



INTERCARS RALLYSPRINT



1. VERSENY INFORMÁCIÓK:

1.1. VERSENY NEVE:

INTERCARS Rallysprint-Kunmadaras

MNASZ engedély száma: K-0200/2025

1.2. VERSENY IDŐPONTJA

2025.03.30.

1.3. VERSENY HELYSZÍNE:

Kunmadaras Repülőtér

Kunmadaras, Karcagi út

GPS koordináta: 47.411321, 20.797609

1.3. GYORSASÁGI SZAKASZOK ÖSSZTÁVOLSÁGA, ÉS AZ ÚTVONAL TELJES HOSSZA

A verseny távja: 23,7 km

Gyorsasági szakaszok száma: 3

Gyorsasági szakaszok hossza: 3x 7,9 km

1.4 ÚTBURKOLATOK

A gyorsasági szakaszok 60 %-ban beton és 40 % aszfalt borításúak.

2. Szervezés:

2.1. Szervező neve, címe, elérhetősége:

Szervező: Kelet Rallysprint Egyesület

Címe: 5310 Kisújszállás, Nyár u. 68/6.

Levelezési címe: 5310 Kisújszállás, Nyár u. 68/6.

E-mail: keletrallysprint@gmail.com

2.2. A szervező bizottság vezetőjének neve és elérhetősége:

Darai Robin László

+36 20 280 9224

kisujauto@gmail.com

2.3. A VERSENY BIZTONSÁGÁÉRT FELELŐS SZEMÉLY NEVE, ELÉRHETŐSÉGE:

Rigó Zoltán

+36 20 528 6168

2.4. A VERSENY VEZETŐ TISZTSÉGVISELŐINEK NEVE, ELÉRHETŐSÉGE:

Szervező bizottság tagjai:	Mándi István	+36 20 911 9751	kisujauto@gmail.com
	Darai Robin László	+36 20 280 9224	
	Mózsik József	+36 30 366 1940	
Versenyigazgató:	Mózsik József	+36 30 366 1940	

Biztonsági vezető:	Rigó Zoltán	+36 20 528 6168
Biztonsági felelős:	Papp Elek	+36 30 272 3967
Technikai átvétel vezetője:	Szombat Zoltán	+36 70 369 3375
Versenytitkár:	Mándi István	+36 20 911 9751
Versenyorvos:	OMSZ	
Technikai mentés vezetője:	Sörös Tibor	+36 20 357 1437

kisujauto@gmail.com

2.5. VERSENYKÖZPONT (VERSENYIRODA HELYE ÉS ELÉRHETŐSÉGE:

Helye: Kunmadaras Repülőtér-irányító torony

Ideje: 2025.03.30. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



2.6. HIVATALOS HÍRDETŐTÁBLA HELYE:

Digitális hirdetőtábla: www.kisujauto.hu

Online hivatalos eredményközlő: www.kisujauto.hu

2.7. SZERVIZPARK:

Helyszín: Kunmadaras Repülőtér

Burkolata: aszfalt

Nyitvatartás: 06:00-19:00



A nagyobb (az előírtakon felüli) szervizterület igényét a nevezőknek előre egyeztetniük kell a szervezővel.

A szervizpark területén a közlekedés során megengedett maximális sebesség 10 km/h!

A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelybe a hulladékot köteles összegyűjteni és távozáskor elszállítani.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

A versenyek helyszínein, különösen a szervizpark területén, a versenyből történő azonnali kizárás terhe mellett TILOS mindennemű politikai, - vallási tartalmú és/vagy trágár megnyilvánulás.

Mindennemű kereskedelmi tevékenység a kijelölt szervizhelyeken kívül szigorúan tilos!

A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a szervező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak. A csapatok promóciós tevékenységet a saját szervizterületükön belül végezhetnek. Kereskedelmi tevékenység lehetősége, valamint a szabályban meghatározottnál nagyobb területű szervizhely igénybevétele csak a szervezővel kötött külön megállapodás alapján lehetséges.

2.5. TRÉLERPARKOLÓ HELYE:

Helyszín: Kunmadaras, Szervizpark

A trélereket a szervizparkon belül kialakított trélerparkolóban a sportbírók utasításainak megfelelően kell elhelyezni, a szervizterületen nem várakozhatnak. A trélereket kizárólag ezeken a területeken lehet elhelyezni, tárolni. A verseny ideje alatt közterületen trélerek elhelyezése TILOS!

3. Program, időterv:

06:15 - 09:00	Technikai és adminisztratív átvétel	Helye: versenyiroda és az előtte található terület
09:05 - 09:20	Versenyzői eligazítás	Helye: versenyiroda előtt
09:25 - 09:55	Pályabejárás felvezetéssel (2 kör)	
10:00	Első gyorsasági rajt	
12:45	Második gyorsasági rajt	
15:30	Harmadik gyorsasági rajt	
18:30	Díjkiosztó	Helye: versenyiroda előtt

4. Nevezés:

4.1. Nevezési eljárás:

- A versenyre csak online előregisztrációt követően lehet nevezni! (www.kisujauto.hu/eloregisztracio)
- Nevezni a verseny napján az adminisztratív és technikai gépátvétel ideje alatt lehet.
- Nevezési lapot előzetesen kell letölteni! (www.kisujauto.hu/nevezesi-lap)
- Nevezni csak kitöltött és aláírt nevezési lappal lehet!

4.1. NEVEZÉSI DÍJAK:

Nevezési díjak:

	Nevezési díj egy nevezés esetén:
Értékelésben résztvevők:	44.000 Ft
Előfutók és tesztelők:	44.000 Ft

* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessenek a szervezőkkel!

A nevezési díjat a helyszínen kell megfizetni a nevezés leadásakor.

A nevezési díj NEM tartalmazza a járművek kötelező felelősség biztosítását, a versenyzők és navigátoraik extrém biztosítását.

A biztosítási díjakat külön, a nevezési díj befizetése után kell fizetni az alábbiak szerint:

	Biztosítási díjak
Jármű kiegészítő felelősség biztosítása:	4.700 Ft/jármű
Extrém biztosítás versenyző:	800 Ft/fő
Extrém biztosítás navigátor:	800 Ft/fő

4.2. A VERSENYRE KIÍRT KATEGÓRIÁK:

RS A	0- 1000 cm3, 2WD
RS 1	1001-1400 cm3, 2WD
RS 2	1401-1600 cm3, 2WD
RS 3	1601-2000 cm3, 2WD
RS 4	2001-3000 cm3, 2WD
RS 5	3001 cm3 -, valamint a 4wd hajtású járművek
M1	0 -1600 cm3 Licences versenyzők részére
M2	1601 – 2000 cm3 Licences versenyzők részére

M3	2001-2500 cm3 Licences versenyzők részére
M4	2501 cm3 + 4wd Licences versenyzők részére
Lada A	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral, csak gyári karburátorral. A motor hengerűrtartalma maximum 1610 cm3 lehet. (További technikai feltételek a kategóriára vonatkozóan az Intercars Rallysprint alapszabályzatában)
Lada 1,6 alatt	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral 1610 cm3-ig, a Lada A kategóriába nem sorolható Lada típusú járművek 1610 cm3-ig. (nem gyári karburátor)
Lada 1,6 alatt fölött	Lada típusú járművekkel, típusazonos motorral 1610 cm3-től.
Lada Proto	Lada versenygépjármű, amiben nem típusazonos motor található
BMW	BMW típusú járművek, típus azonos motorral
X	Bárki nevezhet, bármilyen járművel
Látvány	Értékelésen kívüli kategória (Just4fan)

4.2. A VERSENYEN ELFOGADHATÓ MINIMÁLIS TECHNIKAI ÉS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSAI:

A versenyen indulhat műszaki vizsgálattal rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.

A INTERCARS Rallysprint - Kunmadaras versenyeken csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.

Technikai szabályzat bővebben az INTERCARS Rallysprint alapszabályzatában: www.kisujauto.hu

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Szombat Zoltán rendelkezik.

5. Biztosítás:

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj nem tartalmazza azt a versenyzőknek kell megfizetni a nevezés során. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen keresztül kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél

6. Adminisztratív és technikai géptárvétel rendje:

6.1. Adminisztratív átvétel helye és ideje

Helye: Kunmadaras Repülőtér-irányító torony

Ideje: 2025.03.30. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



Az adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

- Kitöltött és aláírt nevezési lap
- érvényes személyi igazolvány
- érvényes vezetői engedély, vagy alkalmassági igazolás (vezető versenyző)
- külföldi versenyző esetében uniós TAJ kártya
- érvényes B. kategóriás vezetői engedély

6.2 Technikai gépátvétel helye és ideje:

Helye: Az adminisztratív átvétel előtti terület
Kunmadaras Repülőtér-irányító torony előtt

Ideje: 2025.03.30. : 06:15- 09:00

GPS: 47,39996 , 20.788050



6.3. Gépátvételen bemutatandó:

- a versenyen résztvevő gépjármű rajt kész állapotban
- a versenyzők védőfelszerelései: bukósisak, overál
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva
- 1 db 120 literes szemeteszsák

7. : A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:

- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- érvényes „B” kategóriás vezetői engedély
- 18. életév alatti nevezéseket csak írásos szülői hozzájárulással tudjuk elfogadni. Továbbá csak 18. életévét betöltött navigátorral vehet részt a versenyen, aki részére a szülő szintén meghatalmazást ad írásban.

A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

8. Minimális egyéni védőfelszerelés és biztonsági előírások:

Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos kör csatos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni. Hans-os vékony övet csak HANS-al lehet használni! **(Minimum ajánlott a lejárt homológ biztonsági öv!)**
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsozásának kifogástalan állapotúnak kell lennie!
- Az ülést minimum 4 ponton kell rögzíteni a karosszériához. **(Minimum ajánlott a kompozit vázas lejárt homológ versenyülés!)**

Bukócsövek:

Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bármilyen bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!) Az elfogadott minimum bukócső elvárásokról az az INTERCARS Kunmadaras Rallysprint alapszabályában kaptok tájékoztatást.

Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! (Az áramtalanítót mindkét versenyzőnek el kell érnie bekötött testhelyzetben.)
- Kötelező 1 darab 4 kg-os vagy 2db 2 kg-os kézi tűzoltó készülék, amely megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- Motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárral.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Amennyiben az oldalablakokat polikarbonátra cserélődnek, a két első ablaknak szerszám nélkül eltávolíthatónak kell lennie.

Ruházat:

- **Zárt ruházat (overál) használata kötelező!** (Ajánlott a lejárt homológ overál!)
- **Minimum lejárt homológ bukósisak használata kötelező.**
- Tűzálló aláöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni) nem kötelező, de **ERŐSEN AJÁNLOTT!**
- **Bukósisak alá a maszk használata kötelező.** (Ajánlott a homológ tűzálló maszk) • **Zárt, magas szárú cipő használata kötelező.** (Ajánlott a lejárt homológ versenycipő)

A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!

Technikai szabályzat bővebben az INTERCARS Rallysprint alapszabályában: www.kisujauto.hu

10. A verseny lebonyolítása:

10.1. Általános információk:

A versenyen 3 gyorsasági szakasz kerül lebonyolításra. A 3 köridőből a két legjobb idő számít bele a végeredménybe.

Az adott szakaszon kapott esetleges büntetések a futam lezárását követően kerülnek hozzáadásra a futam időeredményéhez.

A futamok számában a szervező a változtatás jogát fenntartja!

Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.

10.2. Rajtprocedúra:

A rajtoltatás rajtórára történik, amely visszaszámlálással jelzi a hátralévő rajtidőt.
A rajtprocedúra bármikor megszakítható.

10.3. STOP zóna:

A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.

A megállás elmulasztása a teljesített időeredmény törlésével büntethető!

Továbbá a megállás elmulasztása első alkalommal figyelmeztetéssel, második alkalommal kizárással jár!

11. Büntetések:

Lassító rombolás, pálya tévesztés:

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár. A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó sportbírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik. A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

Stop állomás:

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

12. Értékelés:

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetők, akik a 2024-es évben nem rendelkeznek MNASZ ORB, ORB2, Historic licenccel.

Az Abszolút értékelésbe bele számítanak azon versenyző párosok is akiknek nincs MNASZ érvényes licenc kártyájuk.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai

13.ÓVÁS:

Óvás nincs!

14. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:

14.1. Egészségügyi biztosítás

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db eset mentőgépjárművel.

14.2. Technikai mentés:

A versenyen a technikai mentést a Mentő és Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db tűzoltó gépjárműfecskendővel.

15. Pályabejárás:

A pályabejárás megkezdéséig, a gyorsasági szakaszokon való közlekedés TILOS és TILTOTT PÁLYABEJÁRÁSNAK minősül, ami a rajtengedély visszavonásáig büntethető!!!

Pályabejárás a versenyzői eligazítás után engedélyezett felvezetéssel!!!

- A bejárás, a felvezető autó mögött, **utcai** autóval (egymás mögött) biztonságos (de nem indokolatlanul nagy) követési távolság betartásával, becsatolt biztonsági övvel lehetséges közlekedni!
- A pályabejárás a **menetsebességet** a felvezető autó határozza meg, annak **betartása kötelező!** A felvezető autót a pályabejárás **megelőzni TILOS!**
- A szándékos lemaradás, (és ezzel megteremtve a gyorshajítás lehetőségét) előzés, gumi melegítés, körök leírása, erő csúsztatás veszélyes, és **TILOS!**
- **Ezen szabályok megszegéséért (sportbírók jelentése alapján) a versenyigazgató büntetést szab ki.**
- A sportbírók jelzéseit, utasításait a felvezetésen is kötelező figyelembe venni és betartani!
- Valamennyi résztvevő felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

A pályabejárás során a KRESZ által megengedett sebességhatárok betartása , a repülőter területén maximum

50 km/h. A versenyre benevezett versenyzők részére ezúton is hangsúlyozzuk, hogy a pályabejárás nem edzés! A pályabejárás során a Magyarország közlekedés rendjét be kell tartani, ügyelve a többi közlekedő biztonságára és jogainak tiszteletben tartására, különösen ügyelve a szakaszok állapotának megőrzésére!

16. Rajtszámok és reklámok a verseny járműveken:

A rajtszámokat a szervező biztosítja. A rajtszámokat a szervező által előírt helyre kell elhelyezni! Több nevezés esetén a rajtelőkészítőben csak az aktuális rajtszám lehet jól látható! A többi rajtszámot el kell takarni!

Az ennek elmulasztása miatti hibás időeredményekért, pályabírói feljegyzésekért felelősséget nem vállalunk és ezzel kapcsolatban óvásnak, helyre igazítási kérésnek helye nincs!

A szervező kötelező reklámok elhelyezését írhatja elő.

17. Baleset esetén alkalmazandó eljárások:

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körütekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és a lehetőséghez mérten gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el. Ha nem tartja be ezt a szabályt, a versenyigazgató a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti.

Baleset esetén - ahol sürgős orvosi beavatkozásra van szükség –, a balesetet szenvedett versenyzőpáros egyik tagjának amennyiben lehetséges, a vörös „SOS” jelzést azonnal fel kell mutatni a következő versenyautóknak.

Minden versenyzőnek, akiknek a piros „SOS” jelzést felmutatták, vagy aki balesetet szenvedett autót lát és az OK táblát nem mutatják fel, azonnal és kivétel nélkül meg kell állni, és segítséget kell nyújtani. Minden soron következő autónak is KÖTELEZŐ megállni. A megállt autók egy közlekedési sávot üresen kell hagyni a helyszíntre érkező speciális mentők és mentőautók részére. A helyszíntre érkező autók közül a második járműnek tovább kell haladnia, és a következő rádiós ponton - amely lehet a végső állomás is - le kell adnia az alábbi információkat:

- Érintett versenyzők rajtszáma?
- Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan?
- Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül?
- Baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz, áramütésveszély
- A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az elakadásjelző piros háromszöget legalább 50 m-rel a megállás helye előtt. Köteles kihelyezni akkor is, ha a gépjármű nincs az úton és az út teljesen szabad maradt.
- Olyan balesetek esetén, ahol azonnali orvosi beavatkozásra nincs szükség, vagy műszaki hiba miatti megállás esetén a versenyzőpáros egyik tagjának jól látható módon a zöld "OK" jelzést kell felmutatni az őket követő versenyautóknak.
- Amennyiben a versenyzők elhagyják a balesetet szenvedett versenyautót, az "OK" jelzést úgy kell kihelyezni, hogy azt a többi versenyzőpáros az érkezési irányból tisztán láthassa.
- Amennyiben a versenyző bármilyen okból kiáll a versenyből, köteles értesíteni a versenyzői összekötőt, és a szervezőt. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- Baleset vagy műszaki meghibásodás esetén, a gyorsasági szakaszon félre álló versenyautót menetirány szerint megelőzően minimum 50m-el, az érintett versenyzőknek kötelező kihelyezni az elakadásjelző háromszöget az útnak arra az oldalára, amelyiken a kiesett versenyautó található.

18.: Speciális eljárások

- a. FIGYELEM! A szervező kifejezetten megtiltja minden, a rendezvényen résztvevő versenyzőpáros és egyéb (pl. biztonsági, előfutó, betétprogram, stb.) jármű vezetője részére, hogy a rendezvény hivatalos helyszínein – különös tekintettel: a szervizparkra, ceremóniák helyszínére, parcférme-re –, valamint azok 500m-es körzetén belül az útburkolaton guminyomot eredményező módon lassítson, gyorsítson, manőverezzen. A szabály ellen vétő versenyzőpárosok nevezeit, egyéb jármű esetén annak vezetőjét – a vétkes cselekményt rögzítő jegyzőkönyv alapján 300.000,-Ft pénzbírsággal sújtja a szervező.
- b. A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadász területéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:563. §. (2) bekezdése értelmében kizárja.

- c. Az Intercars Rallysprint szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Kelet Rallysprint Egyesület írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- d. Az Intercars Kunmadaras RallySprint rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Kelet Rallysprint Egyesület jogosult.
- e. Az Intercars Rallysprint szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervező felelősség nem terheli.

FIGYELEM! AZ AUTÓSPORT VESZÉLYES!
Részvétel kizárólag saját felelősségre!

17. EGYÉB

Az eseményre nevező párosok ott dolgozó tisztségviselők, médiások és a rendezvényen megjelenő nézők (tehát mindenki), azzal, hogy részt vesznek az eseményen, azzal hozzájárulnak, hogy róluk fotó és videó anyag készüljön. A versenyzők neve, adatai, eredményei szerepeljenek tudósításokban, eredménylistákon.

18. SZÁLLÁS

Szállásfoglalás Berekfürdőn: Puszta Hotel és Apartman házak
Kozma Lajos 06-30-995-8319

Bereki Czinege Apartmanház – Berekfürdő +36 -20-212-6407

MINDEN VERSENYZŐ RÉSZÉRE BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:
az Intercars Rallysprint - Kunmadaras szervezőbizottsága

PÁLYA RAJZ

1. SZ. MELLÉKLET – PÁLYARAJZ

