



4TRACK AMATŐR AUTÓS SOROZAT VERSENYKIÍRÁS

Helyszín: 4Track Ring (volt ÁPER laktanya) Pécs, Pécsváradi út 12
Dátum: 2024.02.17.

A pálya jellege: 90% Beton 10 % Murva

Táv: 3 kör - 9 km

Nevezési díj: **20.000 Ft** /nevező Fizetés: *Helyszínen!*

**NEVEZÉS LEMONDÁSA A VERSENY NAPJA ELŐTT LEGKÉSŐBB 3 NAPPAL
LEHETSÉGES! (SZERDA)**

**Az ezután történő lemondás, meg nem jelenés a következő nevezésnél 50% felár ellenében
lehetséges előre utalás formájában!!!**

Rendező neve, címe , elérhetősége: 4Track Pécs, 7691 Pécs, C utca 3/4

Rendezőség tagjai: Ratting Viktor, Vitvindics Márkó

Telefon: +36 30 140 4334

Program:

6:00 - 8:00 Adminisztratív átvétel

8:00 - 8:30 Pályabejárás utcai autóval

9:00 Rajt

A versenyen az alábbi kategóriák kerülnek értékelésre:

- | | |
|-----------------|--|
| I. Kategória: | 0 - 850 ccm |
| II. Kategória: | 851 - 1150 ccm |
| III. Kategória: | 1151 - 1410 ccm |
| IV. Kategória: | 1411 - 1610 ccm |
| V. Kategória: | 1611 - 2000 ccm |
| VI. Kategória: | 2000 ccm felett / turbo / összkerék-hajtás |
| VII. Kategória: | Junior 18 év alattiak |

Nevezési feltételek: Tekintettel a téli időszámításra a nevezési létszám **max. 100 fő**. A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak. A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik. A gépkocsiban 2 ember tartózkodhat a futam ideje alatt, 1 fő versenyző és egy fő navigátor és mindkét személy köteles betartani a biztonsági követelményeket amelyet a rendező megkövetel.

Felnőtt versenyző melletti utas / navigátor minimum magassága 3 pontos biztonsági öv esetén: 150 cm, betöltött 15. életév. A 4 vagy több pontos rögzítésű öv esetén feszes, méretpontos beállítások, sisak, megfelelő ülés kötelező!

Junior versenyzők: A 18. életévüket be nem töltött jogosítvánnyal nem rendelkező versenyzők, szülői felelősség vállalási nyilatkozat mellett vehetnek részt a rendezvényen.
Junior versenyző mellett csak felnőtt, jogosítvánnyal rendelkező személy ülhet.

Szülői felelősségvállalási nyilatkozat kitöltése a verseny helyszínén lehetséges!

Lebonyolítás: Az időmérés fotocellával történik. A pálya egy lassítókkal tűzdelt szakasz. A lassító elemek elmozdítása, feldöntése idő büntetést von maga után. Egy lassító hiba: **5 mp** időbüntetés, a négy teljesített szakasz összideje számít, minuszolás van. Extra szerviz kérelem esetén csak a mezőny végén van lehetőség elrajtolni. Az Extra szervizt 10 perccel rajt előtt jelezni kell a rajtban.

Technikai feltételek: A rendezvényen részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi. A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók vagy helyettesíthetők. A kategóriák elkülönítése kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik. Turbóval vagy bármilyen más feltöltővel szerelt motor használata esetén a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-tel, diesel motor esetén 1,5-tel kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

- **Engedélyezett autók:** B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket a gépkocsikat gépátvételkor fokozottan ellenőrizzük.) **CSAK ZÁRT KAROSSZÉRIÁVAL RENDELKEZŐ AUTÓKKAL LEHET INDULNI.**
- **Karosszéria:** Karosszéria elemek megléte sérülésmentesen kötelező (kivéve lökhárítók), ahogy ez az utcai forgalomban is kötelező. A karosszérián kilógó, éles, le nem zárt részek nem lehetnek!!!
- **Szélvédő és ablakok:** Az üvegek, a szélvédő kivételével, plexivel vagy polikarbonáttal helyettesíthetők, de nem hiányozhatnak! Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.
- **Ajtó, csomagtér és motorháztető:** Pótrögzítések felszerelhetők.
- **Fékkrendszer:** Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás. Repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható.
- **Kormányzás:** Kormánykerék szabadon választható. A kifogástalan működés kötelező!
- **Kipufogó rendszer:** Szabadon választott.
- **Akkumulátor:** Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy elfogadott, de fém rögzítő pánt felszerelése kötelező. A pozitív pólus szigetelése kötelező! Az akkumulátor áthelyezése kettő párhuzamos acél pánttal lehetséges, amit csavaros kötéssel kell rögzíteni. (minimum 8.8-as szakítószilárdságú acél)
- **Áramtalanító:** Minden épített (érvényes rendszámmal és műszakival nem rendelkező) járműbe ajánlott! Működésének bemutatása a gépátvételen történik.
- **Üzemanyag tartály:** A gyárilag beépített minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt a csomagtartóba építik be, akkor azt

csavaros kötéssel, minimum 3 ponton, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Ha az üzemanyagcső az utastéren belül van elvezetve, úgy benzinálló gumicső (fémhálós) és rézcső használata engedélyezett!

• **Kerék és gumibroncs:** A keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható, a karosszéria síkjától nem lóghat ki. Tengelyenként az azonos méret kötelező, valamint a **MEGFELELŐ GUMI ÁLLAPOT!!!**

• **Bukósisak és ruházat:** Előírás az áll alatt összecsatolható „E” jelű méretpontos bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni! Overál ajánlott, viszont a **ZÁRT RUHÁZAT KÖTELEZŐ!**

Utcai, bukócső nélküli autók:

Lehetőség van a részvételre bukócső nélküli, utcai autóval is azonban a főbb technikai szabályok erre is vonatkoznak! Az üléseknek, öveknek, fék, kormányberendezésének hibátlannak kell lennie, a karosszériát burkoló elemek, szélvédők megléte, szintén feltétel. Az utcai, cső nélküli autóval való indulás a rendező külön engedélyével, előzetes egyeztetés után lehetséges!

Egyéb rendelkezések

Rajtszámok, matricák: Minden nevező köteles, a rendező által megjelölt helyen rajtszámot viselni. A rendező kötelező matricák viselését írhatja elő!

Pályabejárás: A rendező lehetőséget biztosít a versenyt megelőző 2 napon pályabejárásra, amely szigorúan CSAK utcai autóval a KRESZ szabályait betartva történhet! Max. megengedett sebesség: **40 km/h**. Aki ez ellen vét, a rendező kizárással bünteti!

Szervizpark: A szervizparkbana megengedett maximális sebesség: **10 km/h!** Tilos a gumifüstölés a gumik, fékek melegítése! Bármilyen nem megfelelő vezetői magatartás a versenyző kizárását vonhatja maga után. Szervíz ponyva használata kötelező!

Kikötések: A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a

nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny fő rendezőjének a határozata a mérvadó.

A részvételi feltételeket összeállította: Rattig Viktor, Vitvindic Márkó

