras.ro/wp-content/uploads/2019/08/Regulament-tehnic-2019-RNRR-final_de_public_on_site.pdf)

## 3. FRAS Rally szabályzata

Ez a konkrét szabályzat és annak összes módosítása a szervező honlapján [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro) megtekinthető.

A Rally hivatalos idejét a szervező közli. Románia esetében UTC/GMT + 2 - közép-európai idő [CET].

## 1. BEVEZETÉS

## 1.1 A verseny neve: RALIUL ZĂPEZII CAVNIC MARAMUREȘ

## 1.2. A versenyvizsga időpontja: február 15-17. 2024.

1.2.1. Az időjárás körülmények miatt fenntartjuk a jogot a verseny elhalasztására, a későbbi időpontot legalább 10 nappal korábban bejelentjük.

## 1.3 ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

1.3.1 Minden érintett fél (FRAS, sportklubok, szervezők, legénységek, versenyzők) saját maga, alkalmazottai és megbízottai nevében vállalja, hogy tudomásul veszi:

- a Nemzetközi Sportkódex és mellékleteinek valamennyi rendelkezését,
- a Román Autópálya-szabályzatot
- a Biztonsági útmutatót
- a jelen Különös Szabályzatot

1.3.2 A dokumentumokat angol, román és magyar nyelven teszik közzé. Bármilyen eltérés esetén a román nyelvű szöveg élvez elsőbbséget.

## 1.4 Különleges, superspeciális és területi rendezvények:

1. nap - Prolog- SS1 (éjszaka) - Hó - Barlang -> Kanton -> Kőfejtő
2. nap - PS1+PS2+PS5+PS6+PS9+PS10 - Hó - Cavnice -> Carieră + Canton -> Băiuț  
- PS3+PS4+PS7+PS8+PS11+PS12 - Hó - Băiuț -> Kanton + kőfejtő -> Cavnice

## 1.5 A speciális szakaszok és a rally teljes hossza

Napok száma 2

Szakaszok száma 4

A speciális szakaszok száma 12+3

A rally teljes hossza 67,36 km

A speciális szakaszok teljes hossza 59,51 km

## 2. SZERVEZET

## 2.1 Címek, amelyekhez a rallye számít:

-Raliul Zăpezii Cavnice Maramureș - korlátozott versenyszám  
Más országokból érkező csapatok részvétele engedélyezett.  
A FRAS égíse alatt szervezett esemény

## 2.2 SZERVEZŐ és TÁRSASZERVEZŐ

Szervező: ACS NSM MOTORSPORT

Utca: loc. Dorolț, nr. 251, Satu Mare (Szatmárnémeti)

Telefon: Szatmárnémeti (Szatmárnémeti) +40 733 507 026

E-mail: [raliulzapeziimaramures@gmail.com](mailto:raliulzapeziimaramures@gmail.com)

Honlap: [www.nsmmotorsport.ro](http://www.nsmmotorsport.ro)

Társszervező: SC PIN ME STUDIO SRL

Cím: str. Vasile Lucaciu, nr. 37/1, Bala Mare

Tel: +40 799 286 569

E-mail: [raliulzapeziimaramures@gmail.com](mailto:raliulzapeziimaramures@gmail.com)

## 2.3 Szervező szerv

## 2.3.1. Szervezőbizottság

Mureșan Claudiu szervezési igazgató

Koordinációs igazgató Domide Ovidiu

Cavnice polgármestere Petruț Vladimir

Băiuț polgármestere Maciuc Viorica

IPJ Maramureș főfelügyelő Constantin Ilea

IJJ Maramureș főfelügyelő Haiduc Mihai

ISU Maramureș Pițuș Marian ISU máramarosi főfelügyelő

## 2.3.2 Jóváhagyások

Szervezeti engedély: FRAS 3 / 22.01.2024

## 2.3.3 Versenyvezetés és megfigyelők

## 2.3.3.1 Rendezők kollégiuma

Bud Radu sportigazgató

Edwin Keleti FRAS sportfigyelő

Tag Nastor Ioan

Tag Polgar László

## 2.3.3.2 Hivatalos személyek

Biztonsági igazgató Nicolae Dima

Főtitkár Ștefănescu Alina

Technikai Ellenőrzés vezetője Nastor Ioan

Főidőmérő, akit még be kell jelenteni

Pályafőnök Mureșan Claudiu

Sajtófelelős Mureșan Evelin

Kapcsolatok a versenyzőkkel Ion Nyegre

Főorvos Florin Matei

## 2.3.4 A tisztségviselők és bírók azonosítása -----&gt;



## 2.4 A székhely, a titkárság és a média iroda elhelyezkedése

2.4.1 Név: Királyi Alpési Korona

2.4.2 Cím: str. Icoanei nr. 6, Cavnic, Maramaros

GPS koordináták 47°40'0.376 "É 23°53'26.509 "K

2.4.3 Parancsnoki menetrend: Február 15., csütörtök 14:00-20:00

Február 16., péntek 08:00-20:00

Szombat, február 17. 08:00-20:00St

## 2.5 FARM/SZOLGÁLTATÓ PARK

2.5.1: 12, Strada Roata, Cavnic (parkoló "Mina")

GPS-koordináták 47°39'38.018 "N 23°52'56.568 "K

2.5.2 A szervizpark vezetője: bejelentésre kerül.

## 2.6 Hirdetőtábla

2.6.1 Tájékoztató tábla (PA): DJ109F - START terület

2.6.2 Digitális kijelzőtábla (DDP): <https://www.facebook.com/raliulzapeziiaramures24>; <https://www.nsmmotorsport.ro/> <https://chat.whatsapp.com/KWNEgXGqWbKJyf2QaFH7P5> <https://chat.whatsapp.com/KWNEgXGqWbKJyf2QaFH7P5>

2.6.3 A rally területének térképe: <https://www.google.com/maps/d/u/3/edit?mid=168GU1M9iYo3TcGTZ3nkMzwwvimd2FQU&usp=sharing>

## 3. IDŐRENDI PROGRAM ÉS HELYSZÍNEK

DATA		LOCATION	HOUR
Wed 24 Ian	Az adott rendelet közzététele A bejegyzések megnyitása	Online	16:00
Fri 14 Feb	A normál díjkérelmek lezárása	Online	18:00
	A bejegyzések ideiglenes jegyzékének közzététele		20:00
Thu 15 Feb	Parancsnoki program	Royal Alpin Crown	14:00-20:00
	Számok és versenylapok gyűjteménye		
	Köszönetnyilvánítás A MEGADOTT IDŐN BELÜL ELKÉSZÜLT!	A1 Cavnic-Canton + B1 Canton-Băiuț	16:00-17:00
		B2 Băiuț-Canton + A2 Canton-Cavnic	17:00-18:00
	Cavnic	16:00-17:00	

DATA		LOCATION	HOUR
Fri 16 Feb	Parancsnoki program	Royal Alpin Crown	08:00-20:00
	Számok és versenylapok gyűjteménye		08:00-12:30
	A szervizpark megnyitása	Parcul "Mina" 47°39'39.1"N 23°52'52.7"E	07:00
	Kezdeti műszaki ellenőrzések		08:00-11:30
	Köszönetnyilvánítás A MEGADOTT IDŐN BELÜL ELKÉSZÜLT!	A1 Cavnic-Canton + B1 Canton-Băiuț	10:00-11:00
		B2 Băiuț-Canton + A2 Canton-Cavnic	11:30-12:30
	Köszönetnyilvánítás A MEGADOTT IDŐN BELÜL ELKÉSZÜLT!	A1 Cavnic-Canton + B1 Canton-Băiuț	13:00-14:00
		B2 Băiuț-Canton + A2 Canton-Cavnic	14:30-15:30
		Cavnic	16:00-17:00
	Eligazítás KÖTELEZŐ!	Royal Alpin Crown	17:00 / 17:30
	Startul PROLOG - SS1 [RALLY + J4F]	Rotunda 47°39'39.1"N 23°52'52.7"E	18:00 - -21:00
	Parc Ferme		20:00
A PS1 indulási listájának közzététele		22:00	
Sâmbătă 17 Feb	Parancsnoki program	Royal Alpin Crown	08:00-20:00
	A szervizpark megnyitása	Parcul "Mina" 47°39'38.018"N 23°52'56.568"E	07:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina"	08:30-
	PS1 A1 + PS2 B1 [RALLY]	Cavnic	9:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina" Cavnic	10:00-
	PS1 [J4F]	Regroup @ "Canton Park"	10:20
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	+3 min wait for A2 START	10:30-
	PS3 B2 + PS4 A2 [RALLY]	Băiuț	11:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina"	12:30-
	PS5 A1 + PS6 B1 [RALLY]	Cavnic	13:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina" Cavnic	14:00-
	PS2 [J4F]	Regroup @ "Canton Park"	14:20
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)		14:30-
	PS7 B2 + PS8 A2 [RALLY]	Băiuț	15:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina"	16:30-
	PS9 A1 + PS10 B1 [RALLY]	Cavnic	17:00
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)	Parcul "Mina" Cavnic	18:00-
	PS3 [J4F]	Regroup @ "Canton Park"	18:20
	(előmelegítés 15 perccel a kezdési időpont előtt)		18:30-
	PS11 B2 + PS12 A2 [RALLY]	Băiuț	19:00
Parc Ferme [J4F]		19:30	
Parc Ferme [RALLY]		20:00	
Az ideiglenes rangsorok közzététele	Online	21:00	
A végleges rangsor közzététele	Online	21:30	
Díjátadó ünnepség	Royal Alpin Crown	21:30	

## 4. REGISZTRÁCIÓ

### 4.1 Nevezési határidő

4.1.1 Lásd a programot időrendi sorrendben (3. cikk).

### 4.2 Regisztrációs eljárás

4.2.1 A jelentkezési lapot kizárólag elektronikusan kell kitölteni a [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeoyxqzBH1tNvqaO1ELrszMYVeoidlrE2g\\_ii95p2ZA85Wc5g/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSeoyxqzBH1tNvqaO1ELrszMYVeoidlrE2g_ii95p2ZA85Wc5g/viewform) címen. A jelentkezéseknek tartalmazniuk kell a nevet és a telefonszámot/elérhetőséget.

4.2.2 A J4F osztály nevezési díja 1100 RON vagy 220 EUR, amely 2024. február 14-ig érvényes. A 2024. február 14. után a nevezési díj 1250 RON vagy 250 EUR. Ez tartalmazza a nevezési díjat + GPS nyomkövetőt.

4.2.3 A GPS nyomkövetőért 500 RON vagy 100 EUR garanciát kell fizetni a titkárságon, és a verseny végén, a GPS egység átadásakor kell visszaadni.

4.2.4 A RALLY osztály nevezési díja 1400 RON vagy 270 EUR, amely 2024. február 14-ig érvényes. A nevezési díj 2024. február 14. után 1900 RON vagy 380 EUR. Ez tartalmazza a nevezési díjat + GPS nyomkövetőt.

4.2.5. A GPS nyomkövetőért fizetendő kaució 500 RON vagy 100 EUR, amelyet a titkárságon kell befizetni.

4.2.6 A GPS tracker minden osztályban kötelező, ez mind a versenyzőknek, mind a szervezőknek biztonságot és gyorsaságot nyújt beavatkozások esetén.

4.2.6 A RALLY osztályban regisztrált versenyzők a regisztrációs űrlap kitöltésekor és elküldésekor kötelesek a következő dokumentumokat elküldeni a szervező e-mail címére: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com):

A FRAS vagy más ASN hatóság által a RallyRaid / Rallyra kiállított, a folyó évre érvényes licenc;  
Az ASN által kiadott rajtengedély, ha az nem szerepel a licencben.

Vezetői engedély a versenyzők számára;

A versenyjárművek regisztrációs és biztosítási okmányai;

FRAS vagy FIA műszaki útlevelel másolata;

A nevezési díj befizetésének igazolása.

A ralira való nevezéssel a versenyzők (versenyzők és másodpilóták, csapatvezetők) hozzájárulnak a GDPR által a verseny szervezéséhez szükséges személyes adataik feldolgozásához, valamint fotóik és versenyjárműveik közzétételéhez a szervező weboldalain vagy közösségi média oldalain. Bármely versenyzőnek/capatnak/versenyzőnek/társversenyzőnek jogában áll kérni személyes adatai helyesbítését vagy feldolgozásának leállítását, ezt a kérelmet e-mailben kell benyújtani a következő címre: [nsm\\_bajasatumare@yahoo.com](mailto:nsm_bajasatumare@yahoo.com).

4.2.7 A nevezési kérelmeket csak a nevezési díj teljes befizetésének igazolása mellett fogadjuk el. A nevezési díjat a szervező bankszámlájára kell befizetni:

Számlatulajdonos: PIN ME STUDIO SRL

Bank: Bank: Transilvania Bank

IBAN számla (RON): RO39BTRLRONCRT0599295801

IBAN számla (EUR): RO86BTRLEURCRT059929295801 SWIFT: BTRLRO22

Egyéb adatok: "Regisztrációs díj - Raliul Zăpezii Maramureș 2024"

4.3 A versenyzők és osztályok száma

4.3.1 A résztvevők maximális létszáma 70 főben van korlátozva.

4.3.2 Túljelentkezés esetén az utolsó regisztrált és nevezési díjat befizető csapatok várólistára kerülnek, nem pedig a hivatalos nevezési listára. A szervező fenntartja a jogot, hogy eldöntse, hogy a nem elsőbbségi nevezők közül melyeket fogadja el.

4.3.3 A versenyen részt vevő valamennyi versenyjárműnek meg kell felelnie a Nemzetközi Közúti Közlekedési Egyezmény biztonsági szabályainak, az Országos Rallye/Rally Raid Bajnokság - FRAS technikai szabályzatának és/vagy jelen szabályzat biztonsági szabályainak.

#### 4.4 BELÉPÉSI DÍJAK

RON	1400	RALLY
RON	1100	J4F
EUR	270	RALLY
EUR	220	J4F

\*A nevezési díj euróban kifejezve csak a Románián kívülről nevezett csapatokra vonatkozik.

4.4.1 A nevezési határidő után, 2024. február 9-én 18:00 órakor beérkező jelentkezéseket megemelt nevezési díjjal kezeljük.

#### 4.5 FIZETÉS

4.5.1 A 4.2. cikk szerinti számlára.

#### 4.6 A NEVEZÉSI DÍJ VISSZATÉRÍTÉSE

4.6.1 A nevezési díj teljes egészében visszatérítésre kerül:

Ha a rally nem kerül megrendezésre;

Azok a versenyzők, akiknek a nevezését elutasították;

4.6.2 A nevezési díj részben kerül visszatérítésre;

50% azon versenyzőknek, akik a FRAS által igazolt/igazolt vis maior miatt nem tudnak elindulni.

#### 4.7 NEVEZÉSI CSOMAG

<b>Terület a szervizparkban</b>	40mp
<b>Autómatrica</b>	
• Felismerési számok	2
• Rendezvény logó a versenyszámmal	1
• A szervező kötelező hirdetése	2
<b>Egyéni bérletek</b>	
• Legénység	2
<b>Dokumentumok</b>	
• Logbook	1
• Felderítési napló	1

#### 4.8 Támogatható autók

CLASA	GRUPE	Leírás*
RALLY	Open 4WD - T 4WD - R SSV 2WDR (REAR) S 2WDF (FRONT) S	TH= KÉSZ/ÁTALAKÍTOTT TEREJPÁRÓ JÁRMŰVEK A KÖVETKEZŐK SZERINT AZ FIA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT HATÁLYOS SZABÁLYOK SZERINT. R= SSTOC GYÁRI JÁRMŰVEK/ÁTALAKÍTOTT JÁRMŰVEK AZ AZ FIA ÁLTAL JÓVÁHAGYOTT JELENLEGI SZABÁLYOKNAK MEGFELELŐEN. S = SZÖGES GUMIABRONCSOKKAL FELSZERELT JÁRMŰVEK.

CLASA	GRUPE	
J4F JustForFun (Hobby/Promo/ Amator)	Open 4WD S 4WD 2WDR (REAR) S 2WDF (FRONT) S	Leírás* S = SZÖGES GUMIABRONCSOKKAL FELSZERELT JÁRMŰVEK. **SSV = A 4WD/S CSOPORTBA TARTOZIK.

## 5. BIZTOSÍTÁS

5.1 A nevezési díjban foglalt biztosítási díj garantálja a versenyzőknek a harmadik személyeknek okozott esetleges polgári jogi károkra vonatkozó fedezetet. A résztvevők minden különleges eseményre 100.000 RON összegű felelősségbiztosítással rendelkeznek.

5.2 Ez a biztosítás kiterjed a rallye-ban részt vevő valamennyi személyre (beleértve a versenybírókat) és a társversenyzőkre (a különleges szakaszokon), az akkreditált újságírókra és fotósokra, valamint a külföldi jogosítvánnyal rendelkező járművezetőkre, feltéve, hogy nem fedezi a helyi vagy külföldi biztosítótársaságnál kötött egyéb biztosításokat.

5.3 A versenyen részt vevő valamennyi autónak kötelező felelősségbiztosítással kell rendelkeznie. Ez a biztosítás a különleges rendezvények kivételével minden útvonalon minden káreseményre fedezetet nyújt. E biztosítás igazolása az adminisztratív ellenőrzések alkalmával történik.

5.4 A szerviz-, felderítő- és segédautókra nem terjed ki a rally biztosítás. Kizárólag anyagi kárral járó baleset esetén a versenyzők feltétlenül kötelesek a következő ellenőrző ponton bejelenteni a kárt, majd a nap végén részletes írásbeli jelentést tenni, amelyet a központnak kell benyújtani. Továbbá, fizikai kár esetén a versenyzőnek azonnal értesítenie kell a versenyigazgatóságot.

## 6. NYILVÁNOSSÁG ÉS AZONOSÍTÁS

6.1. A szervező kötelező reklámja  
“CAVNIC MARAMUREȘ SNOW RALLY 2024”

A szervező minden csapatnak egy azonosító matricát (45x15 cm) biztosít, amelyet az első technikai ellenőrzés előtt az autóra kell felragasztani a megadott helyre. Minden matricát vízszintesen, az első ajtó elülső élétől kezdve kell elhelyezni, a számmal előrefelé. Ennek a táblának a felső széle 7-10 cm-re kell lennie az ablak alsó szélétől. Ennek a táblának a levágása nem megengedett.

6.2. A Cavnice Maramureș 2024 Snow Rallyn részt vevő csapatok partnereinek reklámozása  
6.2.1. A Cavnice Maramureș 2024 Snow Rallyn benevezett csapatok kizárólag a szervizparkon belül kijelölt területen belül szervezhetnek sportreklám tevékenységet (sátor, márkajelzés, mintavétel, hostess stb.).

6.2.2 A rally helyszínei: rajt/cél terület, díjátadó ünnepség, a szuperspeciális szakasz rajtja a szervező partnerei számára kizárólagos helyszínek. A csapatok ezeken a területeken csak a szervező írásos hozzájárulásával (szerződéssel) szervezhetnek sportreklám tevékenységet.

## 7. GUMIK

7.1. A különleges versenyeken részt vevő osztályok számára kötelező a téli gumiabroncsok felszerelése.

7.2. Minden autó legfeljebb két, szilárdan rögzített pótkereket szállíthat a fedélzeten.

7.3. A használt gumiabroncsoknak meg kell felelniük a hatályos előírásoknak.

## 8. ÜZEMANYAG

### 8.1. Általános

8.1.1 A versenyzők csak a tankolóhelyeken tankolhatnak.

8.1.2 A tankolási területen két csapattag tartózkodhat. Kötelesek viselni a (szolgálati) jelvényt. Felszerelésüknek is az ilyen műveletre jellemzőnek kell lennie.

### 8.2 Eljárások

8.2.1 A tankolási területen a tankoláson kívül más beavatkozás nem megengedett.

8.2.2 A tankolási területen a sebességkorlátozás 5 km/h.

8.2.3 A motorokat üzemanyag-utántöltéskor le kell állítani.

### 8.3 Személyi védőfelszerelés (PPE)

8.3.1 A tankolásban segédkező személyzet tagjainak ajánlott a szénhidrogén üzemanyagok kezeléséhez jóváhagyott felszerelést (gumikesztyű, védőlábbeli és antisztatikus ruházat) viselniük.

8.3.2 A tagoknak ajánlott tűzálló ruházatot viselniük.

## 9. ELISMERÉSEK

### 9.1. Általános

9.1.1 Különleges eseményenként legfeljebb 2 belépőjegy adható.

9.1.2 A felderítések menetrendjét az Art. 3. pontjában található jelen különös szabályzatban. A felderítést a versenybírók nem ellenőrzik a speciális versenyek rajtjánál és leállításánál.

9.1.3 A felderítő eseményre való belépés a felderítő füzet alapján történik, amelyet a titkárságon kell beszerezni, és amely rögzíti a be- és kilépés időpontját.

9.1.4 A rallye különleges szakaszain a versenyzők megelőzése, függetlenül a használt módtól vagy járműtől, a jelen szabályzat közzétételétől a felderítés megkezdéséig a felderítési program megsértésének minősül.

9.1.5 Azok a versenyzők, akiknek foglalkozásuk jellegéből adódóan a speciális szakaszokon kell majd vezetniük, kötelesek a szervezőt értesíteni.

9.1.6 A versenyző vagy segédpilóta jelenléte a speciális szakaszon bármilyen formában felderítésnek minősül.

9.1.7 Ha a rallye-ra benevezett más legénységek tagjai a felderítő autóban tartózkodnak, akkor az számukra is felderítésnek minősül, és kötelesek a versenybírók kérésének megfelelően aláírni az időmérést a postai dossziében.

9.1.8 A felderítés során a legénység közúti eseményben való részvételét vagy balesetét azonnal jelenteni kell a versenyzői kapcsolatokért felelős tisztviselőnek vagy a segélyhívó telefonon, és a sportigazgató pénzbírsággal vagy kizárással szankcionálhatja.

### 9.2 KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK

9.2.1 A felderítés során be kell tartani a hatályos KRESZ összes szabályát, beleértve, de nem kizárólagosan a következőket. Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a felderítés során a segítő személyzet nem lesz jelen.

9.2.2 A különleges rendezvények felderítése során a megengedett legnagyobb sebesség 40 km/h.

9.2.3 A különleges szakaszok felderítése során a sebességkorlátozás túllépése a Highway Code szerinti bírságot és a rajt megtagadásának büntetését vonja maga után.

9.2.4 A speciális szakaszokon való részvétel során tilos alkoholt fogyasztani! Ezt a cselekményt

a versenyből való kizárással szankcionáljuk, amihez a vezetési jog felfüggesztése is hozzáadódhat!

9.2.6 A speciális szakaszokon tilos a kanyarodás!

9.2.7 Baleset esetén, és ha a személyzet legalább egy tagja eszméleténél van és képes saját maga vezetni, akkor köteles:

- Megnyomni a GPS biztonsági és megfigyelő rendszer SOS gombját
- Ha a jármű veszélyt jelent a többi versenyzőre, vagy a baleset helyszínének biztosítása érdekében köteles a jármű pozíciója előtt legalább 50 méterrel látható helyen egy piros fényvisszaverő háromszöget elhelyezni, hogy figyelmeztesse a következő legénység tagjait.

## 10. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉSEK

10.1 Benyújtandó dokumentumok:

10.1.1 Az adminisztratív ellenőrzéshez a következőket kell bemutatni, vagy online a nsm\_bajasatumare@yahoo.com oldalon, vagy személyesen a versenyszámok átvétele előtt:

- A kitöltött GDPR űrlapot
- A 2023-as versenyzői engedély (ha van ilyen) | pilóta/ko-pilóta |
- A pilóta/társvezető érvényes vezetői engedélye (vagy érvényes helyettesítő igazolás).
- Regisztrációs kártya
- RCA biztosítás; érvényes ITP
- Technikai útlevél

10.1.2. Helyszín

A rally központja - Royal Alpin Crown - GPS koordináták 47°40'0.376 "N 23°53'26.509 "K

10.1.3 Program

A program szerint, időrendi sorrendben (3. cikk).

## 11. KEZDETI MŰSZAKI ELLENŐRZÉSEK, PECSÉTELÉS ÉS JELÖLÉS

11.1. Első műszaki ellenőrzések, helyszín és ütemezés

11.1.1 A Különleges szabályok szerint - 3. cikk (Menetrend időrendi sorrendben és helyszínek)

11.1.2 Az autót a legénység vagy a csapat képviselője mutathatja be.

11.2 A versenyzők védőfelszerelése

11.2.1 A felszerelés ellenőrzése a rallye során történik. Az első ellenőrzéskor a felszerelést nem kell bemutatni.

11.2.2 Minden versenyzőnek be kell mutatnia a rallye során használt ruházatát és biztonsági felszerelését, beleértve az FIA által jóváhagyott sisakokat és fej- és nyaktámaszokat (FHR).

11.2.3 A tartalék részegységek pecsételése és jelölése az első ellenőrzéskor történik.

## 12. BRIEFING

12.1. Helyszín

Székház park 17:00/17:30 - 47°40'0.376 "É 23°53'26.509 "K

12.1.1 Az eligazítást a versenyigazgató vagy a szervező megbízottja tartja. Az eligazításon a legénység legalább egy tagjának jelenléte kötelező.

Távollétük semmilyen módon nem terheli a szervezőt az érintett versenyzők részvételével zajló események esetében.

12.2 A rally rajtja

12.2.1 A rajtintervallum

A csapatok közötti rajtintervallum: minimum 1 perc. A szervező megváltoztathatja ezt az intervallumot

12.2.2. Indulási sorrend

A rallye rajt sorrendjét a CCS állítja össze.

A superspeciál és a második nap rajtrendjét a CCS állítja össze.

12.2.3 A speciális szakaszok rajtrendszer

Minden egyes szakasz rajtjánál egy jelzőlámpa lesz elhelyezve, amely egy órához van csatlakoztatva, amely viszont a rajtérzékelő berendezéshez van csatlakoztatva. Az óra normál sorrendben a befejezett percig fog futni.

12.3 Hivatalos idő: Román GPS idő UTC/GMT + 2 - közép-európai idő [CET].

12.4 Prolog - SuperSpeciális szakasz

12.4.1 Helyszín

Cavnic - kőbánya

Jellemzők

A futás hossza: 3,70km

Futófelület: jeges/havas aszfalt

12.4.3. Futás

-Az elért idő nem számít bele a rangsorolásba.

-A superspeciálón való részvétel kötelező (a csapatok bemutatkozásához kötött).

-A superspeciálón való részvétel elmaradása 7 perc büntetést von maga után, amelyet hozzáadnak a végső értékelésnél számított időhöz.

12.4.4. A superspeciál rajtját a rajtjelzéskor adják meg.

12.5 A verseny újraindítása

12.5.1 Bármelyik csapatnak joga van egy speciál szakasz újraindítására az alábbi feltételek betartásával:

-A pályabíróhoz intézett írásbeli kérelem.

-Időben (az előző rajt után legfeljebb egy órával) igazolja az újraindítási kérelem okát audiovizuális eszközökkel.

12.6 Minden egyes kihagyott speciális szakaszért 15 perc büntetés jár, amelyet hozzáadnak a végső értékelésben számított időhöz.

12.7 Különleges eljárások zárt park esetén:

12.7.1 Helyszín

"Mina" park 47°39'38.018 "É 23°52'56.568 "K

12.7.2. A szervizpark vezetője: bejelentendő.

12.7.3 A műszaki ellenőrzés után a személyzetnek a járműveket a zárt parkban kell elhelyeznie.

12.7.4 Az utolsó összekötési szakasz után a járműveket a zárt parkban kell elhelyezni.

### 13. FELLEBBEZÉSEK / ÓVÁSOK

#### 13.1 Fellebbezések és óvások

13.1.1 Az összekötő szakaszokon a túlzott sebességet az Art. 9.4. pontjában foglaltaknak megfelelően.

13.1.2 A zöld jelzésnél gyorsabb rajtolás a rajtnál 5 másodperces büntetést von maga után a végső értékelésben kiszámított időre.

13.1.3 A bukósisak viselésének elmulasztása vagy utas szállítása (a másodpilótán kívül) a speciális szakaszokon kizárással és az EREDMÉNY NEM KÖZVETLÉSÉVEL büntetendő.

13.1.4 A rendező szerv vagy a személyzet bármely tagjának megsértése az EREDMÉNY NEM KÖZVETÍTÉSÉVEL büntetendő.

13.1.5 A verseny alatt alkoholfogyasztás szigorúan tilos, és a hatóságok alkoholszondával ellenőrzik. A vizsgálat megtagadása vagy e szabály megszegése a versenyből való kizárással és az EREDMÉNY NEM KÖZVETÍTÉSÉVEL büntetendő, beleértve a korábbi fordulókat is.

13.1.6 Több versenyszámmal rendelkező csapatok nem indulhatnak. (kivéve a 2024-es évre érvényes versenyszámok)

MEGJEGYZÉS: A szervező fenntartja a jogot, hogy a jelen szabályokat a koronavírus világjárvány állapotának alakulásától és a verseny menetét befolyásoló különböző helyzetektől függően módosítsa.



## PLANUL ORAR AL RALIULUI

PROLOG						16.01.2024-FRIDAY
						5:47PM-Sunset
<b>SuperSpeciala 4.88km (5.76km dus-întors)</b>						
	Location	SS km	Liasion km	Total km	Hourly interval	
SS A1	Roata	2.9 km	(2.9) km	5.8 km	18:00-21:00	
Parc Ferme	Parc "Mina"					

Start-RALLY							17.01.2024-SATURDAY
							5:49PM-Sunset
PS	Location	SS km	Liasion km	Total km	Target Time	First Car	
Parc Ferme	Parc "Parc Mina"					<b>8:30</b>	
SS A1	Roata					<b>8:50</b>	
PS1	Roata-Canton	3.7				(9:00)	
	Stop Canton		0.15	3.85	0:05	9:10 ETA	
SS B1	Canton					<b>9:15</b>	
PS2	Canton-Băiuț	5.52				(9:30)	
	Stop-Băiuț		0.56	6.08	0:15	10:30 ETA	
SS B2	Băiuț					<b>10:50</b>	
PS3	Băiuț-Canton	5.65				(11:00)	
	Stop Canton		0.4	6.05	0:15	11:10 ETA	
SS A2	Canton					<b>11:20</b>	
PS4	Canton-Roata	4.0		4.0	0:05	(11:25)	
Service IN	Parc "Mina"		0.54	20.52		11:30 ETA	
<b>SERVICE</b>							
Service OUT	Regrupare, Cavnic					12:30	
SS A1	Roata					<b>12:50</b>	
PS5	Roata-Canton	3.7				(13:00)	
	Stop Canton		0.15	3.85	0:05	13:10 ETA	
SS B1	Canton					<b>13:15</b>	
PS6	Canton-Băiuț	5.52				(13:30)	
	Stop-Băiuț		0.56	6.08	0:15	14:30 ETA	
SS B2	Băiuț					<b>14:50</b>	
PS7	Băiuț-Canton	5.65				(15:00)	
	Stop Canton		0.4	6.05	0:15	15:15 ETA	
SS A2	Canton					<b>15:20</b>	
PS8	Canton-Roata	4.0		4.0	0:05	(15:30)	
Service IN	Parc "Mina"		0.54	20.52		15:30 ETA	
<b>SERVICE</b>							
Service OUT	Regrupare, Cavnic					16:30	

SS A1	Roata						<b>16:50</b>
PS9	Roata-Canton	3.7					(17:00)
	Stop Canton		0.15	3.85	0:05		17:10 ETA
SS B1	Canton						<b>17:15</b>
PS10	Canton-Băiuț	5.52					(17:30)
	Stop-Băiuț		0.56	6.08	0:15		18:30 ETA
SS B2	Băiuț						<b>18:50</b>
PS11	Băiuț-Canton	5.65					(19:00)
	Stop Canton		0.4	6.05	0:15		19:18 ETA
SS A2	Canton						<b>19:20</b>
PS12	Canton-Roata	4.0		4.0	0:05		(19:30)
Parc Ferme	Parc "Mina"		0.54	20.52			19:35 ETA
Total SATURDAY		(56.61)	(4.95)	(61.56)	(2:00)		

Start-J4F							17.01.2024-SATURDAY
							5:49PM-Sunset
PS	Location	SS km	Liasion km	Total km	Target Time	First Car	
Parc Ferme	Parc "Parc Mina"					<b>7:00</b>	
	Roata					<b>10:00</b>	
PS1	Roata-Canton	3.7				(10:20)	
	Regrupare Canton		0.15	3.85	0:05	11:00 ETA	
Service IN	Parc "Mina"		0.54	4.39		12:00 ETA	
<b>SERVICE</b>							
Service OUT	Regrupare, Cavnic					13:45	
	Roata					<b>14:00</b>	
PS2	Roata-Canton	3.7				(14:20)	
	Regrupare Canton		0.15	3.85	0:05	15:00 ETA	
Service IN	Parc "Mina"		0.54	4.39		16:00 ETA	
<b>SERVICE</b>							
Service OUT	Regrupare, Cavnic					17:45	
	Roata					<b>18:00</b>	
PS3	Roata-Canton	3.7				(18:20)	
	Regrupare Canton		0.15	3.85	0:05	19:00 ETA	
Parc Ferme	Parc "Mina"		0.54	4.39		20:00 ETA	
Total SATURDAY		(11.1)	(2.07)	(13.7)	(0:15)		

	nr. PS	km PS	km Liasion	Total km	% PS
FRIDAY	1	2.9	2.9	5.8	50.00%
SATURDAY	12+3	56.61	4.95	61.56	91.95%
Total	16	59.51	7.85	67.36	88.34%

RESPONSIBLE COMPETITORS



**Ion**

**Claudiu Mureșan (Uțu)**

**Spoken languages:  
Romanian  
English**

**Spoken languages:  
Romanian  
Hungarian**

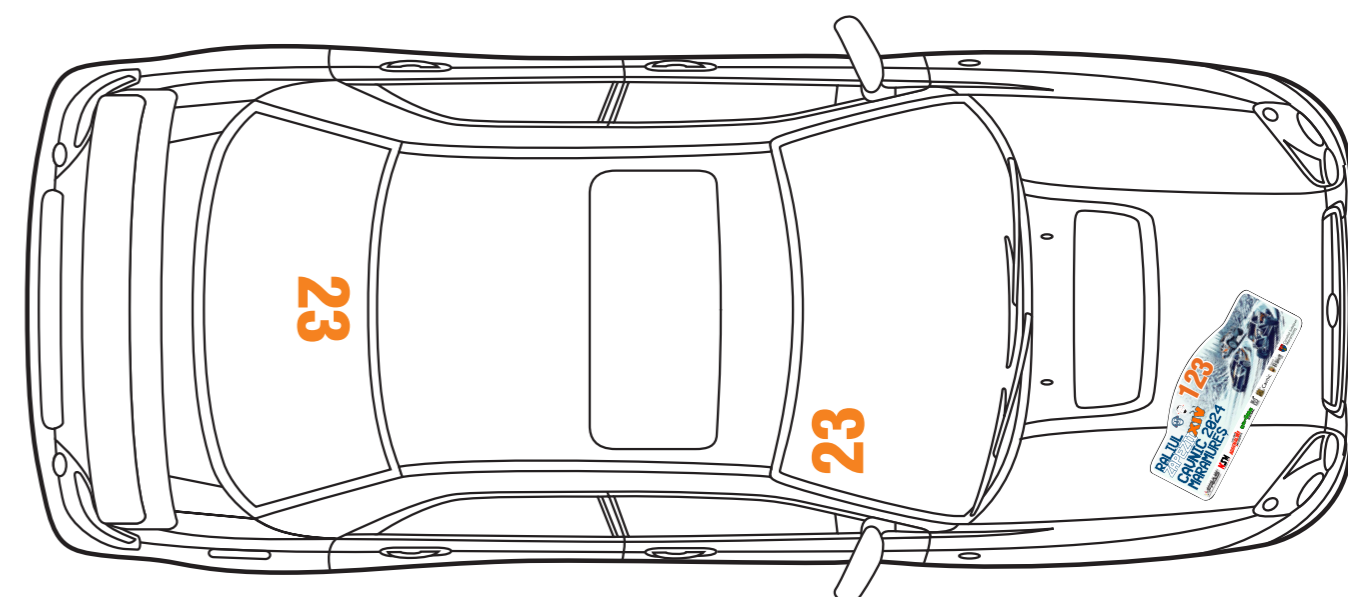
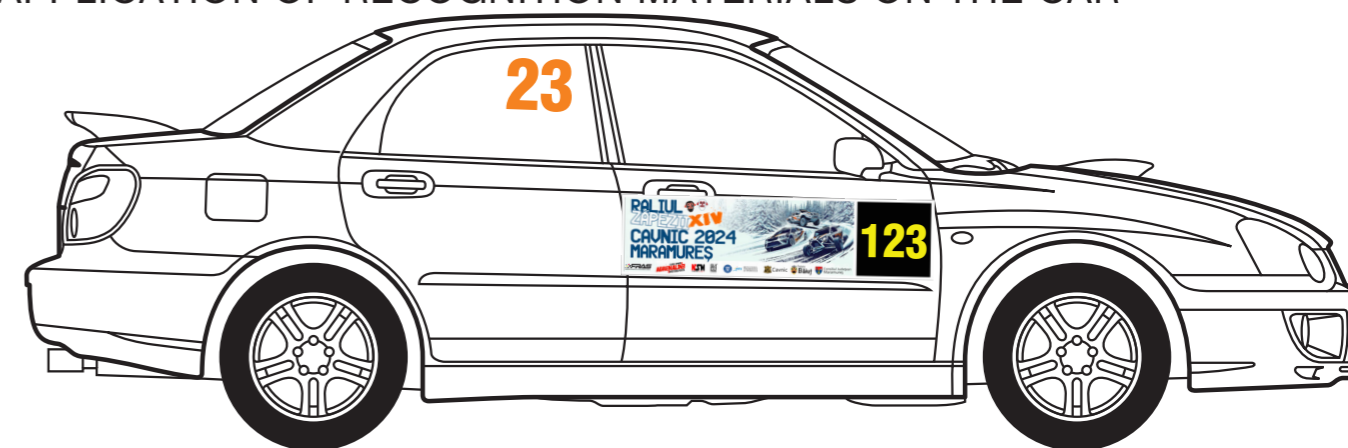
**Tel. +40 799 286 569**

**Tel. +40 748 631 553**

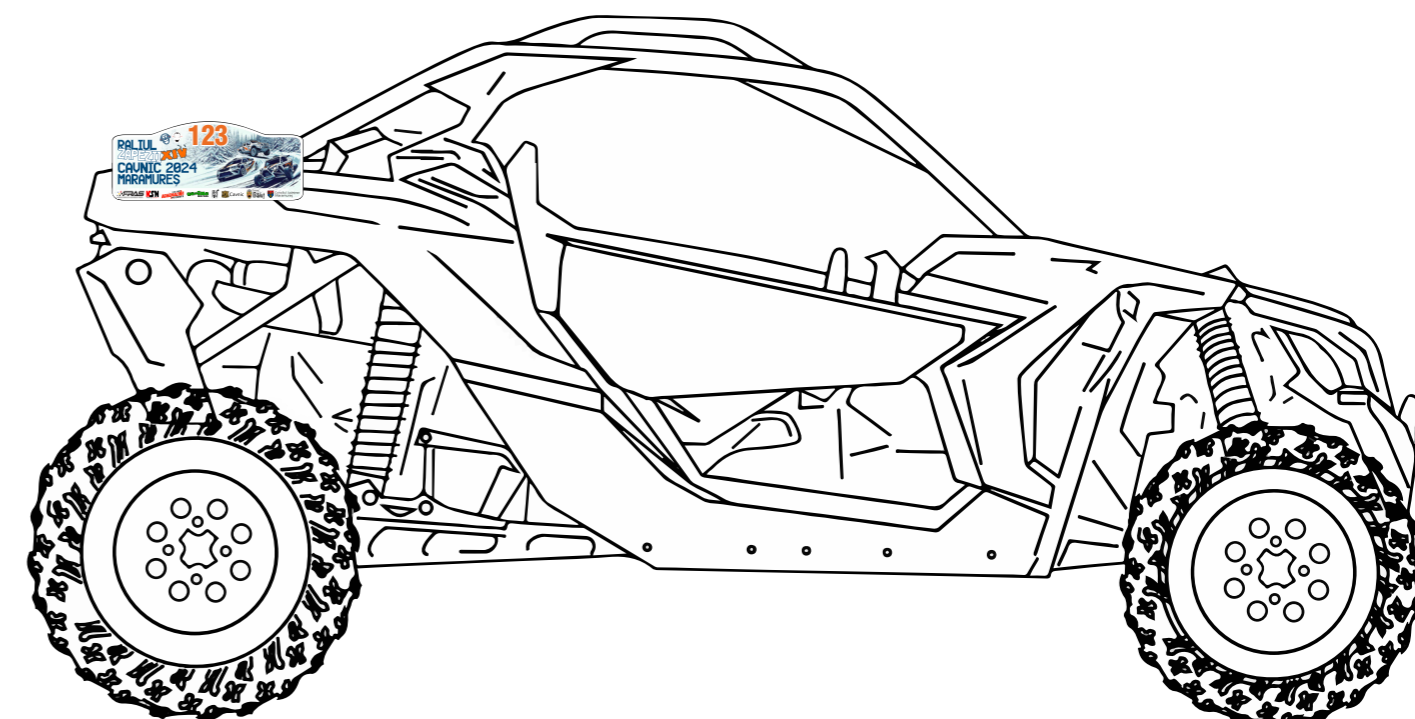
**raliulzapeziimaramures@gmail.com**

**raliulzapeziimaramures@gmail.com**

APPLICATION OF RECOGNITION MATERIALS ON THE CAR



APPLICATION OF RECOGNITION MATERIALS ON SSV



**Raliul Zăpezii Cavnice**  
Raliul Zăpezii Maramureș

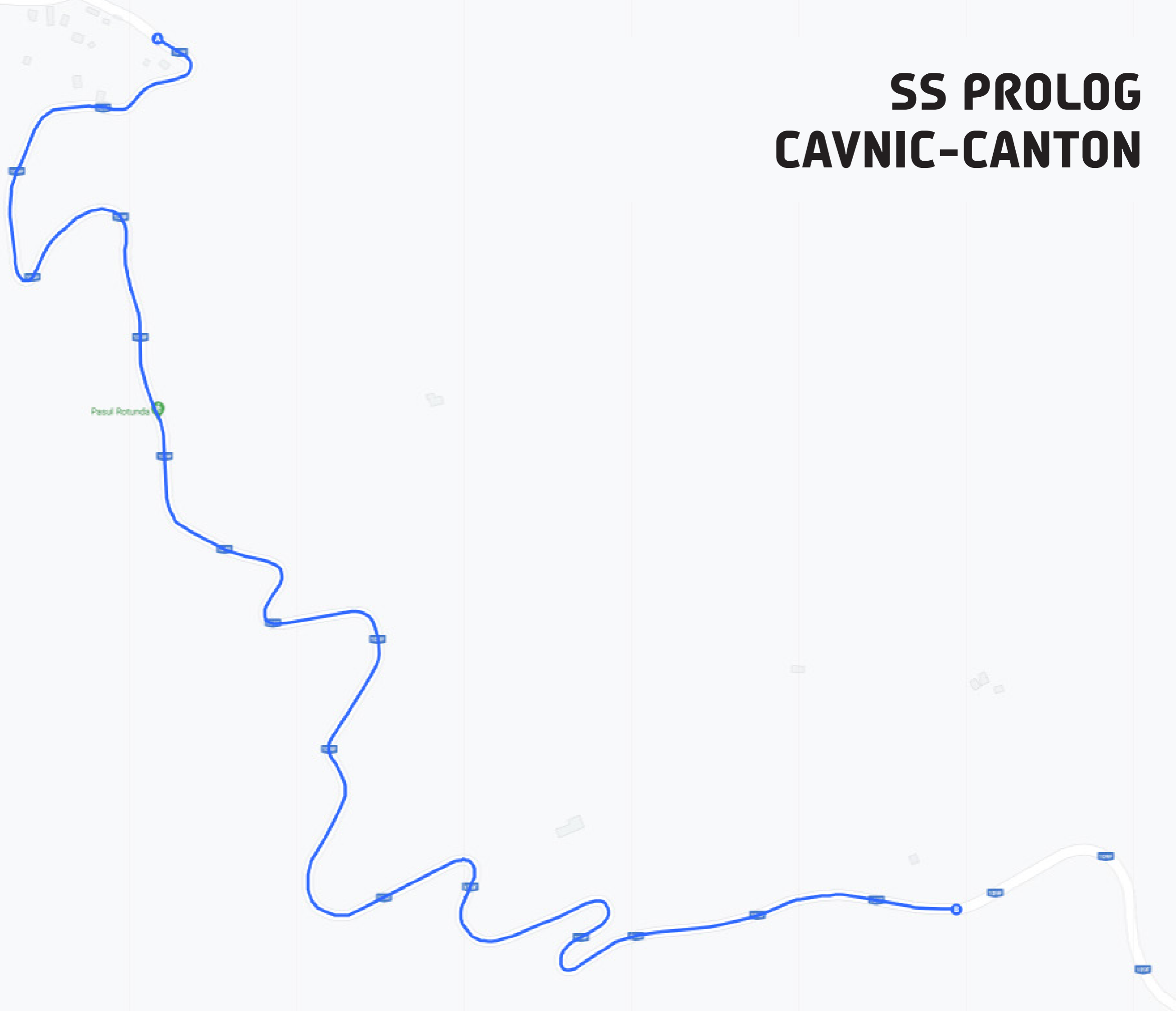
**RALLY AREA & POI**

- PARC FERME
- ATENȚIE!
- Parc Comandament
- AUTOSPECIALĂ ISU
- AMBULANȚĂ
- Line 8
- Comandament
- Secretariatul
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- REGROUP J4F
- ACCES PARC REGROUP J4F
- STOP B2
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- AUTOSPECIALĂ ISU
- AMBULANȚĂ
- SECTOR LIMITĂ DE VITEZĂ 30 km/h
- STOP B1
- BUFET
- BUFET
- BUFET
- FINISH PROLOG
- Start A1
- FINISH A1
- STOP A1
- FINISH A2
- START B1
- FINISH B1
- FINISH B2
- START B2
- START A2



# Rally Area CAVNIC

# SS PROLOG CAVNIC-CANTON



# SS A1 CAVNIC-CANTON





**SS B1  
CANTON-BAIUT**



**SS B2  
BAIUT-CANTON**

# SS A2 CAVNIC-CANTON



Pasul Rotunda

