

# Mini Racing Challenge 2025

2025.04.12-13.

## HIRÁLÓ MINISPRINT



SZABÓ  SUZUKI



**Glasstone**  
**Motorsport**

# VERSENYKIÍRÁS

# Versenykiírás

## 1. A verseny neve;

Királd MiniSprint

MNASZ Engedélyszáma: K-0251 / 2025

## 2. A verseny jellege;

gokart , gyorsasági (körpályás) , gyorsasági (hegyi felfutó) , off-road ,  
rallye X, szlalom , terep-rally , drag , drift ,

## 3. A verseny időpontja;

2025. Április 12-13..

## 4. A szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe;

Szervező: FireBlade SE  
Cím: 3721 Felsőnyárad József Attila utca 23.  
Adószám: 19353409-2-05  
E-mail: firebladeautosport@gmail.com

## 5. A szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei;

Név:	Telefonszám:	E-mail:
Kovács Krisztián	06706020577	firebladeautosport@gmail.com

## 7. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége (e-mail, mobiltelefon);

Név:	Telefonszám:	E-mail:
Doleschall István	06705107597	

## 8. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége;

	Név:	Elérhetőség:
Szervezőbizottság tagjai:	Bukulya István, Kovács Krisztián	06706215996 06706020577
Versenyigazgató:	Tóth Péter	06309944012
Biztonsági vezető:	Doleschall István	06705107597
Időmérés és kiértékelés vezetője:	Hegedűs Csaba	06303656946
Technikai átvétel vezetője:	Mátrai György	06309837039
Versenyorvos:	OMSZ	
Technikai mentés vezetője:	Pfeiffer Ferenc	06706087717

## 9. A verseny pontos helyszíne;

### 9.1 A gyorsasági szakasz helyszíne:

Királd és Borsodbóta települések között elhelyezkedő közút.

### 9.2 A gyorsasági szakasz útburkolata

A gyorsasági szakasz útburkolata: 100%-ban aszfalt burkolatú.

## 10. A verseny távja;

3x Királd - Borsodbóta	4,30 km
3x Borsodbóta - Királd	4,45 km
<b>Összesen:</b>	26,25 km

## 11. A verseny időbeosztása;

### 2025.04.12. szombat

08:30 - 17:00	Versenyiroda nyitása	(Helye: <b>Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1. )</b>
10:00 – 17:00	Pályabejárás	(Kizárólag személyautóval, a közúti közlekedési szabályokat betartva)
09:00 – 16:00	Adminisztratív átvétel	(Helye: <b>Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1. )</b>
09:30 – 16:00	Gépátvétel	(Helye: <b>Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1. )</b>

### 2025.04.13. vasárnap

07:00 -	Versenyiroda Nyitása	(Helye: Királd , Szervizpark)
07:30 – 07:40	Előfutói eligazítás	(Helye: Királd , Szervizpark)
07:40 - 07:50	Versenyzői eligazítás,	(Helye: Királd , Szervizpark)
<b>08:00 - 09:00</b>	<b>GY1 Királd</b>	<b>(4,30 km)</b>
<b>09:20 - 10:20</b>	<b>GY2 Borsodbóta</b> SZERVÍZ	<b>(4,45 km)</b>
<b>10:50 - 11:50</b>	<b>GY3 Királd</b>	<b>(4,30 km)</b>
<b>12:10 - 13:10</b>	<b>GY4 Borsodbóta</b> SZERVÍZ	<b>(4,45 km)</b>
<b>13:40 - 14:40</b>	<b>GY5 Királd</b>	<b>(4,30 km)</b>
<b>16:00 - 17:00</b>	<b>GY4 Borsodbóta</b>	<b>(4,45 km)</b>
~ 17:30	Díjkiosztó	(Helye: Királd , Szervizpark)

## 12. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje;

### 12.1 Adminisztratív átvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1.	2025.04.12. Szombat 09:00 – 16:00	48.215542, 20.295987

### 12.2 Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző:	Navigátor:
Érvényes B kategóriás jogosítvány:	X	X
Nevezési díj megfizetésének igazolása:	X	X
Külföldi versenyzőknek E111 (Unió's Tajkártya)	X	X

*Az adminisztratív átvételen mind a két versenyzőnek kötelező a részvétel!*

### 12.3 Gépátvétel helye és ideje:

Helye:	Ideje:	GPS Koordináta:
Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1.	2025.04.12. Szombat 09:30 – 16:00	48.215542, 20.295987

### 12.4 Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védőfelszerelése. (overáll, bukósisak, maszk, cipő, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések),
- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva,
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák,
- 1 db minimum 6 kg töltetű kézi tűzoltó készülék.

### 13. A versenyzésben kiírt autó kategóriák;

<b>M1 Kategória:</b>	0 – 1.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M2 Kategória:</b>	1.001 – 1.400 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M3 Kategória:</b>	1.401 – 1.600 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M4 Kategória:</b>	1.601 – 2.000 ccm , 2WD , Turbófeltöltő nélkül
<b>M5 Kategória:</b>	2.001 ccm felett , 4WD , Turbófeltöltő
<b>Licences Kategória:</b>	Minden olyan vezető versenyző aki a 2025-ös évben MNASZ ORB, ORC, Rally2, HISTORIC licenccel rendelkezik. (Az érvényes licenccel rendelkező versenyzők nem vesznek részt az abszolút értékelésben)
<b>Just4Fun kategória</b>	Minden olyan versenyző, aki nem rendelkezik 2025-re kiadott MNASZ licenccel, és nem szeretne részt venni az MRC 2025 értékelésében. A Just4Fun kategóriában nincs időmérés, sem pedig versenyek végi díjazás.
<b>BMW Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
<b>Lada A 1.6 Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
<b>Glasstone Motorsport Junior Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
<b>North Racing Senior Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.
<b>Szabó Suzuki Kupa:</b>	Versenykiírás 2. számú kiegészítő melléklet alapján.

### 14. A versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai;

A versenyen indulhat műszaki vizsgálattal rendelkező és nem rendelkező versenygépjármű is.

**MRC 2025 versenyein csak bukócsővel rendelkező versenygépjármű indulhat.**

Technikai szabályzat bővebben az MRC Alapkiírásába: [www.autosportevent.hu](http://www.autosportevent.hu)

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr Mátrai György rendelkezik.

#### 14.1 Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások:

##### Ülések, övek:

- Minimum 4 pontos biztonsági öv kötelező, amit vagy a karosszériához, vagy a bukócsőhöz kell rögzíteni, **minimum 10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral.** (Ajánlott a homolog biztonsági öv!) **Amennyiben a biztonsági öv HANS kompatibilis (vállrésznél el vékonyított), csak HANS használatával engedélyezett. Bekötési pontokhoz segítségül lásd az 1. mellékletet. Tilos a biztonsági öveget az üléshez, vagy annak tartójához rögzíteni!**
- Csak fix kagyló ülés engedélyezett, ami nem lehet eltörve, eldeformálódva, a merev szivacsoknak kifogástalan állapotúnak kell lennie! Az ülést minimum 4 ponton **10.9 szakítószilárdságú acélcsavarral** kell rögzíteni a karosszériához. (Ajánlott a homolog kompozit vázú ülés!)

##### Bukócsövek:

- Elfogadott a technikailag és minőségileg kivitelezett, kifogástalan állapotú bukócső. (Ajánlott a bukócső védő szivacsok használata!)
- Főkapu cső minimum átmérője 45mm (ERŐSEN AJÁNLOTT!!!)
- A minimum bukóketrec rajzát és az egyéb kiegészítéseket az MRC 2025 Alapkiírás 2.számú melléklete tartalmazza.

##### Belső és külső biztonsági rendszerek:

- Belső áramtalanító kötelező! Működőképes állapotban.
- Kötelező 1 darab 4 kg-os, vagy 2db 2 kg-os **érvényes címkéjű** kézi tűzoltó készülék, amely 2db fémpánttal és békazárral megfelelően van rögzítve a karosszériához, valamint a sofőr és a navigátor is 1 mozdulattal tudja oldani a rögzítést.
- A motorháztető és csomagter ajtó kívülről történő nyitását biztosítani kell gyors zárakkal.
- Az oldalablakok berobbanás ellen védő fóliával történő ellátása erősen ajánlott!
- Kötelező minimum 1 db övvágó. **Ennek akkor is könnyen hozzáférhetőnek kell lennie a sofőr és a navigátor számára, amikor bekapcsolt övvel ülnek az ülésben. (Ajánlott 2 db övvágó elhelyezése.)**
- Az első ablakoknak szerszám nélkül eltávolíthatóknak kell lennie, abban az esetben ha a gyári oldalablakok polikarbonátra cserélődnek.
- Az akkumulátornak fix rögzítésűnek kell lennie. A pozitív csatlakozó sarut kötelező leszigetelni!

#### **Ruházat:**

- Zárt ruházat (overál) használata kötelező! (Ajánlott a homolog overál!)
  - **Kötelező a minimum KÉK címkés lejárt homolog sértetlen állapotú bukósisak.**
  - **Ajánlott a lejárt homolog tűzálló (hologramos címke nélküli) alöltözet használata (nadrág, pulóver, zokni).**
  - Bukósisak alá a maszk használata kötelező.
  - Zárt, magas szárú cipő használata kötelező. (Ajánlott a homolog versenycipő)
- **Ajánlott HANS, vagy egyéb nyakmerevítők használata!**
  - **Vezető versenyzők részére kesztyű használata ajánlott!**

**A technikai átvételen a ruházat bemutatása is kötelező!**

#### **15. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei:**

- **A versenyen a nevezők számát 90 versenyzőben maximalizálja a szervező bizottság.**
- A versenyen olyan személyek vehetnek részt, akik **18.életévüket betöltötték és érvényes „B” kategóriás jogosítvánnyal rendelkeznek.**
- **A verseny teljes ideje alatt érvényes járművezetői engedélyt be kell mutatni az adminisztratív átvételen.**
- A szervező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja.
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.

#### **16. A versenyen résztvevők nevezési eljárása;**

- A versenyre csak online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni!
- Nevezés kezdete: **2025.március 28. Péntek 19:00 óra**
- Online nevezési felület: <https://hegcsitiming.hu/nevezesi-lap/>
- Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:
<b>MRC értékelésben résztvevők:</b>	<b>66.300 Ft</b> (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
<b>Licences résztvevők:</b>	<b>81.300 Ft</b> (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
<b>Előfutók:</b>	<b>66.300 Ft</b> (Tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)

\* Előfutók korlátozott számban vehetnek részt a rendezvényen. Nevezés előtt kérjük egyeztessetek a verseny szervezőjével!

#### **A nevezési díj rendezése utalással történik.**

A nevezési díj az alábbiakat tartalmazza:  
- 47.244 Ft + Áfa Nevezési díj  
- 4.700 Ft / Autó kötelező felelősség biztosítás  
- 1.600 Ft / 2 Fő Extrém biztosítás

**Kedvezményezett: FireBlade SE**  
**Bankszámlaszám: 11600006-00000001-97015041**

**Közleménybe kérjük feltüntetni: versenyző neve , autó gyártmánya és típusa!**  
**NEVEZÉSI ÉS UTALÁSI HATÁRIDŐ: 2025.04.07. Hétfő**  
**FIGYELEM!!! AZ ONLINE FELÜLETEN BEKÜLDÖTT, ÉS SIKERESKÉNT**  
**VISSZAIGAZOLT NEVEZÉS, CSAK AKKOR TEKINTHETŐ**  
**VÉGLEGESNEK, HA A NEVEZÉSI ZÁRLATOT KÖVETŐEN A**  
**SZERVEZŐ AZ ELFOGADOTT NEVEZÉSEK LISTÁJÁN SZEREPELTETI!**

**A felső nevezői limitet 90 nevezésben maximálja a szervező bizottság.**

Helyszíni nevezés esetén: **BRUTTÓ 85.000.- Ft / nevező**, amely a biztosítási díjat is tartalmazza.

Helyszíni nevezés kizárólag abban az esetben lesz, ha a szervező erre vonatkozóan a későbbiekben közleményt ad ki a verseny hivatalos weboldalán: [www.autosportevent.hu](http://www.autosportevent.hu)

#### **17. A versenyközpont (versenyiroda) helye, működési ideje, vezetője;**

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2025.04.12. Szombat	<b>Autó A-Z Bellér Attila , Ózd Alkotmány út 1.</b>	09:00 – 17:00
2025.04.13. Vasárnap	<b>Királd Szervizpark</b>	06:00 - 17:00

A versenyiroda vezetője: Kovács-Farkas Mária (Tel.:06706084767) (E-mail.: [infofireblade@gmail.com](mailto:infofireblade@gmail.com))

#### **18. Értékelés;**

Az Abszolút értékelésbe csak azon versenyzők értékelhetők, akik a 2025-ös évben nem rendelkeznek MNASZ ORB, ORC, Rally2, Historic vezetői licenccel. Az N, NN, S licenccel rendelkező versenyzők a ccm lebontás szerinti kategóriába nevezhetnek, illetve részt vehetnek az értékelésbe, továbbá bajnoki pontot is szerezhetnek.

A versenyek végén az alábbi eredmények részesülnek serleg díjazásban:

- Abszolút 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kategóriák 1.-3.hely versenyzőpárosai
- Kupa értékelések 1.-3.hely versenyzőpárosai

A kupasorozatban szerezhető bajnoki pontokról az MRC 2025 Alapkiírása rendelkezik bővebben.

#### **19. A hivatalos hirdetőtábla helye;**

[www.autosportevent.hu](http://www.autosportevent.hu)

#### **20. Büntetések;**

##### **Lassító rombolás:**

- A gyorsasági szakaszon a szervező mesterségesen épített gumilassítókat alkalmaz.
- A lassító gumi felborításáért, alaprajzából való kimozdításáért 10 másodperc időbüntetés jár.
- A lassító gumi rossz oldalról történő kikerülése, a gumikon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.

##### **Stop állomás:**

- A gyorsasági szakaszok végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.
- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

#### **21. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk:**

##### **21.1. Egészségügyi biztosítás:**

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db gépjárművel.

## 21.2. Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Pilisvörösvári Önkéntes Tűzoltó Egyesület biztosítja 1 db műszaki mentő gépjárművel.

## 21.3. Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás.

A szervező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

## 22. Egyéb rendelkezések:

### 22.1. Reklámok és rajtszámok:

- A szervező kötelező reklámok viselését írhatja elő.
- A rajtszámokat a szervező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldaljóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok s z e r v e z ő i engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

### 22.2. Szervizpark foglalás:

- A szervizpark Királd település belterületén kerül kialakításra.
- A szerviz terület foglalása egyénileg történik.
- A szerviz terület foglalása közben ügyelni kell a szünetekben áthaladó forgalomra (autóbusz, megkülönböztető jelzést használó járművek), továbbá megkérünk mindenkit, hogy a lakóházakból történő közlekedést ne akadályozzák.
- Szervizterületen KÖTELEZŐ versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák, valamint egy darab minimum 6 kg-os kézi tűzoltókészülék, amit az átvételekkor a szervező ellenőrizni fog.
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése elutasításra kerül!

### 22.3. Lebonyolítás:

#### Mini Racing Challenge 2025.évi második versenye.

- Egy versenyautóval csak egy versenyző nevezhet.
- **Dupla nevezésre nincs lehetőség!**
- A versenyen 6 gyorsasági kerül lebonyolításra.
- A versenyzők rajtolása percenként történik.
- A végeredményt a 6 gyorsaságin futott időeredmény összessége adja.
- Nincs mínuszolható kör!
- Az a versenyzőpáros aki kiesik a versenyből, de autóját meg tudja javítani értékelésen kívül visszaállhat az utolsó értékelt versenyautó után, a mezőny végén!
- A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.
- Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik.
- Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- A futamok számában a rendezőség a változás jogát fenntartja!
- **Szélsőséges időjárási körülmények esetén a verseny elhalasztásra kerül.**
- Minden versenyző köteles a kijelölt segítő személyzet utasításait követni.

#### 22.4.Kikötések:

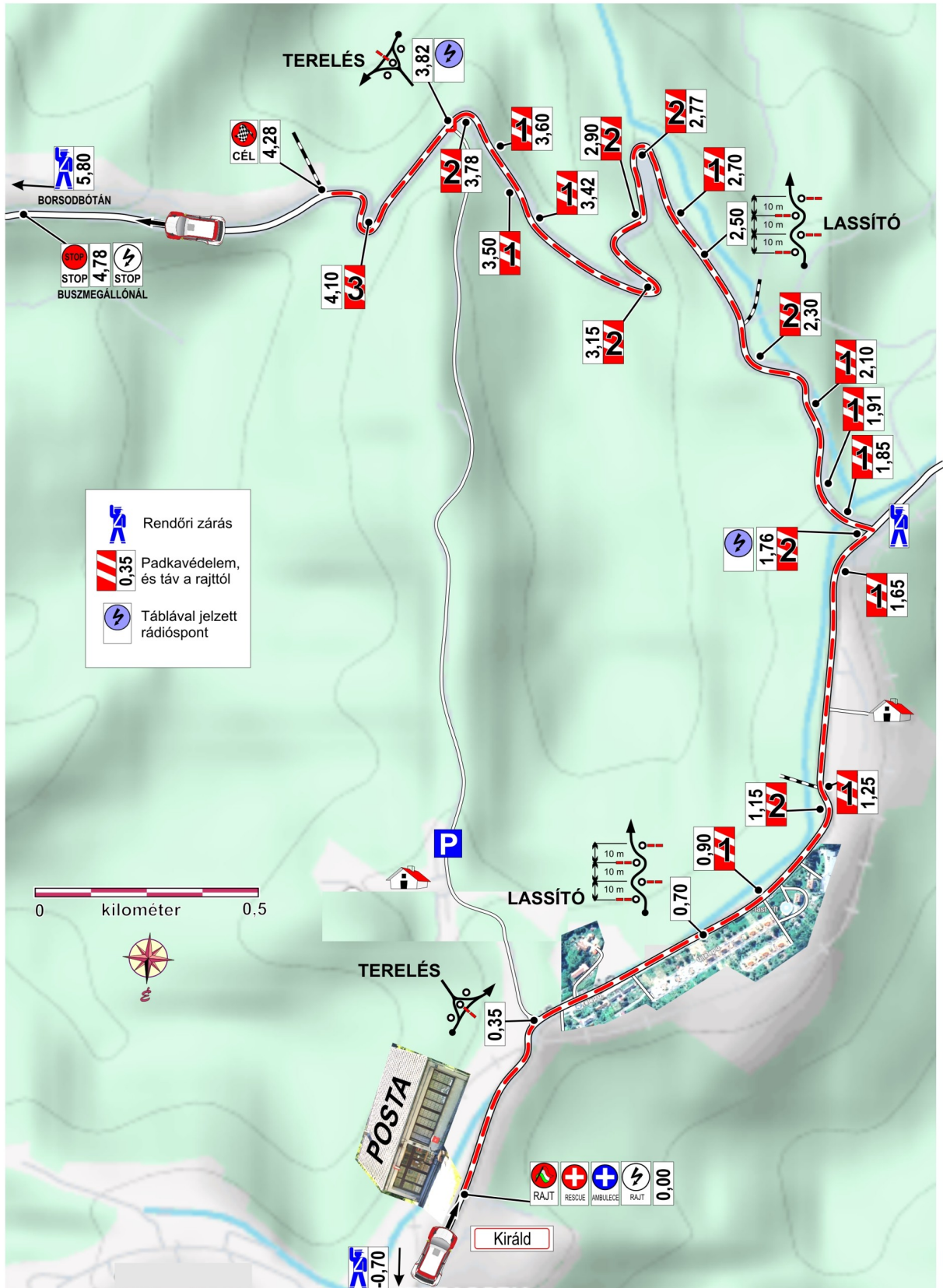
A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kiségitő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A szervező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kiségitő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

**Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.**



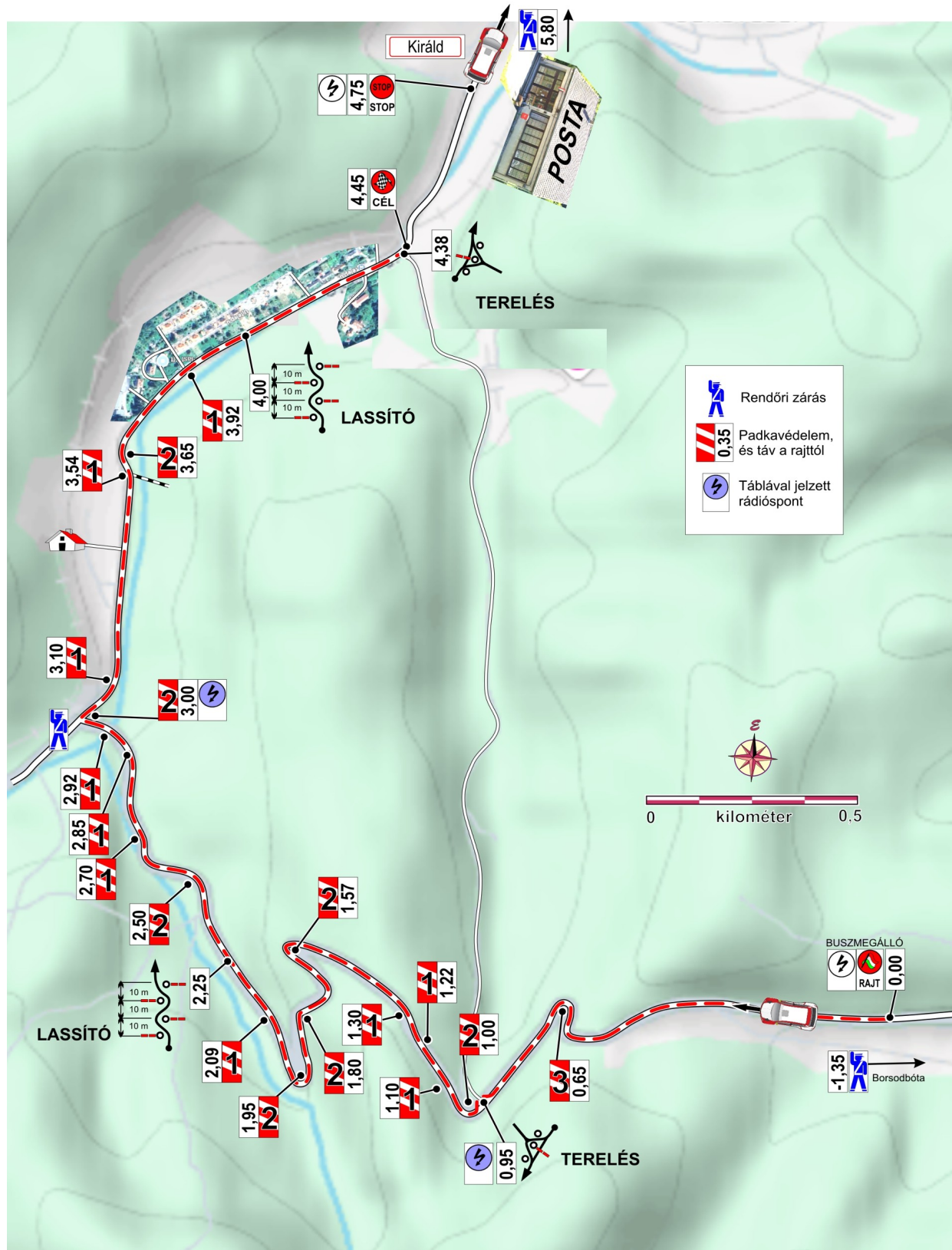
GY/SS 1; 3; 5 Királd - Borsodbóta 4,28 km (4,78 km)

PÁLYARAJZ



GY / SS 2; 3; 6 Borsodbóta - Királd 4,45 km (4,75 km)

PÁLYARAJZ



## 22.5.Mellékletek: 2.számú melléklet: Kiírt kupa értékelések előírásai:

### Lada A1.6 Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "Lada A Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Lada gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Fő egységei kizárólag Lada gyártmányból származhatnak.
- Karosszéria: kizárólag gyári karosszéria elemek alkalmazhatóak, üvegszálás és egyéb könnyített elemek használata nem engedélyezett.
- Oldalüvegek kizárólag gyáriak lehetnek, polikarbonát/plexi alkalmazása nem engedélyezett.
- Kormánymű: gyári Lada kormánymű.
- Kormány szervó és kormány áttétel módosító használata nem engedélyezett.
- Nyomatékváltó: csak a "jobbra kint (ötödik helyén) 1-es" egyenes fogazású váltó engedélyezett, annak áttétele eltérhet a homologizációs lapon (A-5381) szereplőtől.
- Helyén 1-es váltó használata nem engedélyezett.
- Motor: megengedett legnagyobb hengerűrtartalma: 1610ccm.
- Csak álló, Lada karburátor használata engedélyezett.
- Fékrendszer: elől kizárólag gyári Lada fékrendszer, hátul gyári dob fékek használata engedélyezett, hidraulikus kézifék használata nem engedélyezett.
- Futómű: homologizációs lap szerint (A-5381).
- Fém szilentek használata engedélyezett.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

### BMW Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "BMW Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, BMW gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Csak olyan BMW Motorral szerelt gépjárművek vehetnek részt a kupában, amelynek a hengerűrtartalma nem haladja meg a 3.000 ccm-t.
- Csak H kapcsolású nyomatékváltó használata engedélyezett.
- Üvegszálás karosszéria elemek használata engedélyezett.
- A fékrendszer szabadon módosítható.
- A gyári futómű és lengéscsillapító egységek cserélhetőek, átalakíthatóak.
- Az oldal üvegek és a hátsó szélvédő polikarbonátra cserélhető.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

### Szabó Suzuki Kupa:

A Greenplan MRC 2025 versenyein, a "Szabó Suzuki Kupa" értékelésében azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket kell figyelembe venni, akik az érvényes alapkiírásban szereplő technikai szabályoknak megfelelő, Suzuki gyártmányú gépkocsival vesznek részt a kupasorozat versenyein. Továbbá versenyautójuk megfelel az alábbi kitételeknek is:

- Csak olyan Suzuki Motorral szerelt gépjárművek vehetnek részt a kupában, amelynek a hengerűrtartalma nem haladja meg az 1.400 ccm-t.
- Csak H kapcsolású sebességváltó használata engedélyezett.
- Üvegszálás karosszéria elemek használata engedélyezett.
- A fékrendszer szabadon módosítható.
- A gyári futómű és lengéscsillapító egységek cserélhetőek, átalakíthatóak.
- Az oldal üvegek és a hátsó szélvédő polikarbonátra cserélhető.
- Licences versenyzők nem értékelhetőek a kupa értékelésben.

## **Glasstone Motorsport Junior Kupa:**

Minden olyan vezető versenyző jogosult a kupa értékelésben részt venni aki:

- 2025.03.01. napjáig betöltötte a 18.életévét,
- rendelkezik érvényes B Kategóriás jogosítvánnyal,
- 2025.10.31. napjáig nem töltötte be a 25.életévét,
- nem rendelkezik 2025 évben MNASZ Rally Szakági Licenccel.

## **North Racing Senior Kupa:**

Minden olyan vezető versenyző jogosult a kupa értékelésben részt venni aki:

- 2025.03.01. napjáig betöltötte a 45.életévét,
- rendelkezik érvényes B Kategóriás jogosítvánnyal,
- nem rendelkezik 2025 évben MNASZ Rally Szakági Licenccel.

**Sikeres felkészülést kíván a:**

**Királd Minisprint**

*Szervező bizottsága*